

Заличено на съгласно чл. 2 от ЗЗЛД

ОДОБРЯВАМ:

.....
ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

*Съгласно Заповед № РД-01-325/05.04.2018 г.
на изпълнителния директор на
Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“*

ДАМЯН ВОЙНОВСКИ

Заместник изпълнителен директор

ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ЗА УЧАСТИЕ В ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ПО РЕДА НА ГЛАВА
ДВАДЕСЕТ И ШЕСТА „СЪБИРАНЕ НА ОФЕРТИ С ОБЯВА” ОТ ЗАКОНА ЗА
ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПОРЪЧКИ С ПРЕДМЕТ:**

**„ИЗВЪНГАРАНЦИОННО ТЕХНИЧЕСКО ПОДДЪРЖАНЕ И ТЕКУЩ
РЕМОНТ НА АВТОМОБИЛНА ТЕХНИКА НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА
АГЕНЦИЯ „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“ В АВТОМОБИЛНИ
СЕРВИЗИ ПО 6 (ШЕСТ) ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**

СОФИЯ, 2018 г.

I. ОПИСАНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

1. Наименование на възложителя.

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” с адрес: гр. София 1000, ул. „Ген. Й. В. Гурко” № 5, Булстат 121410441.

Възложител на обществени поръчки по смисъла на чл. 5, ал. 2, т. 12 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) е изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация”.

Изпълнителният директор може със заповед по реда на чл. 7, ал. 1 от ЗОП да определи длъжностно лице, което да организира и/или да възлага обществени поръчки, като тази възможност не може да се използва за разделяне на обществените поръчки с цел заобикаляне на закона.

2. Обект, предмет и кратко описание на поръчката.

„Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ в автомобилни сервиси по шест обособени позиции, както следва:

Обособена позиция № 1 „Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ с основно местонахождение в градовете: Видин, Враца и Монтана;

Обособена позиция № 2 „Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ с основно местонахождение в градовете: – Велико Търново, Габрово, Ловеч, Плевен и Русе;

Обособена позиция № 3 „Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ с основно местонахождение в градовете: Варна, Добрич, Разград, Силистра, Търговище и Шумен;

Обособена позиция № 4 „Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ с основно местонахождение в градовете: Бургас, Сливен и Ямбол;

Обособена позиция № 5 „Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ с основно местонахождение в градовете: Кърджали, Пазарджик, Пловдив, Смолян, Стара Загора и Хасково;

Обособена позиция № 6 „Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ с основно местонахождение в градовете: Благоевград, Кюстендил, Перник и София.

3. Ред и правно основание за възлагане на обществената поръчка – Събиране на оферти с обява на основание чл. 186 – чл. 195 във връзка с чл. 20, ал. 3, т. 2 от ЗОП.

4. Прогнозна стойност на поръчката – 39 980 (тридесет и девет хиляди деветстотин и осемдесет) лв. без ДДС, включваща:

Обособена позиция № 1 „Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ с основно местонахождение в градовете: Видин, Враца и Монтана.

Прогнозната стойност на обособена позиция № 1 е 2 918,86 (две хиляди деветстотин и осемнадесет 0,86) лева без ДДС.

Обособена позиция № 2 „Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ с основно местонахождение в градовете: – Велико Търново, Габрово, Ловеч, Плевен и Русе.

Прогнозната стойност на обособена позиция № 2 е 5 836,40 (пет хиляди осемстотин тридесет и шест 0,40) лева без ДДС.

Обособена позиция № 3 „Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ с основно местонахождение в градовете: Варна, Добрич, Разград, Силистра, Търговище и Шумен.

Прогнозната стойност на обособена позиция № 3 е 7 295,50 (седем хиляди двеста деветдесет и пет 0,50) лева без ДДС.

Обособена позиция № 4 „Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ с основно местонахождение в градовете: Бургас, Сливен и Ямбол.

Прогнозната стойност на обособена позиция № 4 е 3 210,02 (три хиляди двеста и десет 0,02) лева без ДДС.

Обособена позиция № 5 „Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ с основно местонахождение в градовете: Кърджали, Пазарджик, Пловдив, Смолян, Стара Загора и Хасково.

Прогнозната стойност на обособена позиция № 5 е 8 170,96 (осем хиляди сто и седемдесет 0,96) лева без ДДС.

Обособена позиция № 6 „Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ с основно местонахождение в градовете: Благоевград, Кюстендил, Перник и София.

Прогнозната стойност на обособена позиция № 6 е 12 548,26 (дванадесет хиляди петстотин четиридесет и осем 0,26) лева без ДДС.

Местонахождението, марките, моделите и броя на автомобилите за всяка обособена позиция са посочени в Техническата спецификация (Приложение 1.1. и Приложение 1.2.).

Средствата за финансиране ще бъдат осигурени от бюджета на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Участник, предложил обща цена за изпълнението на поръчката надвишаваща посочената прогнозна стойност на обществената поръчка се отстранява от участие в процедурата на основание чл. 107, т. 2, б. „а“ от ЗОП.

5. Срок на валидност на офертите – не по-малко от 60 (шестдесет) календарни дни след изтичане на крайния срок за получаване на офертите.

Възложителят може да поиска от участниците да удължат срока на валидност на офертите до сключване на договора.

Участникът ще бъде отстранен от участие за възлагане на настоящата обществена поръчка, ако представи оферта с по-кратък срок на валидност или откаже удължи срока на валидност на офертата след отправяне на покана от страна на възложителя и в определения в него срок.

6. Срок за получаване на офертите – до 17:30 часа на 16.07.2018 г.

6. Срок на изпълнение – до сключване на индивидуален договор от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по Рамково споразумение с предмет: „Техническа поддръжка и ремонт на леки автомобили за периода 2019-2020 г.“ или до достигане на определената прогнозна стойност по съответната обособена позиция, посочена в Обявата за обществена поръчка и настоящата документация.

7. Дата и час на отваряне на офертите.

Офертите ще бъдат отворени на публично заседание на определената от Възложителя комисия за разглеждане и оценка на получените оферти, което ще се проведе на 23.07.2018 г. от 14.00 часа в сградата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в гр. София, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5.

8. Място на изпълнение.

Територията на Република България.

II. УСЛОВИЯ, НА КОИТО СЛЕДВА ДА ОТГОВАРЯТ УЧАСТНИЦИТЕ

За участниците не трябва да са на лице основанията за отстраняване, посочени в чл. 54, ал. 1, т. 1 – 5 и т. 7 от ЗОП.

Всеки участник трябва да разполага със сервизна база (собствена или наета), притежаваща необходимото техническо обзавеждане и квалифициран персонал за изпълнение на всички дейности по реализиране на обществената поръчка в посочените във всяка обособена позиция градове.

Допуска се сервизната база да се намира на не повече от 30 км от съответните градове.

Да разполага със съвременни и/или наети технически средства и актуален оригинален софтуер за извършване на техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилите.

Участникът трябва да представи:

1. Участникът представя Списък-описание (оригинал) на сервизни центрове за обслужване на автомобилите;

2. Декларация, че разполага със собствени и/или наети специалисти, технически средства и актуален оригинален софтуер за извършване на техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилите.

Участникът трябва да има въведени и сертифицирани системи, както следва:

- ISO 9001 или еквивалентен за внедрена система за управление на качеството, с обхват: доставка на резервни части и ремонт на автомобили;
- ISO 14001 или еквивалентен за внедрена система за управление на информационната сигурност, с обхват: ремонт на автомобили и доставка на резервни части.

Обстоятелството се доказва с представянето на заверени копия на посочените по-горе сертификати или еквивалентни с предмет, сходен с предмета на поръчката. Възложителят ще приема и еквивалентни сертификати, издадени от органи, установени в други държави членки.

Забележка: Ако участникът е обединение, което не е регистрирано като самостоятелно юридическо лице, както и в случаите, когато се ползва подизпълнител, описаните разрешения, декларации и сертификати се представят за всеки един от членовете на обединението, съобразно разпределението на участието на лицата при изпълнение на дейностите, предвидено в документа за създаване на обединението, както и за подизпълнителите, пряко ангажирани с изпълнение на услугата.

III. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ/ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Извънгаранционното техническо поддържане и текущ ремонт включват:

- Извънгаранционно техническо поддържане

Извънгаранционното техническо поддържане включва в пълен обем всички дейности, предписани от производителя на съответната марка автомобил за съответния пробег и със съответната периодичност (включително смяна на масла, технически течности, филтри и други консумативи). При извършване на извънгаранционното техническо поддържане се влагат само нови (нерециклирани) части и консумативи, отговарящи на изискванията и стандартите на производителя на съответната марка автомобил.

В резултат на извършените при техническото поддържане проверки, Изпълнителят изготвя списък с дейности, ако такива се налагат за отстраняване на неизправности и привеждане на автомобилите в изправно техническо състояние, в съответствие с нормативните изисквания.

- Текущ ремонт

Текущият ремонт обхваща всички дейности за осигуряване на изправно техническо състояние на автомобилите. Всички операции, свързани с текущия ремонт трябва да се извършват в съответните изисквания и предписания на производителя на съответната марка автомобил, като се влагат само резервни части, които имат сертификат за качество, валиден за Европейския съюз или еквивалентен.

Текущият ремонт се извършва по заявка на Възложителя.

Изпълнителят се задължава, в срок от 30 дни след сключването на договора да извърши за своя сметка преглед на автомобилите за установяване на тяхното актуално техническо състояние. Резултатите от прегледа се записват в досие за всеки автомобил.

Изисквания за изпълнение на обществената поръчка

При направена от Възложителя заявка за техническо обслужване или ремонт, автомобилът да се приема в сервизната база на Изпълнителя, не по-късно от 2 (два) работни дни.

Срокът за извършване на техническо обслужване е не повече от 2 (два) работни дни след приемане на автомобила в сервиза.

Срокът за извършване на текущ ремонт е не повече от 15 (петнадесет) работни дни от датата на приемане на автомобила в сервиз.

Автомобилите се предават за техническо обслужване или ремонт на Изпълнителя с двустранно подписан протокол за приемане на автомобила.

След извършване на техническо обслужване или ремонт, автомобилът се предава на Възложителя с двустранно подписан приемо-предавателен протокол.

Преди извършване на текущ ремонт Изпълнителят представя на Възложителя пълна калкулация за труда и резервните части за извършване на ремонта.

Всеки участник трябва да разполага със софтуерен продукт, за съхраняване на досиета на автомобилите със списък на извършените технически обслужвания, текущи ремонти ремонт и вложените резервни части и консумативи.

Изпълнителят трябва да предложи на Възложителя и той да приеме on-line платформа, регламентираща нормите на труд при извършване на технически обслужвания и текущи ремонти. Достъпът до тази платформа ще бъде ограничен за срока на изпълнение на договора. С мотивирано искане към Възложителя времето за изпълнение на определени операции може да се увеличи с до 20%.

Когато при извършване на техническо обслужване или ремонт се налага изпълнението на операции, които не са включени в предлаганата on-line платформа, ще се използват нормовремената за труд по отделните позиции съгласно НАРЕДБА 24 от 8.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства.

Изпълнителят трябва да предложи на Възложителя on-line платформа – тип електронен магазин за доставка на резервни части. Чрез нея еднозначно се определят цените на вложените при техническо обслужване и текущ ремонт. Достъпът до тази платформа ще бъде ограничен за срока на изпълнение на договора.

Всеки участник се задължава да използва при техническите обслужвания и текущи ремонти само нови, оригинални (сертифицирани) резервни части и консумативи. Всеки участник трябва да представи декларация (оригинал).

Участниците задължително посочват с какъв процент търговска отстъпка от действащата към момента цена на дребно ще предоставят резервните части на Възложителя.

При постъпване на автомобил в сервиза, Изпълнителят изготвя калкулация за стойността на техническото обслужване или текущ ремонт. В калкулацията се описват позициите и нормовремената на отделните операции и поредния номер на резервните части от ценовата листа.

Възложителят има право да направи пазарно проучване и при установяване на разлика в цената на съответна резервна част над 20% от средната пазарна цена да поиска корекция на цената.

Възложителят има право, след извършено техническо обслужване или текущ ремонт, да направи проверка за качеството на извършеното и вложените резервни части в независима организация (сервиз). При констатиране на некачествено изпълнение, пропуски или вложени некачествени или неоригинални резервни части, Възложителят има право на

рекламация към Изпълнителя, като последният дължи неустойка до 10% от стойността на вложените резервни части.

Изисквания за гаранции

Участникът гарантира качеството на извършените от него дейности по всяко техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилите за срок, най-малко 6 (шест) месеца от датата на подписване на приемно-предавателния протокол от Възложителя.

Изпълнителят извършва за своя сметка отстраняването на възникналите повреди и неизправности, възникнали в гаранционния срок, като се задължава да приеме автомобила в сервисната си мрежа до два работни дни от датата на заявката, направена от Възложителя.

При повреда на автомобила в гаранционния срок и той не може да се придвижи на собствен ход, Изпълнителят транспортира аварирания автомобил до съответния сервис за своя сметка.

Приложение № 1.1.

Марка ОП	Дачи я	Рено	Фиат	Пе жо	Мер cede с	Тойо та	Опел	Шк ода	ВА З	Фо лкс ваг ен	Суз уки	Ни сан
Обособена позиция № 1	<u>3</u>	<u>3</u>	<u>2</u>		<u>1</u>		<u>1</u>					
Видин	1	1 ^К			1 ^С		1					
Враца	1	1 ^К	1									
Монтана	1	1 ^К	1									
Обособена позиция № 2	<u>6</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>					
Велико Търново	1	1 ^К	1	1 ^Б			1					
Габрово	1	1 ^К	1			1 ^А						
Ловеч	1	1 ^К	1									
Плевен	1	1 ^К	1	1 ^Б								
Русе	2	1 ^К			1 ^С							
Обособена позиция № 3	<u>6</u>	<u>8</u>	<u>5</u>	<u>2</u>		<u>3</u>						<u>1</u>
Варна	1	1 ^К	1	1 ^Б		1 ^К						
Добрич	1	1 ^К	1			1 ^А						
Разград	1	2 ^К	1									
Силистра	1	1 ^К , 1 ^Т	1									1
Търговище	1	1 ^К	1									
Шумен	1	1 ^К		1 ^Б		1 ^К						

Забележка: Дачия:

модел Логан

Рено:

^К модел Клио
^М модел Меган
^Т модел Талия
^{Тр} модел Трафик
^С модел Сценик
^Л модел Лагуна

Фиат:

модел Пунто

Пежо:

^Б модел Боксер
^П модел Партнер

Опел:

модел Вектра

Нисан:

модел Патфайндер

^П модел Пасат

Шкода:

модел Октавия

ВАЗ:

модел

Фолксваген:
Г модел Голф

Сузуки:
модел Витара

Мерцедес:
С модел Спринтер
В модел Вито

Тойота:
А модел Авенсис
К модел Корола

Приложение 1.2.

Марка ОП	Дачи я	Рено	Фиат	Пеж о	Мерце дес	Тойо та	Опел	Шко да	В А З	Фолксв аген	Суз уки	Ни сан
Обособена позиция № 4	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>3</u>	<u>1</u>								
Бургас	1	1 ^К	1	1 ^Б								
Сливен	1	1 ^К	1									
Ямбол	1	1 ^К , 1 ^М	1									
Обособена позиция № 5	<u>6</u>	<u>10</u>	<u>4</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>1</u>		<u>2</u>	<u>1</u>		
Кърджали	1	1 ^К	1							1 ^Г		
Пазарджик	1	1 ^К , 1 ^Т	1									
Пловдив	1	1 ^М , 3 ^К			1 ^В							
Смолян	1	1 ^К	1						1			
Стара Загора	1	1 ^К	1	1 ^Б					1			
Хасково	1	1 ^К			1 ^С	1 ^К	1					
Обособена позиция № 6	<u>7</u>	<u>13</u>	<u>6</u>	<u>2</u>	<u>5</u>		<u>2</u>	<u>4</u>		<u>2</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
Благоевград	1	1 ^К	2	1 ^Б	1 ^С		1				1	
Кюстендил	1	1 ^К	2									
Перник	1	1 ^К	1				1					
София	4	5 ^К , 1 ^С , 1 ^Т , 1 ^Л , 1 ^М , 1 ^{Тр}	1	1 ^П	2 ^В , 2 ^С			4		2 ^П		1

Забележка: Дачия:

модел Логан

Рено:

К модел Клио
М модел Меган
Т модел Талия
Тр модел Трафик
С модел Сценик
Л модел Лагуна

Фиат:

модел Пунто

Пежо:

Б модел Боксер
П модел Партнер

Мерцедес:

С модел Спринтер
В модел Вито

Тойота:

А модел Авенсис
К модел Корола

Опел:

модел Вектра

Шкода:

модел Октавия

ВАЗ:

модел 2107
модел 21214

Фолксваген:

Сузуки:

Нисан:

IV. МЕТОДИКА ЗА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

КРИТЕРИЙ ЗА ОЦЕНКА НА УЧАСТНИЦИТЕ

Критерият за оценка на офертите е „оптимално съотношение качество/цена“.

На оценка подлежи всяко предложение на допуснатите участници, отговарящо на изискванията на Възложителя.

Класирането на допуснатите до участие оферти се извършва на база получената от всяка оферта „Комплексна оценка“, като сума от оценките по определените в Методиката за оценка показатели.

Участниците, с допуснати до оценяване оферти се класират по **низходящ ред**, като участникът с офертата, получила най-висока комплексна оценка, се класира на първо място.

Офертите на участниците се оценяват по следните показатели:

O_1 – Стойност на сервизен човекочас с максимален брой точки 15

**O_2 – Сумарна цена на консумативи и резервни части (Приложени 2)
с максимален брой точки 40**

O_3 – Срок на гаранция на текущ ремонт с максимален брой точки 30

**O_4 – Срок на извършване на текущ ремонт с максимален брой
точки 15**

Оценка по стойност на сервизен човекочас O_1

Максималния брой точки 15, получава офертата с най-ниска стойност на сервизен човекочас (ЧЧ). Оценката (броя точки) за останалите участници в процедурата се определя като отношение спрямо най-ниската предложена стойност на сервизен човекочас ($ЧЧ_{\min}$) в лева без ДДС по посочената по-долу формула.

$$O_1 = ЧЧ_{\min} / ЧЧ_{\text{предл}} \times 15$$

където, $ЧЧ_{\text{предл}}$ е предложената от съответния участник стойност на сервизен човекочас (ЧЧ) в лева без ДДС.

Оценка по сумарна цена на консумативи и резервни части O_2

Максималния брой точки 40, получава офертата с най-ниска сумарна цена на консумативи и резервни части (Ц). Оценката (броя точки) за останалите участници в процедурата се определя като отношение спрямо най-ниската предложена сумарна цена на консумативи и резервни части ($Ц_{\min}$) в лева без ДДС по посочената по-долу формула.

$$O_2 = Ц_{\min} / Ц_{\text{предл}} \times 40$$

където, $Ц_{\text{предл}}$ е предложената от съответния участник сумарна цена на консумативи и резервни части в лева без ДДС.

Оценка по срок на гаранция на текущ ремонт O_3

Максималния брой точки 30, получава офертата с най-дълъг срок на гаранция на текущ ремонт (Г). Оценката (броя точки) за останалите участници в процедурата се определя

като отношение спрямо най-дългия срок на гаранция на текущ ремонт ($\Gamma_{\text{макс}}$) в календарни дни по посочената по-долу формула.

$$O_3 = \Gamma_{\text{предл}} / \Gamma_{\text{макс}} \times 30$$

където, $\Gamma_{\text{предл}}$ е предложения срок на гаранция на текущ ремонт от съответния участник в календарни дни.

Оценка по срок на извършване на текущ ремонт O_4

Максималния брой точки 15, получава офертата с най-кратък срок на извършване на текущ ремонт. Офертите се подреждат във възходящ ред, съобразно срока на извършване на текущ ремонт в работни дни, като участникът, предложил най-кратък срок получава №1. Оценката в брой точки за останалите участници, след първия се определя по приложената по-долу таблица

Пореден номер	1	2	3	4	5	6
Предложен срок, дни						
Брой точки	15	13	11	9	7	5

Изчисляване на комплексната оценка O_K

Комплексната оценка O_K , с максимален брой точки 100, се получава като сума от получените оценки по изброените показатели по посочената по долу формула:

$$O_K = O_1 + O_2 + O_3 + O_4$$

Получената оценка в точки за всеки показател се изчислява до втория знак след десетичната запетая, като се спазват математическите правила за закръгляне (при трета цифра от 1-5 към по-ниската стойност, при трета цифра от 6-9 към по-високата стойност). Комплексната оценка се определя до две цифри след десетичната запетая.

Крайно класиране на участниците

1. Крайното класиране на участниците се извършва по броя на точките, получени от всеки участник.
2. На първо място се класира участникът с най-висок брой точки.
3. На основание чл.58, ал.2 от Правилника за приложение на ЗОП в случай, че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, когато е избран критерият по чл. 70, ал.1, т. 3 от ЗОП, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска сумарна цена на консумативи и резервни части (O_3).
4. Ако и по този ред не може да се извърши избор, комисията на основание чл.58, ал.3 от Правилника за приложение на ЗОП, провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.

V. ДОКУМЕНТИ

За участие в обществената поръчка участниците представят оферта, изготвена при условията и изискванията на настоящата документация, ЗОП и Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП).

При подготовката на офертата всеки участник трябва да се придържа точно към условията, обявени от Възложителя. Възложителят може да отстрани участник, поради несъответствие на офертата с изискванията на документацията към поръчката.

Всеки участник има право да представи само една оферта, която трябва да е изготвена на български език. Когато участникът е чуждестранно физическо или юридическо лице или обединение на чуждестранни физически и/или юридически лица, представянето на участника се подава в официален превод на български език, а останалите изискуеми документи, които са на чужд език, се представят и в превод на български език.

Офертата трябва да съдържа документите по приложения към документацията опис–по образец. Документите, за които е посочено, че трябва да се представят като заверено копие, трябва да съдържат текст „вярно с оригинала”, собственоръчен подпис на представляващия участника и печат. По преценка на участника, документите, за които Възложителят е посочил, че може да се представят като заверено копие, могат да бъдат представени и в оригинал. Възложителят си запазва правото при необходимост да изисква допълнителни документи, както и доказателства за декларираните от участника обстоятелства.

Офертата се представя в запечатана непрозрачна опаковка от участника лично или от упълномощен от него представител в деловодството на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка или чрез куриерска служба, на адреса, посочен от Възложителя.

Ако участникът изпраща офертата чрез препоръчана поща или куриерска служба, разходите са за сметка на участника. В този случай той следва да изпрати офертата така, че да обезпечи нейното пристигане на посочения от Възложителя адрес преди изтичане на крайния срок за подаване на офертите. Рискът от забава или загубване на офертата е за участника. Участникът не може да иска от Възложителя съдействия, като получаване чрез поискване от пощенски клон; взаимодействия с куриери или други.

Когато участник подава оферти за повече от една обособена позиция, в опаковката за всяка от позициите се представят поотделно комплектувани документи по чл. 39, ал. 3, т. 1 от ППЗОП с посочване на позицията, за която се отнасят и съответното им Ценово предложение.

Участникът задължително посочва обособената/те позиция/и върху опаковката на офертата, като изписва номера и наименованието на съответната/ите обособени позиции.

Участникът, който е подал оферта, без да посочи обособената позиция, за която участва, ще бъде отстранен и офертата му няма да бъде разгледана и оценявана.

Върху опаковката участникът поставя:

До

Възложител:

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

гр. София, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5

ОФЕРТА

за участие в обществена поръчка по реда на Глава двадесет и шеста „Събиране на оферти с обява“ с предмет:

„Извънгаранционно техническо поддържане и текущ ремонт на автомобилна техника на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““ по Обособена позиция № (изписва се съответната/ите обособена/и позиция/и)

Наименование на участника:(наименованието на участника, включително участниците в обединението, когато е приложимо)

Адрес за кореспонденция:

Телефон:

Факс:

Електронен адрес:

Лице за контакт:

Забележка: Адресът за кореспонденция следва да е пълен и точен с оглед осъществяване на кореспонденция в хода на провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка.

Върху опаковката, съдържаща офертата, деловодителят отбелязва поредния номер, час и датата на завеждане.

Приложенията в документацията за участие и условията, описани в тях, са задължителни за участниците. Ако офертата не е представена в съответните образци, Възложителят може да отстрани участника поради несъответствие на офертата с изискванията на документацията за участие.

Забележка: Оферти, получени след крайния срок, ще бъдат връщани незабавно на участника и няма да бъдат разглеждани.

Възложителят предоставя неограничен, пълен, безплатен и пряк достъп до документацията за участие на адрес: www.rta.government.bg, раздел „Профил на купувача“.

Разяснения по документацията се предоставят чрез публикуване на отговорите в профила на купувача на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

При сключване на договора участникът, определен за изпълнител на обществената поръчка, представя гаранция за добро изпълнение в размер на 5 % (пет процента) от стойността му без ДДС. Гаранцията се представя под формата на:

1. оригинал на безусловна и неотменяема банкова гаранция в полза на Възложителя със срок на валидност 30 (тридесет) дни след изтичане на срока на договора; или

2. застраховка, която обезпечава изпълнението на договора чрез покритие на отговорността на изпълнителя. (Срокът на валидност на полицата е минимум 30 (тридесет) дни след изтичане на срока на договора); или

3. платежен документ за внесена по банков път или в брой (на каса) парична сума в полза на Възложителя. Когато гаранцията е парична сума, тя подлежи на освобождаване до 30 (тридесет) дни след изтичане на срока на договора);

Банковата сметка на Възложителя, по която се внася гаранцията, е:

Банка: БНБ –

IBAN:

BIC:

4. Възложителят не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

Задържането и освобождаването на гаранцията за изпълнение се извършва съгласно договора за възлагане на обществената поръчка.

Приложения към документацията:

- ✓ Проект на договор;
- ✓ Образци.