

ТРУДОВО И ОСИГУРИТЕЛНО ПРАВО

1. Дневната почивка, която трябва да ползва водач на всеки 24 часа е:
 - 8 часа
 - 11 часа
 - 12 часа

2. При извършване на превоз с двама водачи, всеки от тях, в рамките на 30 последователни часа, трябва да ползва дневна почивка най-малко:
 - 8 часа
 - 9 часа
 - 11 часа

3. Може ли дневната почивка да се ползва от водача в превозното средство?
 - да, ако превозното средство е спряло
 - да, ако превозното средство е снабдено с място за спане
 - да, ако превозното средство е спряло и е снабдено с място за спане

4. Един от водачите на превозно средство с двама водачи може да намали дневната си почивка до:
 - 8 часа за период от 30 часа
 - 9 часа за период от 30 часа
 - 8 часа за период от 24 часа

5. Когато едно превозно средство се управлява от двама водачи, изискванията за минимална дневна почивка са:
 - 9 последователни часа за всеки период от 30 часа
 - 8 последователни часа за всеки период от 27 часа
 - 10 последователни часа за всеки период от 30 часа

6. Каква е минималната разрешена продължителност на една седмична почивка, ако не е направено законоустановено намаление?
 - 24 часа
 - 36 часа
 - 45 часа

7. Нормалната седмична почивка от 45 последователни часа на един водач може да бъде намалявана на:
 - 24 последователни часа
 - 36 последователни часа
 - 42 последователни часа

8. Водач, който извършва превоз е закъснял поради извънредна ситуация. В този случай той може да наруши разпоредбите за ползване на почивка, като:
 - уведоми съответните контролни органи в седем дневен срок
 - уведоми работодателя си
 - отрази причината в пътния лист и/или тахографския лист

9. Съгласно разпоредбите за часовете за управление на екипажите на превозните средства, седмичната почивка, ако е намалена на по-малко от 45 часа, се компенсира не по-късно от:

- следващата седмица
- втората седмица
- края на третата седмица

10. Съгласно разпоредбите за управление на превозното средство, по време на дневния период на управление на водачът му е позволено да управлява максимум:

- 9 часа, които могат да бъдат удължавани до 10 часа два пъти седмично
- 9 часа, които могат да бъдат удължавани до 10 часа три пъти седмично
- 8 часа, които могат да бъдат удължавани до 9 часа два пъти седмично

11. Едно превозно средство се управлява от двама водачи. Какъв е максималния период за управление, за да може и двамата водачи да ползват едновременно дневната си почивка?

- 9 часа
- 20 часа
- 24 часа

12. Правилата за управление и почивка на екипажите се прилага за:

- състава на екипажите на товарни автомобили и автобуси
- само за състава на екипажите на товарни автомобили
- само за състава на екипажите на автобуси

13. С трудовия договор се определят:

- мястото, характера на работата и трудовото възнаграждение
- само мястото на работа
- само характера на работа
- само трудовото възнаграждение

14. С трудовият договор се определят:

- само времетраенето за което се сключва
- само трудовото възнаграждение
- само характера на работата
- трудовото възнаграждение, времетраенето, за което се сключва и характера на работата

15. С трудовия договор се определят:

- само правата и задълженията на работника и работодателя
- само трудовото възнаграждение
- само характера на работата
- правата и задълженията на работника и работодателя, трудовото възнаграждение на работника и характера на работата

16. В каква форма се сключва трудовия договор?

- устна
- писмена форма
- нотариално заверен трудов договор

17. В какъв срок от изменението на трудовия договор, работодателят е длъжен да изпрати уведомление за това до съответното териториално поделение на Националния осигурителен институт?

- 3 дневен
- 7 дневен
- 14 дневен
- 30 дневен

18. В какъв срок от сключването на трудовия договор, работодателя е длъжен да изпрати уведомление за това до съответното териториално поделение на Националния осигурителен институт?

- 3 дневен
- 7 дневен
- 14 дневен
- 30 дневен

19. В какъв срок от прекратяване на трудовия договор, работодателя е длъжен да изпрати уведомление за това до съответното териториално поделение на Националния осигурителен институт?

- 3 дневен
- 7 дневен
- 14 дневен
- 30 дневен

20. В зависимост от времетраенето, за което се сключва, трудовия договор може да бъде сключен за:

- само за неопределено време
- само за срок на изпитване
- за неопределено време или за срок за изпитване

21. За какъв срок може да бъде сключен трудов договор, със срок на изпитание?

- до 3 месеца
- до 6 месеца
- до 1 година

22. За какъв срок може да бъде сключен срочен трудов договор?

- 6 месеца
- 9 месеца
- 1 година
- 3 години

23. Могат ли работодателят или работникът да променят едностранно съдържанието на трудовото правоотношение, освен в случаите и по реда, установени в закона?

- изменения на трудовото правоотношение не се допуска
- изменение на трудовото правоотношение се допуска с писмено съгласие между страните за определено или неопределено време

- изменение на трудово правоотношение се допуска и без писмено съгласие

24. Задължения на работника са:

- да се явява навреме на работа, да бъде на работното си място до края на работното време, да уплътнява работното си време, да изпълнява работата си в изискуемото количество и качество
- само да бъде на работното си място до края на работното време
- само да уплътнява работното си време
- само да изпълнява работата си в изискуемото количество и качество

25. Задължения на работодателя са:

- само да осигури на работника здравословни и безопасни условия на труд
- само да плаща в установените срокове на работника или служителя уговореното трудово възнаграждение за извършената работа
- само да осигури работника за всички осигурителни социални случаи
- да осигури на работника здравословни и безопасни условия на труд, да плаща в установените срокове на работника или служителя уговореното трудово възнаграждение за извършената работа и да осигури работника за всички осигурителни социални рискове

26. След какъв трудов стаж работника, придобива право на платен годишен отпуск?

- най-малко 6 месеца трудов стаж
- най-малко 8 месеца трудов стаж
- най-малко 10 месеца трудов стаж
- най-малко 12 месеца трудов стаж

27. Размерът на основния платен годишен отпуск е не по-малко от:

- 16 работни дни
- 18 работни дни
- 20 работни дни
- 30 работни дни

28. Разрешено ли е компенсиране на платения годишен отпуск с парични обезщетения?

- разрешено е само при прекратяване на трудовото правоотношение
- разрешено е по усмотрение на работодателя
- не е разрешено

29. Нарушение на трудовата дисциплина са:

- само закъснение
- само преждевременно напускане на работа
- закъснение, преждевременно напускане на работа, не явяване на работа или неуплътняване на работното време

30. Нарушения на трудовата дисциплина са:

- само закъснение
- само преждевременно напускане на работа
- явяване на работника на работа в състояние, което не му позволява да изпълнява поставените задачи

31. Нарушение на трудовата дисциплина са:

- само неизпълнение на възложената работа, неспазване на техническите и технологичните правила
- само закъснение
- неизпълнение на възложената работа, неспазване на техническите и технологичните правила, закъснение и преждевременно напускане на работа

32. Дисциплинарните наказания са:

- Забележка
- Порицание
- Намаляване на заплатата
- Преместване на друга работа

33. Дисциплинарните наказания са:

- порицание
- намаление на заплатата
- преместване на друга работа
- предупреждение за уволнение

34. Дисциплинарните наказания са:

- порицание
- намаление на заплатата
- преместване на друга работа
- уволнение

35. Общата продължителност на управлението между две дневни почивки или между дневна и седмична почивка, не трябва да надвишава:

- 8 часа
- 9 часа
- 10 часа
- 11 часа

36. Колко пъти общата продължителност на управлението между две дневни почивки или между дневна и седмична почивка може да достигне до 10 часа?

- 1 път
- 2 пъти
- 3 пъти
- не може да бъде удължавано

37. Общата продължителност на управлението между две дневни почивки или между дневна и седмична почивка два пъти седмично може да достигне:

- 9 часа
- 10 часа
- 11 часа
- 12 часа

38. След колко периода на управление водачът може да ползва седмична почивка?

- след максимум от 5 периода на управление
- след максимум от 6 периода на управление
- след максимум от 7 периода на управление
- след максимум от 8 периода на управление

39. За период от две последователни седмици общата продължителност на времето за управление не трябва да надвишава:

- 80 часа
- 90 часа
- 3 100 часа
- 4 108 часа

40. След период от 4,5 часа управление водачът трябва да ползва почивка по време на работа от:

- най-малко 15 минути, освен ако той не започва период на почивка
- най-малко 35 минути, освен ако той не започва период на почивка
- най-малко 45 минути, освен ако той не започва период на почивка
- най-малко 60 минути, освен ако той не започва период на почивка

41. Може ли водачът да извършва други дейности по време на почивката по време на работа?

- да
- не

42. Може ли да се зачете времето на почивката по време на работа за почивка?

- да, в определени случаи
- да
- не

43. За всеки период от 24 часа водачът ползва дневна почивка от:

- най-малко 10 последователни часа
- най-малко 11 последователни часа
- най-малко 12 последователни часа
- най-малко 16 последователни часа

44. Дневната почивка може да бъде намалена до минимум 9 последователни часа:

- максимум 1 път седмично
- максимум 2 седмично
- максимум 3 седмично
- не може да бъде намалена

45. До колко часа може да бъде намалена дневната почивка?

- до минимум 8 последователни часа
- до минимум 9 последователни часа
- до минимум 11 последователни часа
- до минимум 12 последователни часа

46. На колко периода може да бъде ползвана дневната почивка, когато не е намалена?

- на един период
- на два периода
- по преценка на водача
- по преценка на ръководителя на транспортната дейност

47. Един от периодите за ползване на дневната почивка трябва да бъде най-малко:

- 9 последователни часа
- 8 последователни часа
- 6 последователни часа
- 4 последователни часа

48. Седмичната почивка е:

- 24 последователни часа
- 36 последователни часа
- 45 последователни часа
- 48 последователни часа

49. Седмица е периодът, включващ времето от:

- 12 ч. понеделник до 12 ч. в неделя
- 0 ч. в понеделник до 24 ч. в неделя
- период от седем дни

50. Може ли дневната почивка да бъде ползвана в превозното средство?

- не може
- може
- може, ако то е оборудвано с място за спане
- може, ако то е оборудвано с място за спане и е в покой

51. Задължен ли е ръководителят на транспортна дейност да организира дейността на фирмата по такъв начин, че водачите да бъдат в състояние да спазват времената за управление и почивка?

- Да
- Не

52. Какви данни регистрира тахографа?

- само изминатото разстояние
- само скоростта
- само времето за управление
- изминатото разстояние, скоростта и времето за управление

53. Какви данни регистрира тахографа?

- само прекъсванията на работата на водача
- само периодите на всекидневна почивка
- само време за управление
- прекъсванията на работата на водача, периодите на всекидневна почивка и времето за управление

54. Кой може да извършва контролни проверки на тахографа?

- лица, регистрирани от Държавната агенция за метрология и технически надзор за монтаж и/ или ремонт на тахографи
- лица регистрирани от Държавна автомобилна инспекция
- всеки, който има сервиз с такава дейност без да е регистриран

55. Какъв е минималния капацитет за записване на данни върху тахографските листове?

- 24 часа
- 36 часа
- 48 часа

56. Може ли тахографският лист да бъде използван за по-дълъг период от този, за който е предназначен?

- не може
- може
- може, само ако водачът няма резервни тахографски листа

57. Водачът трябва да бъде в състояние да представи при всяко поискване от контролните органи тахографските листове от:

- от текущия ден
- от текущия ден и от предния ден
- от текущата седмица
- от текущия ден и 28 листа от последните дни, през които той е управлявал превозното средство

58. Какъв е срока на съхранение на тахографските листове?

- 1 година
- 2 години
- 3 години
- по преценка на превозвача

59. Водачът нанася върху тахографския лист следните данни:

- само име и фамилия
- само дата и място на започване и завършване на превоза
- само часа на смяна на ПС
- име и фамилия, дата и място на започване и завършване на превоза, часа на смяна на ПС

60. Водачът нанася върху тахографския лист следните данни:

- само име и фамилия
- само дата и място на започване и завършване на превоза
- само показанията на сумиращия брояч за изминатото разстояние
- име и фамилия, дата и място на започване и завършване на превоза, показанията на сумиращия брояч за изминатото разстояние

61. На водача е забранено да:

- нарушава печатите и пломбите на тахографа, както и да предизвиква запис на неверни данни върху тахографския лист
- да нанася върху тахографския лист своето име и фамилия
- да нанася върху тахографския лист дата и място на започване и завършване на

превоза

62. На водача е забранено да:

- извършва ремонт и настройка на възлите и частите от часовниковия механизъм, показващите и регистриращите устройства на тахографа
- да нанася върху тахографския лист часа на смяна на превозните средства
- да нанася върху тахографския лист дата и място на започване и завършване на превоза

63. Разпоредбата, ограничаваща времето за управление дневно до 9 часа, позволява и следните варианти:

- 10 часа два пъти в седмицата
- 10 часа на всеки седем дни
- не се позволяват никакви варианти

64. Колко часа управление трябва да натрупа водачът, за да ползва задължително почивка по време на работа?

- 4,5 часа
- 9 часа
- 8 часа

65. Каква е продължителността на задължителната почивка по време на работа след четири и половина часа управление?

- 15 минути
- 30 минути
- 45 минути

66. С каква продължителност трябва да е седмичната почивка на водача?

- 48 часа
- 45 часа
- 49 часа

67. Седмичната почивка се ползва от водача, след като е управлявал максимум:

- една седмица на управление
- шест периода на управление
- седем периода на управление

68. Водач е управлявал 48 часа през изтеклата седмица. Колко часа му е разрешено да управлява през идващата седмица?

- 40 часа
- 42 часа
- 44 часа

69. Водач е управлявал общо 84 часа през изминалата и текущата седмица. Колко часа може още да управлява през текущата седмица?

- шест часа
- осем часа
- девет часа

70. Тахографът трябва да преминава функционална проверка:

- на всеки периодичен преглед за установяване на техническата изправност на МПС
- на четири години
- на две години

71. Тахографските листа на тахографите, ползвани от водачите трябва да се съхраняват от превозвача най-малко:

- 1 година
- 3 години
- 6 години

72. Разрешено ли е водачите да получават възнаграждение, дори и чрез даване на премии или увеличаване на заплатата, в зависимост от изминатото разстояние и/ или от количеството на превозените стоки?

- разрешено е
- забранено е
- разрешено е, ако тези възнаграждения не могат да навредят на безопасността на движението

73. Водачът нанася върху тахографския лист следните данни:

- само име и фамилия
- само дата и място на започване и завършване на превоза
- само регистрационните номера на ПС, с които водача е извършил превоза
- име и фамилия, дата и място на започване и завършване на превоза, регистрационните номера на ПС, с които водачът е извършил превоза

74. Максималното време за управление на ден може да се увеличава от 9 на 10 часа:

- до два пъти седмично
- до веднъж седмично
- при никакви обстоятелства

75. Превозвачите трябва да съхраняват тахографските листа най-малко:

- 12 месеца
- 15 месеца
- 24 месеца
- 36 месеца

76. Периодичните проверки на тахографа за съответствие с максимално допустимите грешки при използване се извършват периодично, веднъж на:

- една година
- две години
- три години
- шест години

77. Задължение на кого е водача да бъде снабден с необходимия брой тахографски листа?

- на водача
- на ръководителя на транспортната дейност (превозвача)

на собственика на фирмата

78. Максималното време за управление в двуседмичен период на водач на автомобил е ограничено, съгласно изискванията на до:

- 92 часа
- 90 часа
- 96 часа

79. Правилата на Регламент 561 се прилагат за водачи, на превозни средства с максимална маса, надвишаваща 3,5 тона.

- вярно
- невярно

80. Регламент 561 определя:

- времената за управление, прекъсване и почивка на водачите
- превоза на опасни товари
- правилата за международен превоз на пътници
- правилата при превоз на живи животни

81. Дефиницията на "работна седмица" според Регламент 561 е:

- всеки период от седем работни дни, през които водачът работи
- всеки седемдневен период, започващ в полунощ на даден ден и завършващ в полунощ на същия ден през следващата седмица
- седмица, започваща в полунощ между неделя и понеделник и продължаваща до полунощ между следващите неделя и понеделник
- седмица, започваща в полунощ между събота и неделя и продължаваща до полунощ между следващите събота и недел

ТРУДОВО И ОСИГУРИТЕЛНО ПРАВО

международен превоз на пътници

82. При еднократен случаен превоз на пътници, максимумът на дневните периоди на управление, след които водачът трябва да ползва почивка са:

- след максимум 5 периода на управление
- след максимум 6 периода на управление
- след максимум от 11 периода на управление
- след максимум от 12 периода на управление