

НАРЕДБА № 61 от 26.08.2003 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства по отношение на допустимото ниво на шум и за одобряване типа на изпускателната уредба

Издадена от министъра на транспорта и съобщенията, обн., ДВ, бр. 87 от 3.10.2003 г., изм. и доп., бр. 55 от 7.07.2006 г., бр. 77 от 25.09.2007 г., изм., бр. 93 от 28.10.2008 г., доп., бр. 77 от 3.09.2013 г., в сила от 1.07.2013 г.

Библиотека закони - АПИС, т. 1, р. 6, № 6556

Глава първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. С тази наредба се определят:

1. условията и редът за:

а) (изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) одобряването на типа на нови моторни превозни средства (ПС) от категории М и N по отношение на допустимото ниво на шум и изпускателната уредба и удостоверяването на съответствието с одобрения тип;

б) (доп. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., изм., бр. 93 от 2008 г.) одобряването на типа на изпускателна уредба или компонент за нея, като отделен технически възел, предназначени за монтиране като сменяеми части на ПС от категории M1 и N1 и удостоверяването на съответствието с одобрения тип;

2. техническите изисквания към ПС по отношение на нивото на шума и изпускателната уредба;

3. техническите изисквания към изпускателните уредби (сменяеми изпускателни уредби).

Чл. 2. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

Глава втора ОДОБРЯВАНЕ ТИПА НА МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА ДОПУСТИМОТО НИВО НА ШУМ И УДОСТОВЕРЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО С ОДОБРЕНИЯ ТИП ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Раздел I Заявление за одобряване на типа

Чл. 3. (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., бр. 93 от 2008 г.) Типът на превозни средства по отношение на нивото на шум и изпускателната уредба се одобрява по реда на глава втора, раздел IV от Наредба № 60 от 2003 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 59 от 2003 г.; изм. и доп., бр. 46 от 2006 г., бр. 12 и 77 от 2007 г.; доп., бр. 92 от 2007 г.) (Наредба № 60).

Чл. 4. (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) (1) За одобряването на тип ПС по отношение на допустимото ниво на шум и изпускателната уредба производителят на ПС подава заявление до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" (ИА "АА") в съответствие с чл. 3 от Наредба № 60.

(2) Към заявлението по ал. 1 производителят прилага документите по чл. 6 от Наредба № 60.

(3) Образец на списъка с данни, част от техническата документация, е посочен в приложение № 1.

Раздел II

Одобряване типа на ПС

Чл. 5. (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) (1) Изпитванията за целите на одобряването на тип ПС по отношение на допустимото ниво на шум и изпускателната уредба по тази наредба се провеждат от технически служби по чл. 56 от Наредба № 60.

(2) Производителят на ПС предоставя на техническата служба по ал. 1 ПС, което е представително за типа, за който е подадено заявление за одобряване.

(3) По искане на техническата служба производителят предоставя образец на изпускателната уредба и на двигател със същия обем и с конструктивна максимална мощност като тези, монтирани на ПС, по отношение на което е подадено заявление за одобряване на типа.

(4) Производителят предоставя протокола от изпитванията по ал. 1 на изпълнителния директор на ИА "АА".

(5) При отчитане на резултатите се взимат предвид разпоредбите на т. 2 от приложение № 2 (т. 2.2 от Приложение I на Директива 70/157/ЕИО).

Чл. 6. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

Чл. 7. (1) Компонентите на изпускателната и всмукателната уредба, с изключение на фиксиращите крепежни елементи и тръбите, се обозначават:

1. с търговската марка или наименованието на производителя на уредбите и техните компоненти;
2. с търговско описание на производителя.

(2) Обозначенията по ал. 1 трябва да бъдат ясни, четливи и незаличими, включително и когато уредбата е монтирана на превозното средство.

Чл. 8. (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) (1) Преди да издаде сертификат за одобряването на тип ПС по отношение на допустимото ниво на шум и изпускателната уредба, изпълнителният директор на ИА "АА" предприема всички необходими мерки, за да се увери, че производителят е в състояние да изпълнява разпоредбите по чл. 14 относно мерките за осигуряване съответствието на продукцията с одобрения тип.

(2) В срок до един месец след предприемане на мерките по ал. 1 изпълнителният директор на ИА "АА" издава ЕО сертификат за одобряване типа на ПС.

(3) Сертификатът по ал. 2 се издава съгласно образца, посочен в приложение № 3.

Чл. 9. (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" одобрява типа на ПС по отношение на допустимото ниво на шум и изпускателната уредба, когато ПС:

1. съответства на данните, посочени от производителя в техническата документация;
2. отговаря на техническите изисквания по тази наредба.

(2) За всеки одобрен тип изпълнителният директор на ИА "АА" определя номер на одобряването, който се вписва в ЕО сертификата за одобряване на типа.

(3) Номерът на одобряването по ал. 2 се образува съгласно изискванията по част 1 от приложение № 5

на Наредба № 60, като за секции 2 и 3 на номера се попълва "70/157" и "2007/34".

(4) За различните одобрени типове ПС се издават различни номера.

Чл. 10. (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., бр. 93 от 2008 г.) (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" отказва одобряването на типа на ПС по отношение на допустимото ниво на шум и изпускателната уредба, когато:

1. типът ПС не съответства на изискванията по чл. 9, ал. 1;

2. установи, че даден тип ПС, въпреки че съответства на изискванията на чл. 9, ал. 1, представлява сериозен риск за безопасността на движението по пътищата.

(2) Отказът по ал. 1 се мотивира и подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Чл. 10а. (Нов - ДВ, бр. 55 от 2006 г.) Не може да се отказва или забранява на основания, свързани с допустимото ниво на шум и изпускателната уредба, пускането на пазара на ПС, ако нивото на шум и изпускателната им уредба отговарят на изискванията по наредбата и са изпълнени изискванията на глава седма от Наредба № 60 за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

Чл. 11. (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) (1) При изменение на тип ПС, одобрен по реда на наредбата, производителят писмено информира изпълнителния директор на ИА "АА".

(2) В случаите по ал. 1 се прилагат разпоредбите на глава четвърта, раздел I на Наредба № 60.

(3) При несъответствие с изискванията по наредбата изпълнителният директор на ИА "АА" отказва одобряването на измененията на типа ПС.

(4) Отказите за одобряване на изменения тип ПС, одобрено по отношение на допустимото ниво на шум и изпускателната уредба, се мотивират и подлежат на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Чл. 12. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

Чл. 13. (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" издава сертификат за отнемане на одобряването на типа, когато произвежданите ПС не съответстват на одобрения тип и предписанията за възстановяване на съответствието на продукцията не са изпълнени от производителя в определения за това срок.

(2) Сертификатът, с който се отнема одобряването на типа, се мотивира и подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Чл. 14. (1) (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) Мерките за осигуряване съответствието на продукцията се предприемат в съответствие с изискванията по чл. 23, 24, 31 и 36 от Наредба № 60.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) Изпитванията в изпълнение разпоредбите по чл. 30, ал. 1, т. 5 от Наредба № 60 са изпитванията, определени в Приложение № 7 от Правило № 51 на Икономическата комисия за Европа към Организацията на обединените нации (ИКЕ - ООН), приложено към Женевската спогодба от 1958 г., спазвайки изискванията на приложение № 4 от тази наредба.

(3) Проверките съгласно изискванията на глава четвърта, раздел II от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета се извършват веднъж на всеки две години.

Чл. 15. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

Глава трета

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МОТОРНИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА ДОПУСТИМОТО НИВО НА ШУМ И ИЗПУСКАТЕЛНАТА УРЕДБА

Чл. 16. (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) Техническите изисквания за одобряване типа на ПС по отношение на допустимото ниво на шум и изпускателната уредба са определени в приложение № 4, т. 1, буква "а" (Приложение III на Директива 70/157/ЕИО).

Чл. 17. (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) Допустимото ниво на шум от ПС, измерено в съответствие с приложение № 4, т. 1, буква "а", не трябва да превишава пределно допустимите стойности, дадени в т. 1 от приложение № 2 (таблица към т. 2.1 от Приложение I на Директива 70/157/ЕИО).

Чл. 18. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

Чл. 19. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

Чл. 20. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

Чл. 21. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

Чл. 22. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

Глава четвърта ОДОБРЯВАНЕ ТИПА НА ИЗПУСКАТЕЛНА УРЕДБА ИЛИ КОМПОНЕНТ ЗА НЕЯ, КАТО ОТДЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЕЛ, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА МОНТИРАНЕ КАТО СМЕНЯЕМИ ЧАСТИ НА ПС (Загл. изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.)

Раздел I Заявление за одобряване на типа

Чл. 23. (Доп. - ДВ, бр. 55 от 2006 г.) Типът на сменяема изпускателна уредба или неин компонент като отделен технически възел, предназначена за монтиране на тип превозни средства от категории M1 и N1, се одобрява по реда на глава втора, раздел IV от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

Чл. 24. (Доп. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., изм., бр. 93 от 2008 г.) (1) За одобряването на типа на изпускателна уредба или компонент за нея производителят подава заявление до изпълнителния директор на ИА "АА" в съответствие с чл. 3 от Наредба № 60.

(2) Към заявлението по ал. 1 производителят прилага документите по чл. 6 от Наредба № 60.

(3) Образец на списъка с данни, част от техническата документация, е посочен в приложение № 5 (Допълнение 1, Приложение II от Директива 70/157/ЕИО).

(4) Към заявлението по ал. 1 производителят прилага и документ за платена държавна такса.

Раздел II

Одобряване на типа

Чл. 25. (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., бр. 93 от 2008 г.) (1) Изпитванията за целите на одобряването на типа на изпускателна уредба или компонент за нея се провеждат от технически служби по чл. 56 от Наредба № 60.

(2) По искане на техническата служба по ал. 1 производителят предоставя:

1. два образца на уредбата, за която е подадено заявление за ЕО одобряване на типа;
2. изпускателна уредба от типа, първоначално монтирана на превозното средство към момента, когато е бил одобрен типът;
3. представително за типа ПС, на което ще се монтира уредбата и отговарящо на изискванията по т. 4.1 от Приложение № 7 към Правило № 51 на ИКЕ - ООН, приложено към Спогодбата за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобрения, издавани на основата на тези предписания (ДВ, бр. 1 от 2000 г.) (Женевската спогодба от 1958 г.), спазвайки приложение № 3 от тази наредба;
4. отделен двигател, съответстващ на типа превозно средство по т. 3.

(3) Производителят предоставя протокола от изпитванията по ал. 1 на изпълнителния директор на ИА "АА".

Чл. 26. (1) (Доп. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., изм., бр. 93 от 2008 г.) Всяка сменяема изпускателна уредба или компонентите за такава уредба, с изключение на фиксиращите крепежни елементи и тръбите, се обозначава:

1. с марката или търговското наименование на производителя на сменяемата уредба и нейните компоненти,
2. с търговско описание на производителя.

(2) Обозначенията по ал. 1 трябва да бъдат ясни, четливи и незаличими, включително и когато уредбата е монтирана на превозното средство.

Чл. 27. (Доп. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., изм., бр. 93 от 2008 г.) (1) Преди да издаде сертификат за одобряване типа на изпускателна уредба или компонент за нея, изпълнителният директор на ИА "АА" предприема всички необходими мерки, за да се увери, че производителят е в състояние да изпълнява разпоредбите на чл. 34 относно мерките за осигуряване на съответствие на продукцията с одобрения тип.

(2) В срок до един месец след предприемане на мерките по ал. 1 изпълнителният директор на ИА "АА" издава ЕО сертификат за одобряване типа на изпускателната уредба или компонент за нея.

(3) Сертификатът по ал. 2 се издава съгласно образца, посочен в приложение № 6 (Допълнение 2 на Приложение II от Директива 70/157/ЕИО).

Чл. 28. (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., бр. 93 от 2008 г.) (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" одобрява типа на изпускателна уредба или компонент за нея, когато те:

1. съответстват на данните, посочени от производителя в техническата документация;
2. отговарят на техническите изисквания по тази наредба.

(2) За всеки одобрен тип изпълнителният директор на ИА "АА" определя номер на одобряването, който се вписва в ЕО сертификата за одобряване на типа.

(3) Номерът на одобряването по ал. 2 се образува съгласно изискванията по част 1 от приложение № 5 на Наредба № 60, като за секции 2 и 3 на номера се попълва "70/157" и "2007/34". Секция 3 от номера на одобряването посочва номера на изменящата директива, която е била приложима в момента на одобряването на ПС.

(4) За различните одобрени типове изпускателни уредби или компонент за тях се издават различни номера.

Чл. 28а. (Нов - ДВ, бр. 55 от 2006 г., изм., бр. 93 от 2008 г.) (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" отказва одобряването типа на изпускателна уредба или компонент за нея, когато:

1. типът изпускателна уредба или компонент за нея не съответства на изискванията по чл. 28, ал. 1;

2. установи, че даден тип изпускателна уредба или компонент за нея, въпреки че съответства на изискванията на чл. 28, ал. 1, представлява сериозен риск за безопасността на движението по пътищата.

(2) Отказът по ал. 1 се мотивира и подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Чл. 29. (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., бр. 93 от 2008 г.) (1) Върху всяка сменяема изпускателна уредба или компонент на уредбата, съответстващи на типа, одобрен по наредбата, се нанася маркировка за ЕО одобряване на типа.

(2) Маркировката по ал. 1 не се нанася върху крепежните елементи и тръбите на изпускателната уредба.

(3) Маркировката по ал. 1 се състои от:

1. правоъгълник, който огражда буквата "е", последван от номер 34;

2. последователен (базов) номер на одобряване, предвиден в секция 4 на част I от приложение № 5 на Наредба № 60, предшестван от две цифри - "03", съответстващи на последното основно изменение на наредбата, въвеждащо изменение на Директива 70/157/ЕИО, приложимо към датата на издаване на сертификата за одобрен тип ПС; поредният номер при одобрявания на типа във връзка със:

а) Директива 70/157/ЕИО е 00;

б) Директива 77/212/ЕИО е 01;

в) Директива 84/424/ЕИО е 02;

г) директиви 92/97/ЕИО и 2007/34/ЕО е 03;

д) Правило № 59 на ИКЕ - ООН серия поправки 00 е 03.

(4) Маркировката по ал. 1 трябва да е четлива, неизтриваема и да се вижда, след като уредбата или нейните компоненти се монтират на ПС.

(5) Отличителните номера на страните, издаващи одобрявания на типа и образец на маркировката по ал. 1, са дадени в приложение № 7 (т. 4.2 и Допълнение 3 на Приложение II от Директива 70/157/ЕИО).

Чл. 30. (Доп. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., изм., бр. 93 от 2008 г.) (1) При изменение на тип изпускателна уредба или компонент за нея, одобрен по реда на наредбата, производителят писмено информира изпълнителния директор на ИА "АА".

(2) В случаите по ал. 1 се прилагат разпоредбите по глава четвърта, раздел I на Наредба № 60.

(3) При несъответствие с изискванията по наредбата изпълнителният директор на ИА "АА" отказва одобряването на измененията на типа на изпускателна уредба или компонент за нея.

(4) Отказите за одобряване на измененията на типа на изпускателна уредба или компонент за нея се мотивират и подлежат на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Чл. 31. (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., отм., бр. 93 от 2008 г.).

Чл. 32. (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" издава сертификат за отнемане на одобряването на типа, когато произвежданите изпускателни уредби или компонент за тях не съответстват на одобрения тип и предписанията за възстановяване на съответствието на продукцията не са изпълнени от производителя в определения за това срок.

(2) Сертификатът, с който се отнема одобряването на типа, се мотивира и подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Чл. 33. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

Чл. 34. (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) (1) Мерките за осигуряване съответствието на продукцията се предприемат в съответствие с изискванията по чл. 23, 24, 31 и 36 от Наредба № 60.

(2) Изпитванията в изпълнение разпоредбите по чл. 30, ал. 1, т. 5 от Наредба № 60 са изпитванията, определени в Приложение 5 от Правило № 59 на ИКЕ - ООН, приложено към Женевската спогодба от 1958 г., спазвайки изискванията на приложение № 4 от тази наредба.

(3) Проверките съгласно изискванията на глава четвърта, раздел II от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета се извършват веднъж на всеки две години.

Глава пета

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПУСКАТЕЛНИ УРЕДБИ КАТО ОТДЕЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЛИ (СМЕНЯЕМИ ИЗПУСКАТЕЛНИ УРЕДБИ)

Чл. 35. (Доп. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., изм., бр. 93 от 2008 г.) Техническите изисквания за одобряването на типа на изпускателна уредба или компонент за нея като отделен технически възел са определени в приложение № 4, т. 1, буква "б" (Приложение III на Директива 70/157/ЕИО).

Чл. 36. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

Чл. 37. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

Чл. 38. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

(Загл. изм. - ДВ, бр. 77 от 2007 г.)

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) "Превозно средство" е моторно превозно средство с или без каросерия, което е предназначено за движение по пътищата, има най-малко четири колела и максимална конструктивна скорост над 25 km/h, с изключение на релсовите превозни средства, тракторите за селското и горското стопанство и самоходните машини.

2. (Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.) "Производител" е физическо или юридическо лице, което осъществява

производството на ПС, система, компонент или отделен технически възел, отговаря за всички етапи в процеса на одобряване типа и осигурява съответствието на произведените ПС, система, компонент или отделен технически възел с одобрения тип. Производителят може да не е пряко свързан с всички етапи на производство на ПС, система, компонент или отделен технически възел, които са предмет на одобряване на типа. Производителят може да упълномощи писмено свой представител - местно лице, който е регистриран по Търговския закон, да действа от негово име за изпълнение на задълженията, свързани с изискванията по тази наредба.

3. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

4. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

5. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

6. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

7. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

8. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

9. (Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г., отм., бр. 93 от 2008 г.).

10. (Отм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.).

§ 1а. (Нов - ДВ, бр. 77 от 2007 г., доп., бр. 77 от 2013 г., в сила от 1.07.2013 г.) Наредбата въвежда изисквания на Директива 2006/96/ЕО и на Директива 2013/15/ЕС на Съвета от 13 май 2013 г. за адаптиране на някои директиви в областта на свободното движение на стоки поради присъединяването на Република Хърватия (ОВ, L 158 от 10.06.2013 г.).

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Наредбата се издава на основание чл. 138, ал. 4 от Закона за движението по пътищата.

§ 3. За категория М1 наредбата влиза в сила от 1 юни 2004 г., а за категории М2, М3, N1, N2 и N3 - от 31 декември 2005 г.

§ 4. (Нов - ДВ, бр. 55 от 2006 г.) Навсякъде в наредбата означението "bg" се заменя с "е", думата "сертификат" се заменя с "ЕО сертификат", думата "сертификата" се заменя с "ЕО сертификата", думата "сертификатът" се заменя с "ЕО сертификатът" и пред думите "маркировката" и "маркировка" се добавя "ЕО" от датата на влизане в сила на Договора за присъединяване на Република България към Европейския съюз.

НАРЕДБА за изменение и допълнение на Наредба № 61 от 2003 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства по отношение на допустимото ниво на шум и за одобряване типа на изпускателната уредба

(ДВ, бр. 93 от 2008 г.)

.....

Допълнителна разпоредба

§ 42. Наредбата въвежда изискванията на Директива 2007/34/ЕО (ОВ, L 155/15.06.2007 г.).

Преходни и заключителни разпоредби

§ 43. (1) В периода от 6 юли 2008 г. до 6 юли 2010 г., когато производител подава заявление по чл. 4, ал. 1 за

издаване на сертификат за одобряване на типа, той прилага и резултатите от изпитванията по приложение 10 от Правило № 51 на ИКЕ - ООН. Резултатите от това изпитване се прилагат към документите, посочени в допълнения 1 и 2 от приложение I към Директива 70/157/ЕИО, както е изменено с Директива 2007/34/ЕО и в съответствие с приложение 9 към Правило № 51 на ИКЕ - ООН. Изпълнителният директор на ИА "АА" изпраща протокола на Европейската комисия.

(2) За целите на процедура по мониторинг ПС не се счита за нов тип, когато то се различава само по отношение на т. 2.2.1 и 2.2.2 от Правило № 51 на ИКЕ - ООН.

(3) Изискванията по ал. 1 - 2 не се прилагат в случаите, когато се издава сертификат за одобряване с информация за разширение на одобрения тип, на типове превозни средства, одобрени преди 6 юли 2008 г.

Приложение № 1

към чл. 4, ал. 3

(Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г.,

бр. 93 от 2008 г.)

ОБРАЗЕЦ

Списък с данни № съгласно приложение № 2 от Наредба № 60 (Приложение I на Директива на Съвета 70/156/ЕИО (*), за целите на ЕО одобряване типа на превозното средство по отношение на допустимото ниво на шум и изпускателната уредба (Директива 70/157/ЕИО, последно изменена с Директива 2007/34/ЕО)

Списъкът с данни, нанесени, когато са приложими, се представя в три екземпляра и включва списък на съдържанието. Всички схеми и чертежи се представят в подходящ мащаб, достатъчно подробни, в размер А4 или в папка с размер А4. Снимките, когато има такива, показват съответните елементи с достатъчно ясни и различни подробности.

За системите, компонентите или отделните технически възли с електронно управление се прилага информация за техните характеристики.

- 0. Обща информация
- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя):
- 0.2. Тип:
- 0.3. Начини за идентификация на типа, когато се маркира на превозното средство
(b):
- 0.3.1. Местоположение на тази маркировка:
- 0.4. Категория на превозното средство (с):
- 0.5. Наименование и адрес на производителя:
- 0.8. Адрес(-и) на монтажния(-те) завод(-и):

1. Общи конструктивни характеристики на превозното средство
 - 1.1. Снимки и/или чертежи на представено за одобряване превозно средство:
 - 1.3.3. Задвижващи оси (брой, местоположение, свързване помежду им):
 - 1.6. Местоположение и разположение на двигателя:
2. Маса и размери(е) (в kg и mm) (препратка към чертеж, където е необходимо)
 - 2.4. Външни размери на превозното средство(габаритни):
 - 2.4.1. Шаси без каросерия:
 - 2.4.1.1. Дължина (j):
 - 2.4.1.2. Широчина (k):
 - 2.4.2. Шаси с каросерия:
 - 2.4.2.1. Дължина (j):
 - 2.4.2.2. Широчина (k):
 - 2.6. Маса на превозното средство с каросерията или масата в готовност за движение или маса на шасито с кабина, когато производителят не монтира каросерията с устройство (със стандартно оборудване, включително охлаждащите течности, смазочните материали, горивото, инструментите, резервно колело и водача (о) (максимум и минимум):
3. Двигател (q):
 - 3.1. Производител:
 - 3.1.1. Код на производителя, както е маркиран на двигателя:
 - 3.2. Двигател с вътрешно горене:
 - 3.2.1.1. Принцип на работа: принудително запалване/запалване чрез сгъстяване, четиритактов/двухтактов (1)
 - 3.2.1.2. Брой и разположение на цилиндрите:

- 3.2.1.2.3. Ред на работа на цилиндрите
- 3.2.1.3. Обем на двигателя (s): cm
3
- 3.2.1.8. Максимална ефективна мощност (t):..... kW при min(-1) (декларирана от производителя)
- 3.2.4. Захранване с гориво:
- 3.2.4.1. Чрез карбуратор(-и): да/не (1)
- 3.2.4.1.2. Тип(-ове):
- 3.2.4.1.3. Брой:
- 3.2.4.2. Чрез впръскване на гориво (за двигатели със запалване чрез сгъстяване): да/не (1)
- 3.2.4.2.2. Принцип на работа: директно впръскване/предкамера/вихрова горивна камера (1)
- 3.2.4.2.4. Регулатор:
- 3.2.4.2.4.1. Тип:
- 3.2.4.2.4.2.1 Точка на прекъсване при натоварване: mi
n-1
- 3.2.4.3. Чрез впръскване на гориво(само за принудително запалване): да/не (1)
- 3.2.4.3.1. Принцип на работа: всмукателен тръбопровод (едно-/многоточково (1)/директно впръскване/други (уточнете принципа) (1):
- 3.2.8. Всмукателна система:
- 3.2.8.4.2. Въздушен филтър, чертежи; или
- 3.2.8.4.2.1. Марка(-и):
- 3.2.8.4.2.2. Тип(-ове):
- 3.2.8.4.3. Шумозаглушител на всмукателната система, чертежи; или
- 3.2.8.4.3.1. Марка(-и):
- 3.2.8.4.3.2. Тип(-ове):
- 3.2.9. Изпускателна уредба:
- 3.2.9.2. Описание и/или чертеж на изпускателната уредба:

3.2.9.4. Шумозаглушител(-и) на изпускателната уредба

Попълва се за преден, централен или заден шумозаглушител: конструкция,

тип, маркировка; когато оказва влияние върху външния шум: мерките за редуциране в отделението за двигателя и в двигателя:

3.2.9.5. Местоположение на изпускателната тръба:

3.2.9.6. Шумозаглушител на изпускателната уредба, съдържащ влакнести материали: да/не (1)

3.2.12.2.1. Каталитичен конвертор (неутрализатор): да/не (1)

3.2.12.2.1.1. Брой на каталитичните конвертори и елементи:

3.3. Електродвигател:

3.3.1. Тип (електрически намотки, възбуждане):

3.3.1.1. Максимална мощност (постоянна): k W

3.3.1.2. Работно напрежение: V

3.4. Други двигатели или комбинации от тях (данни за частите на такива двигатели):

4. Трансмисия (v)

4.2. Тип (механична, хидравлична, електрическа и т. н.):

4.6. Предавателни числа:

Предавка	Предавателни числа в предавателната кутия (предавателни числа на оборотите на двигателя към оборотите на изходящия вал на предавателната кутия)	Предавателно число(-а) на а-ното предаване (предавателно число на изходящия	Общи предавателни числа

вал
на
предавателната
кутия към
оборо-
тите на
задвижва-
ното колело)

Максима
лно
за БИ(*)
1.
2.
3.
...

Минима
лно
за БИ(*)
Заден
ход

(*) Безстепенно изменение.

4.7. Максимална скорост на
превозното средство (и предавка, на
която тя е достигната) (в km/h) (w):

6. Окачване

6.6. Гуми и колела:

6.6.2. Горни и долни граници на
радиуса на търкаляне на колелото:

6.6.2.1. Ос 1:

6.6.2.2. Ос 2:

6.6.2.3. Ос 3:

6.6.2.4. Ос 4:

и т. н.

9. Каросерия (не се отнася до
превозни средства от категория M1)

9.1. Тип на каросерията:

9.2. Използвани материали и начини
на изработка:

12. Разни

12.5. Елементи на всякакви устройства,

различни от двигателя, предвидени да влияят върху намаляването на шума (когато не са обхванати от други точки):

Допълнителна информация по отношение на превозни средства с повишена проходимост

- 1.3. Брой на осите и колелата:
- 2.4.1. За шаси без каросерия:
 - 2.4.1.4.1. Преден ъгъл на проходимост (α):
..... граду
си
 - 2.4.1.5.1. Заден ъгъл на проходимост (α_b):
..... граду
си
 - 2.4.1.6. Просвет (както е определен в т. 4.5 на част А от приложение № 1 на Наредба № 60 (т. 4.5 на раздел А от приложение II на Директива 70/156/ЕИО):
 - 2.4.1.6.1. Между осите:
 - 2.4.1.6.2. Под предната(-ите) ос(-и):
 - 2.4.1.6.3. Под задната(-ите) ос(-и):
 - 2.4.1.7. Ъгъл на надлъжна проходимост (α_c):
- 2.4.2. За шаси с каросерия
 - 2.4.2.4.1. Преден ъгъл на проходимост (α):
..... градуси
 - 2.4.2.5.1. Заден ъгъл на проходимост (α_b):
..... градуси
 - 2.4.2.6. Просвет (както е определен в т. 4.5 на част А от приложение № 1 на Наредба № 60 (т. 4.5 на раздел А от приложение II на Директива 70/156/ЕИО):
 - 2.4.2.6.1. Между осите:
 - 2.4.2.6.2. Под предната(-ите) ос(-и):
 - 2.4.2.6.3. Под задната(-ите) ос(-и):
 - 2.4.2.7. Ъгъл на надлъжна проходимост

(nc):

2.15. Способност за потегляне по наклон (самостоятелно превозно средство): %

4.9. Блокаж на диференциала: да/не/по избор (1):

Дата, досие

(*) Номерацията на точките и забележките под черта в списъка с данни съответстват на тези от приложение № 2 на Наредба № 60 (приложение I на Директива 70/156/ЕИО). Отразени са само точките, които са приложими за целите на Наредба № 61 за одобряване типа на нови моторни превозни средства по отношение на допустимото ниво на шум и за одобряване типа на изпускателната уредба (Директива 70/157/ЕИО).

(1) Излишното се зачертава.

Приложение № 2

към чл. 5, ал. 5
(Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г.,
бр. 93 от 2008 г.)

Измерване нивото на шума на превозни средства в движение

1. Пределно допустими стойности

Нивото на шума, измереното в съответствие с разпоредбите на приложение № 4, не трябва да надвишава следните пределно допустими стойности:

Категория превозни средства	Стойности, изразени в dB (A) (деци- бели (A))
1	2
1.1. Превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с не повече от девет седящи места, включително мястото на водача	74
1.2. Превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с повече от девет седящи места, включително мястото на водача, с допустима максимална маса повече от 3,5 t и:	
1.2.1. с мощност на двигателя, по-малка от 150 kW	78
1.2.2. с мощност на двигателя не по-малка от 150 kW	80

1.3. Превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с повече от девет седящи места, включително мястото на водача, и превозни средства, предназначени за превоз на товари:

1.3.1. с допустима максимална маса не повече от 2 t 76

1.3.2. с допустима максимална маса повече от 2 t, но не повече от 3,5 t 77

1.4. Превозни средства, предназначени за превоз на товари с допустима максимална маса не повече от 3,5 t:

1.4.1. с мощност на двигателя, по-малка от 75 kW 77

1.4.2. с мощност на двигателя не по-малка от 75 kW, но по-малка от 150 kW 78

1.4.3. с мощност на двигателя не по-малка от 150 kW 80

В допълнение:

— за превозни средства по т. 1.1 и 1.3 пределно допустимите стойности се увеличават с 1 dB(A), когато са оборудвани с дизелов двигател с директно впръскване;

— за превозни средства с допустима максимална маса над 2 t, проектирани за използване като високопроходими, пределно допустимите стойности се увеличават с 1 dB(A), когато мощността на техните двигатели е по-малка от 150 kW, и с 2 dB(A), когато мощността на техните двигатели е 150 kW или повече;

— за превозните средства по т. 1.1, съоръжени с механична предавателна кутия и разполагащи с повече от четири предавки на преден ход и двигател с максимална мощност, по-голяма от 140 kW, за които отношението на максималната мощност към допустимата максимална маса е по-голямо от 75 kW/t, пределно допустимите стойности се увеличават с 1 dB(A), при условие, че скоростта на трета предавка, с която задната част на превозното средство пресича линията BB', е по-голяма от 61 km/h.

2. Резултати от измерванията

Резултатите от измерванията се считат за действителни, когато:

2.1. Отчетените в хода на измерванията стойности са намалени с 1 dB(A), като е взета под внимание неточността на уреда за измерване.

2.2. Разликата в резултатите от две последователни измервания от една и съща страна на превозното средство не надвишава 2 dB(A).

2.3. За окончателен резултат от измерванията е прието най-високото измерено ниво на шума. Когато този резултат е по-голям с 1 dB(A) от максимално допустимото ниво на шума за категорията на изпитваното превозно средство, се извършват две допълнителни измервания при същото положение на микрофона. Три от четирите резултата, получени при това положение на микрофона, трябва да попадат в предписаните граници.

Приложение № 3

към чл. 8, ал. 3

(Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г.,

бр. 93 от 2008 г.)

Образец
максимален формат А4 (210 x 297 mm)
Сертификат за ЕО одобряване на типа

Печат на ИА “АА”

Съобщение за:

- одобряване на типа (1)
- разширение на одобряването на типа (1)
- отнемане на одобряването на типа (1)
- отказ за одобряване (1)

на тип превозно средство/компонент/отделен технически възел (1) в съответствие с Директива 70/157/ЕИО, последно изменена с Директива 2007/34/ЕО.

Номер на одобряването на типа:

Основание за разширението:

Раздел I

- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя):
- 0.2. Тип:
- 0.3. Начини за идентификация на типа, когато се маркира на превозното средство (1) (2):
- 0.3.1. Местоположение на тази маркировка
- 0.4. Категория на превозното средство (1) (3):
- 0.5. Наименование и адрес на производителя:
- 0.7. В случай на компоненти и отделни технически възли, местоположение и начин на закрепване на маркировката за ЕО одобряване:
- 0.8. Адрес(-и) на монтажния(-те) завод(-и):

Раздел II

- 1. Допълнителни данни (когато е приложимо): виж допълнението
- 2. Техническа служба, отговаряща за провеждането на изпитванията
- 3. Дата на протокола от изпитванията:
- 4. Номер на протокола от изпитванията:
- 5. Забележки (когато има): виж допълнението
- 6. Място:
- 7. Дата:
- 8. Подпис:
- 9. Прилага се индексът (номерът) на предоставеното на компетентния орган техническо досие, което може да се получи при поискване

(1) Излишното се зачертава.

(2) Когато начинът за идентификация на типа съдържа знаци, които не са подходящи за описване на типа превозно средство, отделния технически възел или компонента, обхванати от сертификата за одобряване на типа, в документацията тези знаци се заместват от символа: “?” (например: ABC??123???).

(3) Съгласно определенията в Закона за движението по пътищата и част А на приложение № 1 от Наредба № 60 (раздел А от приложение II на Директива 70/156/ЕИО).

Допълнение към сертификат за ЕО одобряване на типа № по отношение на ЕО одобряване на типа на превозно средство в съответствие с Директива 70/157/ЕИО, последно изменена с Директива 2007/34/ЕО

- 1. Допълнителна информация:
- 1.1. При необходимост списък на превозните средства, включени в обхвата на т. 3.1.2.3.2.3 от приложение III на Правило № 51 на ИКЕ—ООН
- 1.2. Двигател:
- 1.2.1. Производител:

- 1.2.2. Тип:
- 1.2.3. Модел:
- 1.2.4. Проектна максимална мощностkW при..... min-1
- 1.3. Трансмисия: механична предавателна кутия/автоматична предавателна кутия (1)
- 1.3.1. Брой предавки:
- 1.4. Оборудване:
- 1.4.1. Шумозаглушител на изпускателната уредба:
- 1.4.1.1. Производител:
- 1.4.1.2. Модел:
- 1.4.1.3. Тип: в съответствие с чертеж №:
- 1.4.2. Шумозаглушител на всмукателната уредба
- 1.4.2.1. Производител:
- 1.4.2.2. Модел:
- 1.4.2.3. Тип: в съответствие с чертеж №:
- 1.5. Размер на гумите:
- 1.5.1. Описание на типа на гумите, с които превозното средство е снабдено при провеждане на изпитването:
- 1.6. Измервания:
- 1.6.1. Ниво на шума на превозно средство в движение:

Резултати от измерването

Лява страна dB(A) (1)	Дясна страна dB(A) (1)	Положение на лоста за скоростите
-----------------------------	------------------------------	--

Първо измерване

Второ измерване

Трето измерване

Четвърто измерване

Резултат от изпитването: dB(A)/E(2)

(1) Стойностите от измерването се дават с намаление от 1 dB(A) в съответствие с т. 2.1 от приложение № 4 (т. 2.2.1 от приложение I на Директива 70/157/ЕИО).

(2) "Е" показва, че измерванията са проведени в съответствие с наредбата (Директива 70/157/ЕИО).

1.6.2. Ниво на шума при неподвижно превозно средство:

Резултати от измерването

dB(A)	Двигател
-------	----------

Първо измерване

Второ измерване

Трето измерване

Резултат от изпитването: dB(A)/E(3)

(1) "Е" показва, че измерванията са проведени в съответствие с наредбата (Директива 70/157/ЕИО).

1.6.3. Ниво на шума от състения въздух:

Резултати от измерването

Лява страна dB(A) (1)	Дясна страна dB(A) (1)
--------------------------	---------------------------

Първо измерване

Второ измерване

Трето измерване

Четвърто измерване

Резултат от изпитването: dB(A)/E(3)

(1) Стойностите от измерването се дават с намаление от 1 dB(A) в съответствие с т. 2.1 от приложение № 4 (т. 2.2.1 от приложение I на Директива 70/157/ЕИО).

5. Забележки:

(1) Излишното се зачертава.

Приложение № 4

към чл. 14, ал. 2

(Изм. – ДВ, бр. 93 от 2008 г.) Технически изисквания

1. Техническите изисквания са съгласно:

а) точки 2, 6.1, 6.2.1, 6.3 и приложения от 3 до 10 към Правило № 51* на ИКЕ – ООН;

б) точки 2, 6 и приложения от 3 до 5 към Правило № 59** на ИКЕ – ООН. 2. За целите на изпълнение на изискванията по т. 1 се прилага следното:

а) "ненатоварено превозно средство" е превозно средство в готовност за движение съгласно т. 2.6 от приложение № 1 на тази наредба, но без водач (т. 2.6 на допълнение 1 от приложение I към Директива 70/157/ЕИО, но без водач);

б) "формуляр за съобщение" е сертификат за одобряване на типа, посочен в приложения № 2 и 6;

в) "договарящите страни по съответните правила" се разбира като "държавите членки";

г) препратките към Правило № 51 на ИКЕ – ООН и Правило № 59 на ИКЕ – ООН се считат за препратки към тази наредба (към Директива 70/157/ЕИО);

е) бележката под линия 1 в т. 2.2.6 се разбира, както следва: "За определенията на категориите виж част А на приложение № 1 към Наредба № 60 (раздел А, приложение II към Директива 70/156/ЕИО).

Приложение № 5

към чл. 24, ал.

3

(Изм. – ДВ, бр. 93 от 2008 г.)

Списък с данни № за целите на ЕО одобряване типа на изпускателна уредба като отделен технически възел (Директива 70/157/ЕИО, последно изменена с Директива 2007/34/ЕО)

Списъкът с данни, нанесени, когато са приложими, се представя в три екземпляра и включва списък на съдържанието. Всички схеми и чертежи се представят в подходящ мащаб, достатъчно подробни, в размер А4 или в папка с размер А4. Снимките, когато има такива, показват съответните елементи с достатъчно ясни и различни подробности.

За системите, компонентите или отделните технически възли с електронно управление се прилага информация за техните характеристики. 0.

Обща информация

0.1. Марка (търговско наименование на производителя):

0.2. Тип:

0.5. Наименование и адрес на производителя:

- 0.7. В случай на компоненти и отделни технически възли, местоположение и начин на закрепване на маркировката за ЕО одобряване на типа
- 0.8. Адрес (-и) на монтажния (-те) завод (-и) 1. Описание на превозното средство, за което е предназначено устройството (в случай че устройството е предназначено за монтиране на повече от един тип превозно средство, информацията, изисквана в тази точка, се осигурява за всеки отделен тип)
- 1.1. Марка (търговско наименование на производителя):
- 1.2. Тип:
- 1.3. Начин за идентификация на типа, ако се маркира върху превозното средство
- 1.4. Категория на превозното средство
- 1.5. Номер на ЕО одобряване на типа по отношение на нивото на шума
- 1.6. Всички данни по т. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 и 1.5 от ЕО сертификата за одобряване на типа на превозното средство (приложение № 3) 2.
- Описание на устройството
- 2.1. Описание на сменяемата изпускателна уредба с посочване на съответното местоположение на всеки компонент на уредбата, придружено с указания за монтаж
- 2.2. Подробни чертежи на всички компоненти, за да могат те да се откриват и идентифицират без затруднение, както и информация за използваните за тяхната изработка материали. На чертежите се посочва мястото, предвидено за поставяне на задължителната маркировката за ЕО одобряване на типа.
- Дата, досие

* Правило № 51 на ИКЕ – ООН – Единни условия относно одобряване на моторни превозни средства, имащи най-малко четири колела, по отношение на излъчвания от тях шум (ОВ, L 137, 30.05.2007 г., стр. 68).

** Правило № 59 на ИКЕ – ООН – Единни условия относно одобряване на сменяеми шумозаглушаващи системи (ОВ, L 326, 24.11.2006 г., стр. 43).

Приложение № 6

към чл. 27, ал. 3
(Изм. - ДВ, бр. 55 от 2006 г.,
бр. 93 от 2008 г.)

Образец
максимален формат А4 (210 x 297 mm)
Сертификат за ЕО одобряване на типа

Печат на ИА
“АА”

Съобщение за:

- одобряване на типа (1)
- разширение на одобряването на типа (1)
- отнемане на одобряването на типа (1)
- отказ за одобряване (1)

на тип превозно средство/компонент/отделен технически възел (1) в съответствие с Директива 70/157/ЕИО, последно изменена с Директива 2007/34/ЕО.

Номер на одобряването на типа:

Основание за разширението:

Раздел I

- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя):
- 0.2. Тип:
- 0.3. Начини за идентификация на типа, когато се маркира на превозното средство (1)(2):
 - 0.3.1. Местоположение на тази маркировка
- 0.4. Категория на превозното средство (1)(3):
- 0.5. Наименование и адрес на производителя:
- 0.7. В случай на компоненти и отделни технически възли, местоположение и начин на закрепване на маркировката за ЕО одобряване на типа:
- 0.8. Адрес(-и) на монтажния(-те) завод(-и):

Раздел II

- 1. Допълнителни данни (когато е приложимо): виж допълнението
- 2. Техническа служба, отговаряща за провеждането на изпитванията
- 3. Дата на протокола от изпитванията:
- 4. Номер на протокола от изпитванията:
- 5. Забележки (когато има): виж допълнението
- 6. Място:
- 7. Дата:
- 8. Подпис:
- 9. Прилага се индексът (номерът) на предоставеното на компетентния орган техническото досие, което може да се получи при поискване

Допълнение към сертификат за ЕО одобряване на типа на № по отношение на ЕО одобряване типа на изпускателна уредба като отделен технически възел за моторни превозни средства в съответствие с Директива 70/157/ЕИО, последно изменена с Директива 2007/34/ЕО

- 1. Допълнителна информация:
 - 1.1. Описание на отделния технически възел:
 - 1.2. Търговско наименование на типа(-овете) моторни превозни (4) средства, на който (които) ще се монтира шумозаглушителят
 - 1.3. Тип(-ове) превозни средства и номер(-а) на неговото (тяхното) одобряване
 - 1.4. Двигател:
 - 1.4.1. Тип (с принудително запалване, запалване чрез сгъстяване):

- 1.4.2. Принцип на работа: двутактов, четиритактов:
- 1.4.3. Общ обем на цилиндрите:
- 1.4.4. Максимална проектна мощност на двигателя ... kW при ... min⁻¹
- 1.5. Брой на предавателните числа:
- 1.6. Използвани предавателни числа:
- 1.7. Предавателно(-и) число(-а) на главното предаване:
- 1.8. Стойности на нивото на шума:
 - в движение.....dB(A), скорост преди ускоряването, стабилизирана на km/h;
 - на място..... dB(A) приmin⁻¹
- 1.9. Изменение на противоналягането:
- 1.10. Ограничения по отношение на експлоатацията и указания за монтаж
- 2. Забележки:

(1) Излишното се зачертава.

(2) Когато начинът за идентификация на типа съдържа знаци, които не са подходящи за описване на типа превозно средство, отделния технически възел или компонента, обхванати от сертификата за одобряване на типа, в документацията тези знаци се заместват от символа: “?” (например: ABC??123???).

(3) Съгласно определенията в Закона за движението по пътищата и част А на приложение № 1 от Наредба № 60 (раздел А от приложение II на Директива 70/156/ЕИО).

(4) В случай че се отнася за няколко типа, точки от 1.3 до 1.10 се попълват за всеки тип поотделно.

Приложение № 7

към чл. 29, ал. 5
(Изм. - ДВ, бр. 93 от 2008 г.,
доп., бр. 77 от 2013 г.,
в сила от 1.07.2013 г.)

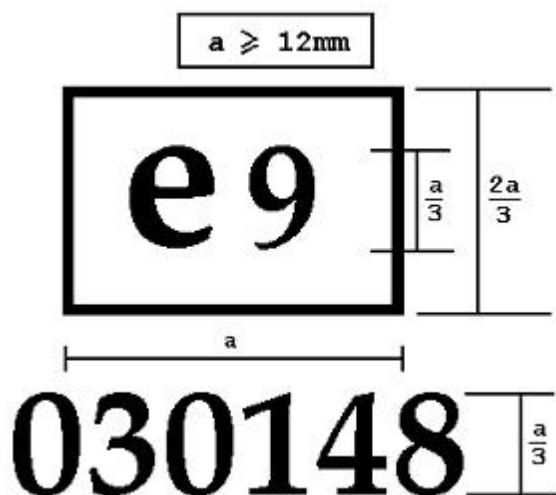
Отличителни номера на страните, издаващи одобрявания на типа:

- 1. за Германия;
- 2. за Франция;
- 3. за Италия;
- 4. за Холандия;
- 5. за Швеция;
- 6. за Белгия;
- 7. за Унгария;
- 8. за Чехия;
- 9. за Испания;
- 11. за Великобритания;
- 12. за Австрия;
- 13. за Люксембург;
- 17. за Финландия;
- 18. за Дания;

19. за Румъния;
20. за Полша;
21. за Португалия;
23. за Гърция;
24. за Ирландия;

25. за Хърватия;
26. за Словения;
27. за Словакия;
29. за Естония;
32. за Латвия;
34. за България;
36. за Литва;
49. за Кипър;
50. за Малта.

Образец на маркировка за ЕО одобряване на тип изпускателна уредба или компонент за нея като о
предназначени за монтиране като сменяеми части на пътни превозни средства



Изпускателна уредба или компонент за нея с нанесената по-горе маркировка са получили о
Испания (e9) съгласно изискванията на Директива 92/97/ЕИО (03) с последователния (базов
одобряване—0148.

Използваните цифри са примерни.

Приложение № 8

към чл. 22

(Изм. – ДВ, бр. 55 от 2006 г.,
отм., бр. 93 от 2008 г.)

Приложение № 9

към чл. 24, ал. 2

(Изм. – ДВ, бр. 55 от 2006 г.,
отм., бр. 93 от 2008 г.)

Приложение № 10

към чл. 27, ал. 2

(Изм. – ДВ, бр. 55 от 2006 г.,
отм., бр. 93 от 2008 г.)

Приложение № 11

към чл. 31, ал. 5

(Изм. – ДВ, бр. 55 от 2006 г.,
доп., бр. 77 от 2007 г.,
отм., бр. 93 от 2008 г.)

Приложение № 12

към чл. 38

(Изм. – ДВ, бр. 55 от 2006 г.,

