

ПОПРАВКИ

Само оригиналните текстове на ИКЕ на ООН имат правна сила съгласно международното публично право. Статутът и датата на влизане в сила на настоящото правило следва да бъдат проверени в последната версия на документа на ИКЕ на ООН за статута TRANS/WP.29/343, който е на разположение на:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Изменения на Правило № 138 на Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ на ООН) — единни разпоредби за одобряване на тихи пътни превозни средства по отношение на тяхната намалена чуваемост

Изменения на Правило № 138, публикувано в ОВ L 9 от 13 януари 2017 г.

Включващо всички текстове в сила до:

Притурка 1 към първоначалната версия на правилото — дата на влизане в сила: 10 октомври 2017 г.

серия 01 от изменения — дата на влизане в сила: 10 октомври 2017 г.

Точка 1 се изменя и гласи, както следва:

„1. ОБХВАТ

Настоящото правило се прилага към електрифицираните превозни средства от категории М и N, които могат да бъдат задвижвани в нормален режим, на заден ход или най-малкото с една предна предавка без функционирането на двигател с вътрешно горене ⁽¹⁾, по отношение на тяхната чуваемост.“

Точка 2.7 се изменя и гласи, както следва:

„2.7. „Функция за пауза“ е механизъм, даващ възможност на водача да преустанови действието на АССПС.“

Точка 6.2.6 се изменя и гласи, както следва:

„6.2.6. Функция за пауза

Забранява се всякаква функция за пауза, определена в точка 2.7.“

Точка 11 се изменя и гласи, както следва:

„11. ПРЕХОДНИ РАЗПОРЕДБИ

11.1. До 30 юни 2019 г. за проверка на съответствието на изпитвателното трасе, описано в приложение 3, точка 2.1.2 от настоящото правило, може да се използва ISO 10844:1994 вместо ISO 10844:2014.

11.2. Считано от официалната дата на влизане в сила на серия 01 от изменения, никоя страна по Спогодбата, прилагаща настоящото правило, не отказва да издава или да приема одобрения на типа съгласно настоящото правило, изменено със серията 01 от изменения.

11.3. Считано от 1 септември 2019 г., страните по Спогодбата, прилагащи настоящото правило, няма да бъдат задължени да приемат одобрения на типа съгласно настоящото правило в първоначалната му версия, издадени първоначално след 1 септември 2019 г.

11.4. До 1 септември 2021 г. страните по Спогодбата, прилагащи настоящото правило, приемат одобрения на типа съгласно настоящото правило в първоначалната му версия, издадени първоначално преди 1 септември 2019 г.

11.5. Считано от 1 септември 2021 г., страните по Спогодбата, прилагащи настоящото правило, няма да бъдат задължени да приемат одобрения на типа съгласно настоящото правило в първоначалната му версия.

- 11.6. Независимо от точки 11.3—11.5 по-горе одобренията на типа, издадени съгласно настоящото правило в първоначалната му версия, които не са засегнати от серия 01 от изменения, продължават да са валидни и страните по Спогодбата, прилагащи настоящото правило, ги приемат.
- 11.7. Без да се засягат гореспоменатите преходни разпоредби, страните по Спогодбата, в които настоящото правило започва да се прилага след датата на влизане в сила на серия 01 от изменения, не са задължени да приемат одобрения на типа, издадени в съответствие с настоящото правило в първоначалната му версия, и единствено са задължени да приемат одобрение на типа, издадено в съответствие със серия 01 от изменения.
- 11.8. Страните по Спогодбата, прилагащи настоящото правило, не отказват да издават одобрения на типа или техни разширения съгласно настоящото правило в първоначалната му версия.“

Приложение 1, допълнение към формуляра за съобщение №..., техническа информация, точка 1.2 се изменя и гласи, както следва:

„1.2. Описание на АССПС (ако е приложимо):

1.2.1. Звук при престой на място (да/не)

1.2.2. Брой на звуковите сигнали, от които водачът може да избира (1/2/3/...)“
