

Само оригиналните текстове на ИКЕ на ООН имат правно действие съгласно международното публично право. Статутът и датата на влизане в сила на настоящото правило следва да бъдат проверени в последната версия на документа на ИКЕ на ООН относно статута TRANS/WP.29/343, който е на разположение на следния електронен адрес:
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Изменения от 2008 г. и 2010 г. на Правило № 89 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни технически предписания за типово одобрение на:

- I. Превозните средства с оглед на ограничението на максималната им скорост или регулируемата им функция за ограничаване на скоростта**
- II. Превозните средства по отношение на инсталирането на устройства за ограничаване на скоростта (УОС) или регулируеми устройства за ограничаване на скоростта (РУОС) от одобрен тип**
- III. Устройство за ограничаване на скоростта (УОС) или регулируемо устройство за ограничаване на скоростта (РУОС)**

Изменения на Правило № 89, публикувано в ОВ L 158, 19.6.2007 г., стр. 1.

Включващо всички текстове в сила до:

Поправка 1 на първоначалната версия на правилото — дата на влизане в сила: 12 март 2008 г.

Допълнение 2 към първоначалната версия на правилото — дата на влизане в сила: 30 януари 2011 г.

Изменения в основния текст на правилото

Точка 1.1.1 се изменя и гласи, както следва:

„1.1.1. Част I: Превозни средства от категории ⁽¹⁾ M₂, M₃, N₂ и N₃⁽²⁾ снабдени с УОС и превозни средства от категории M и N, снабдени с регулируемо устройство за ограничаване на скоростта (РУОС), което не е било отделно одобрено съгласно част III на настоящото правило, или превозни средства, проектирани и/или оборудвани така, че техните компоненти да могат да се считат напълно или частично в съответствие с функциите на УОС или РУОС, според случая.“

Точка 1.1.2 се изменя и гласи, както следва:

„1.1.2. Част II: Инсталирането в превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ на УОС, както и в превозни средства от категории M и N на РУОС, които са типово одобрени по част III от настоящото правило.“

Точка 1.1.3 се изменя и гласи, както следва:

„1.1.3. Част III: УОС, които са предназначени за монтиране в превозни средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃, както и РУОС, които са предназначени за монтиране в превозни средства от категории M и N.“

Точка 1.2.1 се изменя и гласи, както следва:

„1.2.1. Максималната скорост на превозните средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ трябва да се ограничи чрез устройство за ограничаване на скоростта (УОС) или функция за ограничаване на скоростта (ФОС).“

Точка 1.2.2 се изменя и гласи, както следва:

„1.2.2. Скоростта на превозните средства от категории M и N трябва да се ограничи до стойност, преднамерено задавана от водача посредством, ако са монтирани, регулируемо устройство за ограничаване на скоростта (РУОС) или регулируема функция за ограничаване на скоростта (РФОС), когато то(тя) е активно(а).“

Точка 1.2.3 се заличава:

Точка 2.1.3 се изменя и гласи, както следва:

„2.1.3. „Стабилизирана скорост V_{stab} “ означава средната скорост на превозното средство, определена в точка 1.1.4.2.3.3 от приложение 5 и точка 1.5.4.1.2.3 от приложение 6 към настоящото правило;“.

Точка 5.1 се изменя и гласи, както следва:

„5.1. Изисквания към превозните средства от категории M_2 , M_3 , N_2 и N_3 , оборудвани с ФОС.“

Изменения на приложенията

Приложение 6, точка 1.5.4.1.1.3 се изменя и гласи, както следва:

„1.5.4.1.1.3. Условията за стабилизирана скорост, определени в точка 1.5.4.1.2, трябва да бъдат достигнати в рамките на 10 s от първото достигане до V_{stab} “.

Приложение 6, точка 1.5.4.1.2.1 се изменя и гласи, както следва:

„1.5.4.1.2.1. скоростта не трябва да варира с повече от 3 km/h от V_{stab} “.
