

Казус Г

Транспортна компания извършва превозна дейност.

В събота и неделя, заради спортно състезание в пункта на дестинация се превозва голям поток от хора, като е нужно да се привлекат допълнителни автобуси сутрин за отиване и вечер за връщане. Тъй като в пункта на дестинация автобусът няма дейност, всеки път, когато има туристическа група на мястото, операторът предлага цена за автобусна обиколка с разглеждане.

Винаги цената му за определено разстояние е по-ниска от тази на конкурентите.

За нормалния маршрут той използва цени, които нарастват с пропътуваното разстояние. Този маршрут е 75 км и се пътува със средна скорост 50 км от един водач.

Финансовото състояние на компанията в лева е следното:

дялов капитал-обикновени акции	352 000,00
резерви	597 000,00
дялов капитал-привилегировани акции	33 000,00
необезпечени заеми	150 000,00
земя	155 400,00
сгради	213 000,00
машини и оборудване	150 000,00
материални запаси	537 000,00
дебитори	557 000,00
налични средства и авоари в банка	13 400,00
кредитори	321 200,00
дължими данъци	82 600,00
банкови заеми и пресрочвания	29 924,00
предложен дивидент	60 076,00

1. Кои са икономическите принципи за определяне цена на пътуването по линия и за извънреден курс?
2. Каква трябва да е максималната продължителност на извънредно пътуване, като приемем, че то е без спиране? Обяснете.
3. Този месец изтича периодичният преглед на транспортното средство. Коя институция ще извърши периодичния преглед за установяване техническата изправност на ПС?
4. Този оператор иска да пътува международно. За това иска да направи бюджет на разходите. Моля посъветвайте го какви данни се изискват за планиране на разходите за тази дейност.
5. По тази причина той иска съдружие с друга компания. Посъветвайте го какво да бъде вписано в договора за съдружие.

6. Посъветвайте управителя относно как да действа с печалбите и загубите при едно съдружие.