

Само оригиналните текстове на ИКЕ на ООН имат правно действие съгласно международното публично право. Статутът и датата на влизане в сила на настоящото правило трябва да бъдат проверени в последната версия на документа на ИКЕ на ООН относно статута — TRANS/WP.29/343/, който е на разположение на електронен адрес:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Изменения от 2013 г. на Правило № 58 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни технически предписания за одобрение на:

I. Задни нискоразположени защитни устройства (ЗНЗУ)

II. Превозни средства по отношение на монтиране на ЗНЗУ от одобрен тип

III. Превозни средства по отношение на тяхната задна нискоразположена защита (ЗНЗ)

Изменения на Правило № 58, публикувано в ОВ L 232, 30.8.2008 г.

Включващо всички текстове в сила до:

Притурка 1 към серия от изменения 02 — Дата на влизане в сила: 26 юли 2012 г.

Списък на грешките 1 към изменение 1 на преработка 2 на правилото — Дата на влизане в сила: 26 юли 2012 г.

Притурка 2 към серия от изменения 02 — Дата на влизане в сила: 18 ноември 2012 г.

Притурка 3 към серия от изменения 02 — Дата на влизане в сила: 15 юли 2013 г.

Изменения в основния текст на правилото

Точка 1.1.1 се изменя и гласи, както следва:

„1.1.1. ЧАСТ I: ЗНЗУ, предназначени за монтиране на превозни средства от категории М, N, и О ⁽¹⁾;“

Точка 1.1.2 се изменя и гласи, както следва:

„1.1.2. ЧАСТ II: монтирането на ЗНЗУ на превозни средства от категории М, N и О ⁽¹⁾, които са получили одобрение на типа съгласно част I на настоящото правило;“

Точка 1.1.3 се изменя и гласи, както следва:

„1.1.3. ЧАСТ III: превозни средства от категории М, N и О ⁽¹⁾, оборудвани със ЗНЗУ, които не са одобрени отделно съгласно част I на настоящото правило, или са така проектирани и/или оборудвани, че техните компоненти да се разглеждат като изпълняващи напълно или частично функциите на ЗНЗУ.“

Добавя се нова точка 1.1.4 (включително бележка под линия ⁽¹⁾), която гласи, както следва:

„1.1.4. Превозни средства от категории М₁, М₂, М₃, N₁, О₁ и О₂ ⁽¹⁾ въз основа на задната нискоразположена защита.“

Бележка под линия 1 се изменя и гласи, както следва:

„⁽¹⁾ Съгласно определението в Консолидираната резолюция за конструкцията на превозните средства (R.E.3) (документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, точка 2).“

Точка 2 се изменя и гласи, както следва:

„2. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ“

Добавят се нови точки 2.1—2.3 (бележката под линия ⁽¹⁾ не се променя), които гласят, както следва:

„2.1. Всички превозни средства се конструират и/или оборудват така, че да осигуряват по цялата си ширина ефективна защита срещу вклиняване на превозните средства, посочени в точка 1 от настоящото правило, в случай на удар отзад с превозни средства от категориите М₁ и N₁ ⁽¹⁾.“

- 2.2. Превозното средство се изпитва при условията, посочени в точка 2 от приложение 5.
- 2.3. Приема се, че всяко превозно средство от една от категориите M_1 , M_2 , M_3 , N_1 , O_1 или O_2 удовлетворява посоченото по-горе условие:
- а) ако то съответства на същите условия, като посочените в част II или част III, или
 - б) ако разстоянието между земята и задната част на ненатовареното превозно средство не надвишава 550 mm по дължината на права, която е по-къса от широчината на превозното средство с не повече от 100 mm от всяка страна (с изключение на издуването на гумата при земята), или
 - в) ако в случай на превозно средство от категория O_1 или O_2 , при което гумите се издават с повече от половината от широчината си извън каросерията (като не се вземат пред вид калниците) или извън шасито при липса на каросерия, пътният просвет при задната част на ненатовареното превозно средство не надвишава 550 mm по дължината на отсечка (по широчина), която от всяка страна е по-къса с не повече от 100 mm от разстоянието, измерено между най-вътрешните точки на гумите (с изключение на издуването на гумата при земята).

При наличие на повече от една задна ос се взема предвид широчината на най-широката от тях.

Изискванията от точка 2.3, буква б) и точка 2.3, буква в) по-горе са удовлетворени най-малко по дължината на отсечка:

- а) на разстояние от не повече от 450 mm от задния край на превозното средство;
- б) която може да има прекъсвания, възлизаци общо на не повече от 200 mm.“

Точка 15.1 се изменя и гласи, както следва:

- „15.1 Ако превозното средство, представено за одобрение съгласно настоящото правило, е оборудвано с одобрено ЗНЗУ и отговаря на изискванията на точка 16 по-долу и е изпитано при условията, посочени в точка 2.2, за този тип превозно средство се издава одобрение.“

Точка 16.2 се изменя и гласи, както следва:

- „16.2 В нито една точка широчината на задното защитно устройство не трябва да надвишава широчината на задната ос, измерена между най-външните странични точки на колелата, като не се взема предвид издуването на гумите при земята, и задното нискоразположено защитно устройство не трябва да бъде по-късо от посочената широчина с повече от 100 mm от всяка страна. Когато устройството е вградено в каросерията на превозното средство, която е по-широка от задната ос, или е обхванато от нея, изискването, според което широчината на ЗНЗУ не трябва да надхвърля тази на задната ос, не се прилага. Ако обаче в случай на превозно средство от категория O_1 или O_2 , при което гумите излизат с повече от половината от широчината си извън каросерията (като не се вземат предвид калниците) или извън шасито при липса на каросерия, широчината на ЗНЗУ от всяка страна трябва да е по-малка с не повече от 100 mm от разстоянието, измерено между най-вътрешните точки на гумите (с изключение на издуването на гумата при земята). Когато има повече от една задна ос, се взема предвид широчината на най-широката от тях. Освен това във формуляра на съобщението за одобрение на типа трябва да се провери и запише дали са изпълнени изискванията от точки 3.1.2 и 3.1.3 от приложение 5 относно разстоянието между приложните точки на силите на изпитване, и външните ръбове на гумите на задната ос (приложение 1, точка 7).“

Точка 24.1 се изменя и гласи, както следва:

- „24.1. Ако превозното средство, представено за одобрение съгласно настоящото правило, отговаря на изискванията на точка 2.3, буква б) или точка 2.3, буква в) или точка 25 и е изпитано при условията, посочени в точка 2.2, за този тип превозно средство се издава одобрение.“

Точка 25.3 се изменя и гласи, както следва:

„25.3. В нито една точка широчината на задната нискоразположена защита не трябва да надвишава широчината на задната ос, измерена в най-външните странични точки на колелата, като не се взема предвид издуването на гумите при земята, и ЗНЗ трябва да бъде по-малка от посочената широчина с повече от 100 mm от всяка страна. Когато устройството е вградено в каросерията на превозното средство, която е по-широка от задната ос, или е обхванато от нея, изискването, според което широчината на ЗНЗ не трябва да надхвърля тази на задната ос, не се прилага. Ако обаче в случай на превозно средство от категория O₁ или O₂, при което гумите излизат с повече от половината от широчината си извън каросерията (като не се вземат предвид калниците) или извън шасито при липса на каросерия, широчината на ЗНЗ от всяка страна трябва да е по-малка с не повече от 100 mm от разстоянието, измерено между най-вътрешните точки на гумите (с изключение на издуването на гумата при земята). Когато има повече от една задна ос, се взема предвид широчината на най-широката от тях. Освен това във формуляра на съобщението за одобрение на типа трябва да се провери и запише дали са изпълнени изискванията от точки 3.1.2 и 3.1.3 от приложение 5 относно разстоянието между приложните точки на силите на изпитване, и външните ръбове на гумите на задната ос (приложение 1, точка 7).“

Точка 31.3 се изменя и гласи, както следва:

„31.3. Считано от 18 месеца след датата на влизане в сила на настоящото правило, изменено със серия от изменения 02, страните по Спогодбата, прилагащи настоящото правило:

- а) могат да отказват тип компонент или отделен технически възел, който не отговаря на изискванията от част I на настоящото правило, изменено със серия от изменения 02;
- б) издават одобрения само ако типът компонент или отделен технически възел, който подлежи на одобряване, отговаря на изискванията от част I на настоящото правило, изменено със серия от изменения 02;
- в) могат да забраняват монтирането на компонент или отделен технически възел, който не отговаря на изискванията от части I и II на настоящото правило, изменено със серия от изменения 02.“

Точка 31.5 се изменя и гласи, както следва:

„31.5. Считано от 48 месеца след датата на влизане в сила на настоящото правило, изменено със серия от изменения 02, страните по Спогодбата, прилагащи настоящото правило:

- а) издават одобрения само ако типът превозно средство, който подлежи на одобряване, отговаря на изискванията на точка 2.3, буква б) или точка 2.3, буква в) или на тези от част III на настоящото правило, изменено със серия от изменения 02;
- б) могат да отказват национално или регионално одобрение на типа и могат да отказват първоначална национална или регионална регистрация (първоначално въвеждане в експлоатация) на превозно средство, който не отговаря на точка 2.3, буква б) или точка 2.3, буква в), или на тези от част III на настоящото правило, изменено със серия от изменения 02.“

Изменения на приложенията

Приложение 3 се изменя и гласи, както следва:

„....

тип превозно средство по отношение на неговата задна нискоразположена защита (ЗНЗ) съгласно точка 2.3, буква б)/точка 2.3, буква в)/част III (2) на Правило № 58.

....“

Приложение 5, точка.3.1.2 се изменя и гласи, както следва:

„3.1.2. В случаите, определени в точки 1.1.1 и 1.1.2 от настоящото приложение, хоризонтална сила, равна на 50 kN или на 25 % от силата, предизвиквана от максималната маса на превозното средство, в зависимост от това коя от двете стойности се окаже по-малка, се прилага последователно в две точки, отстоящи на 300 + 25 mm от надлъжните равнини, допирателни към външните ръбове на гумите на задната ос или към ЗНЗ (ако е по широко от задната ос), и в трета точка, разположена върху отсечката, свързваща тези две точки в средната вертикална равнина през превозното средство.“