

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

МЕТОДИКА

за разпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2020 г.

Разпределението на предоставените за нуждите на българските превозвачи от Международния транспортен форум ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2020 г. да се извърши за „Евро V сигурен“, „ЕЕV сигурен“ и „Евро VI сигурен“ автомобили чрез прилагането на:

1. Коефициент за допускане (Кд);
2. Коефициент за първоначално разпределение (Кпр);
3. Коефициент за първоначално разпределение на превозвача (Кпрп);
4. Коефициентът за крайно разпределение (Ккр);
5. Коефициент за крайно разпределение на превозвача (Ккрп).

I. Определяне на коефициентите

1. **Кд** се определя като се раздели броят на разрешителните за разпределение на броя допуснати до разпределение автомобили.

2. **Кпр** се определя като се раздели броят на разрешителните за разпределение на броя допуснати до разпределение автомобили намален с броя на автомобилите на превозвачите по т. 1 от Раздел II.

3. **Кпрп** се определя като се умножи брой на одобрените автомобили на превозвача с коефициента Кпр.

4. **Ккр** се определя като се раздели броят на разрешителните за разпределение, намален с броя разрешителни, разпределени по т. 2 от Раздел II, на броя допуснати до разпределение автомобили, намален с общия брой на автомобилите на превозвачите по т. 1 и т. 2 от Раздел II.

5. **Ккрп** се определя като се умножи брой на одобрените автомобили на кандидата с коефициента Ккр.

II. Прилагане на коефициентите и разпределение

1. На превозвачите, на които след умножаване на броя на допуснатите до разпределение автомобили по коефициента Кд се получи резултат по-малък от 0,5 не се разпределят разрешителни.

2. Исканите от превозвачите разрешителни се разпределят в пълен размер, когато броя на заявените годишни разрешителни сумирани със заявените краткосрочни разрешителни разделени на 12 са по-малко или равни на коефициента

Кпрп. В тези случаи одобрените автомобили на превозвача и разпределените разрешителните не участват в изчисляването на Ккрп.

3. Когато заявените от превозвачите брой годишни разрешителни, сумирани с краткосрочните разделени на 12 са повече от коефициента Ккрп, превозвачът получава разрешителни до броя получен от коефициента Ккрп при спазване на изискванията на раздел III.

III. Общи разпоредби

1. Броят на допуснатите за участие в разпределението автомобили не може да бъде по-голям от броя на заверените копия към лиценза на Общността на съответния превозвач.

2. Когато броят на заявените за получаване разрешителни е по-малък от броя на разрешителните за разпределение, не се прилагат коефициенти и се разпределя желания брой разрешителни.

3. Броят на разрешителните, който ще се разпредели за всеки превозвач може да бъде равен, но не може да надвишава броя на автомобилите му, допуснати до разпределение.

4. Броят на краткосрочните ЕКМТ/СЕМТ разрешителни на всеки превозвач не може да бъде по-голям от 20 % от получените с коефициенти Ккрп или Ккрп умножени по 12, а броя на годишните 80% от същите коефициенти.

5. Методиката за разпределение се прилага първо за заявените от превозвача брой разрешителни Евро VI, след което методиката се прилага за заявените от превозвача брой разрешителни Евро V, като от одобрените автомобили с които превозвача кандидатства се извади броя на автомобилите за които вече са получени разрешителни Евро VI.

6. При всички изчисления по тази методика се работи до третия знак след десетичната запетая. Закръгления към по-голямо число се извършват при стойности над 5 включително след десетичната запетая.

7. Разпределението на валидностите се извършва, като се има предвид следното:

7.1. Данните от резервационната система по отношение на използваните от превозвачите еднократни разрешителни, когато такива са използвани.

7.2. Миналогодишните данни за разпределени валидности при ЕКМТ/СЕМТ разрешителните и тяхното използване.

8. Механизмът за разпределение на валидностите е следния:

8.1. За всеки превозвач заявките за валидности заедно с разпределените ЕКМТ/СЕМТ разрешителни се разглеждат поотделно. Не се взимат под внимание превозвачите, които не са заявили валидности.

8.2. С приоритет се удовлетворяват исканията за валидности на превозвачите, които са заявили такива само за една страна или две страни.

8.3. Валидностите се разпределят между превозвачите, на база анализ на миналогодишното разпределение на валидностите и тяхното ефективното използване от съответния превозвач за предходната година, дестинациите, по които оперира фирмата, броя на използваните еднократни разрешителни от фирмата за предходната година, като се взимат под внимание и съотношението на заявените валидности към определените за получаване ЕКМТ/СЕМТ разрешителни.

9. Преди изчисляване на разпределени разрешителни, работната група по т. 5 от заповедта може да изиска от превозвачите, на които са разпределени ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, да представят оригинали на документи, доказващи съответствие на изискванията посочени в заповедта.

IV. Преразпределение

1. В преразпределението не участват превозвачи, които са намалили броя на автомобилите с които са участвали в първоначалното разпределение.

2. При преразпределение на разрешителните по реда на т. 13 от заповедта, коефициентите се определят както следва:

- Кд се определя като се раздели броят на разрешителните за преразпределение на броя на допуснатите автомобили като се извади броя на автомобилите, за които вече е получено разрешително.

- Кпр се определя като се раздели броят на разрешителните за разпределение на броя на допуснатите автомобили и от тях се извади освен броя на автомобилите на превозвачите по т. 4 и автомобилите за които вече е получено разрешително.

- Кпрп се определя като от броя на одобрените автомобили на превозвача се извади броя на получените разрешителни от превозвача и се умножи с коефициента Кпр.

- Ккр се определя като се раздели броят на разрешителните за преразпределение, намален с броя разрешителни, разпределени по т. 5, на броя допуснати до разпределение автомобили, намален с броя на разрешителните, които вече са получени от превозвача и общия брой на автомобилите на превозвачите по т. 4 и т. 5.

- Ккрп се определя като от броя на одобрените автомобили на превозвача се извади броя на получените разрешителни от превозвача и се умножи с коефициента Ккр.

3. За целите на изчисленията на коефициентите, броя на получените краткосрочни разрешителни се разделя на 12 и получения резултат се приравнява на годишно разрешително.

4. При извършване на преразпределение на превозвачите, на които след умножаване на броя на допуснатите до разпределение автомобили след изваждане на броя на вече получените разрешителни умножени по Кд се получи резултат по-малък от 0,3 не се преразпределят разрешителни.

5. Исканите от превозвачите разрешителни се разпределят в пълен размер, когато броя на заявените годишни разрешителни сумирани със заявените краткосрочни разрешителни, разделени на оставащите до края на годината пълни месеци са по-малко или равни на коефициента $K_{прп}$. В тези случаи одобрените автомобили на превозвача и разпределените разрешителните не участват в изчисляването на $K_{кр}$.

6. Когато заявените от превозвачите брой годишни разрешителни, сумирани с краткосрочните разделени на оставащите до края на годината пълни месеци са повече от коефициента $K_{прп}$, превозвачът получава разрешителни до броя получен от коефициента $K_{крп}$ при спазване на изискванията на раздел III.

7. Броят на краткосрочните и годишните ЕКМТ/СЕМТ разрешителни разпределени на всеки превозвач не може да надвишава съотношението на годишните краткосрочни разрешителни разделени на броя пълни оставащи месеци до края на годината, останали за преразпределение умножени по коефициенти $K_{прп}$ или $K_{крп}$.

8. Работната група по т. 5 от заповедта представя предложение за преразпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните по т. 14 от заповедта за утвърждаване от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“