

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**



**ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“
ПРЕЗ 2018 ГОДИНА**

На основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 10, ал. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Въведение

II. Институционално развитие на ИААА

- 1. Административен капацитет**
- 2. Финансово състояние**
- 3. Материална обезпеченост**

III. Отчет по основни дейности на ИААА

- 4. Административно обслужване**
- 5. Автомобилни превози**
 - 5.1. Автомобилни превози на пътници в страната**
 - 5.2. Международни автомобилни превози на пътници**
 - 5.3. Международни превози на товари**
 - 5.4. Регулиране достъпа до пазара-общодостъпен**

транспорт

- 5.5. Лицензи**
- 6. Пътни превозни средства и водачи**
 - 6.1. Технически прегледи и одобряване на ППС**
 - 6.2. Правоспособност и професионална компетентност**
 - 6.3. Психологически подбор**
- 7. Контрол и административно наказателна дейност**
- 8. Европейски въпроси и международна дейност**
- 9. Нормативни актове**

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е създадена през 2002 г. със Закона за автомобилните превози. Агенцията е юридическо лице на бюджетна издръжка към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, със седалище в гр. София и с 27 областни отдели във всички областни градове.

Дейността, структурата и организацията на агенцията са определени с Устройствен правилник приет от Министерски съвет.

Основните задачи на агенцията произтичащи от Закона за автомобилните превози и Закона за движението по пътищата са свързани с осъществяване на контрол и регулация на общественият превоз на пътници и товари, автомобилните превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, одобряването на превозни средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС, повишаване квалификацията на водачите, психологически подбор и др. дейности определени с национални или европейски нормативни документи.

В изпълнение на политиката на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, основен приоритет на агенцията през 2018 г. е програмата „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“.

Стратегически цели в областта на тази програма са:

- ефективна транспортна система, осигуряваща устойчиво развитие на обществения автомобилен транспорт;
- повишаващо се качество и достъпност на транспортното обслужване;
- повишаване сигурността и екологосъобразността на транспорта.

Оперативните цели в рамките на тази програма са свързани с:

- устойчив ръст на вътрешните и международни превози;
- подобряване на условията за лоялна конкуренция между участниците в превозния процес;
 - осигуряване на транспортни услуги за населението на достъпни цени;
 - осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет под формата на субсидии се покрива нетният финансов ефект на превозвачите при извършване на вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони;
 - компенсиране на превозвачите за намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:
 - ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
 - деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
 - учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
 - лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);

- усъвършенстване на нормативната уредба, с цел осигуряване на необходимите предпоставки за ефективност, достъпност, екологичност и безопасност на транспортното обслужване;
- повишаване квалификацията на водачите на МПС;
- регулиране достъпа на ППС до пазара, чрез извършване на проверки на съответствие на продукцията с националните и европейски норми за екологичност и безопасност;
- подобряване качеството на периодичните проверки за техническа изправност на ПС;
- Осигуряване на обективни изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за повишаване квалификацията на водачите и придобиване на правоспособност за упражняване на професията;
- Осигуряване на обективни проверки на психологическата годност на водачите.
- Осигуряване на бързо и качествено административно обслужване;
- Намаляване на административната тежест за физическите и юридическите лица.

Очаквани ползи от изпълнението на програмата са:

- повишаване на конкурентността на българските превозвачи и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света;
- повишена ефективност и съкращаване на времето за административно обслужване;
- намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;
- повишена достъпност на транспортните услуги за населението по време, място и цени, съобразени с тяхната покупателна способност;
- осигуряване на достъпност до транспорт за определени групи от хора с намалени или ограничени финансови възможности;
- повишаване сигурността, безопасността и екологосъобразността на транспортните средства.
- повишаване безопасността на движението по пътищата.

II. ИНСТИТУЦИОНАЛНО РАЗВИТИЕ НА ИААА

1. Административен капацитет

Щатната численост на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация е определена в Устройствения правилник на агенцията.

Агенцията се ръководи от изпълнителен директор и двама заместник изпълнителни директори. Агенцията има 523 щатни бройки, разпределени в пет дирекции. Общата администрация е организирана в дирекции "Административно-правно обслужване" и „Финансово-счетоводно обслужване". Специализирана администрация е организирана в дирекция "Автомобилни превози", дирекция "Пътни превозни средства и водачи", Главна дирекция „Автомобилна инспекция“, в структурата на която се включват 27 областни отдела „Автомобилна администрация“ – по един отдел във всеки областен град.

В края на годината реално заетите бройки на администрацията са 483.

През 2018 г. по трудови правоотношения са назначени 15 служители, а по служебно правоотношение – 42 служители. При условията на чл. 15 от Закона за държавния служител са назначени 20 служители. Във връзка с проведени 35 конкурсни

процедури са назначени общо 17 служители – 3 на ръководни длъжности и 14 на експертни длъжности с аналитични и контролни функции. На основание чл. 10д, ал. 6 от Закона за държавния служител на експертни длъжности са назначени 4 служители. При условията на чл. 81а от Закона за държавния служител – преминаване на държавна служба от друга администрация е назначен един служител на експертна длъжност.

През 2018 г. 42 служители са преминали обучения, организирани от Института по публична администрация по проект „Работим за хората“ – укрепване капацитета на институциите за посрещане на предизвикателствата на съвременните политики“. Проведена е учебна година със служителите от областните отдели, като темите са определяни ежемесечно от ГДАИ. В края на годината е проведен заключителен тест, включващ въпроси обхващащи темите през годината. Изпитът се проведе на електронни устройства(таблети), като резултатите са предадени на отдел „Човешки ресурси“. Оценката от положения „заключителен“ теоретичен изпит на инспекторския състав се взема предвид при атестирането на служителите и изготвяне на годишната оценка на индивидуалното изпълнение.

Общият брой на прекратените служебни правоотношения в администрацията е 54, а по трудово правоотношение – 24.

През 2018 г. са наложени 20 дисциплинарни наказания, от които: 4 – порицание, 1 – понижение в по-долен ранг за срок от 6 месеца, 5 – уволнение и 10 – забележка.

За периода от месец януари 2018 г. до 31.12.2018 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са получени дванадесет сигнала, съдържащи твърдения за корупция, по които е извършена проверка. Преобладаващата част от тях са получени на електронната поща на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ от податели, които са посочили само две имена, без данни за обратна връзка, както и без доказателства по твърденията изложени от тях. По единадесет от получените сигнали работата е приключена, а по един корупционен сигнал проверката продължава.

През 2018 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са постъпили 14 броя заявления за достъп до обществена информация, от които – 6 бр. от граждани на Република България; 2 бр. от журналисти; 5 бр. от фирми и 1 бр. от НПО. При разглеждането на заявленията за ДООИ са постановени 9 бр. решения за предоставяне на пълен ДООИ; 2 бр. решения за отказ за предоставяне на ДООИ; 1 бр. заявление е препратено по компетентност; по 1 бр. заявление информацията е изготвена и предадена на МТИТС за обобщаване и 1 бр. заявление е оставено без разглеждане, поради неуточняване от страна на заявителя на исканата информация. През 2018 г. не са депозираны жалби срещу решения за ДООИ.

С промените в нормативната уредба са съкратени сроковете за предоставяне на административни услуги, като вътрешно административните проверки на документите, които заради намаляване на административната тежест не се изискват от заявителите на услуги, се извършват ръчно от служителите и допълнително утежняват работата. Вече е налице неизпълнение на част от заложените срокове за предоставяне на административни услуги поради недостиг на административен капацитет.

Агенцията предоставя над 100 административни услуги, като почти всички се заявяват в областните отдели. Предвид трайната тенденция за увеличаване на броя на заявените услуги се създава изключително натоваване на деловодствата в страната.

Въвеждането на електронни административни услуги би намалило натоварването, но само ако услугите са автоматизирани.

2. Финансово състояние.

За 2018 г. усвоените средства от бюджета на агенцията са **10 935 017** лв., от които 6 990 290 лв. за персонала, 3 680 624 лв. за издръжка и 264 103 лв. за капиталови разходи.

Към 31.12.2018 г. Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” има задължения към доставчици в размер на **142 247** лв.

Собствени приходи – 14 897 669 лв. в т.ч.:

Държавни такси съгл. Тарифа № 5, за таксите които се събират в системата на Министерство на транспорта – **10 920 748** лв.

• Постъпили суми от издадени наказателни постановления във връзка със ЗДвП и ЗАП – **5 515 982** лв.

• Приходи и доходи от собственост – **98 453** лв., в т.ч.:

• Други неданъчни приходи – / **1 618 124** / лв., в т.ч.:

• Внесени ДДС и други данъци върху продажбите - /**19 811**/ лв., в т.ч.:

• Помощи и дарения от чужбина – **421** лв.

Най-голям относителен дял имат приходите от държавни такси, следвани от събраните суми по издадени наказателни постановления. Част от приходите се реализират с картови плащания чрез ПОС - терминалите от областните отдели.

За 2018 г. е налице преизпълнение на общите приходи съгласно уточнения план.

В същото време бюджета на агенцията страда от хроничен недостиг. Всяка година при подготовката на бюджета се набляга на недостига на средства за нормалното функциониране на агенцията, но с изключение на настоящата година допълнителни средства не са отпускани.

Агенцията управлява ключови регистри в държавата, като регистъра на лицензираните превозвачи, регистъра на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност, регистър на кандидатите за придобиване на правоспособност и др. за поддръжката и сигурността на които са необходими средства.

Възнагражденията на служителите, които имат контролни, регулаторни и административни функции са изключително ниски за отговорностите и задълженията които изпълняват. Агенцията няма достатъчен фонд работна заплата за да предостави на служителите стимули за добре свършена работа на тримесечие, което изключително демотивира служителите и насажда несигурност.

Необходими са допълнително средства за възнаграждения на служителите в размер на 2 000 хил. лв., тъй като се увеличава обема на извършените от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ дейности без промяна на числеността на състава. Наред с ниското заплащане и увеличаване на натоварването става все по трудно намиране на нови служители и увеличава броя на доброволно напускащите.

Необходими са и допълнително средства в размер на 3 610 хил. лв. за закупуване на автомобили за контрол на пътя, четци за дигитални тахографи, поддръжка на информационните системи, извършване на текущ ремонт на част от сградите в областните отдели и в централното управление на агенцията.

3. Материална обезпеченост

Агенцията управлява 64 сгради на територията на цялата страна и 140 автомобила.

Състоянието на част от сградния фонд е в изключително лошо състояние. Необходимо е извършването на спешен ремонт на сградите в София, Благоевград, Шумен, Добрич, Стара Загора, покрива на сградата в гр. Плевен, ремонт на фасадата и смяна на дограмата на централното управление на агенцията и др. Част от сградите се нуждаят само от освежителен ремонт. Няма предвидени средства в бюджета за извършване на паспортизация на сградите и извършване на проучване за енергийна ефективност. През изминалата година е извършен текущ ремонт на сградата в Благоевград, осветлението в областния отдел гр. София, както и в централно управление.

Към настоящия момент ИААА стопанисва и управлява 32 имота частна държавна собственост и 7 имота – публична държавна собственост. През 2018 г. поради отпаднала необходимост са предадени на съответните Областни администрации имотите в гр. Кърджали, бул. "България" № 97, гр. Ямбол, ул. "Индустриална зона", гр. Оряхово, ул. „Арх. Цолов“, гр. Разград, Западна промишлена зона и с. Кранево, община Балчик.

Съгласно Решения по гр. дела № № 17454/2015, 17455/2016 и 17456/2015 г. на РС – Пловдив, се приема за установено, че ИААА няма права върху имота в с. Костиево, частна държавна собственост.

Имотите в гр. Сандански, гр. Разлог, гр. Велико Търново, гр. Дупница, гр. Пловдив – ИПЗ, гр. Баня, гр. Стара Загора, м. Голеш, гр. Казанлък, гр. Ловеч и гр. Първомай са с отпаднала необходимост, тъй като не се използват по предназначение и агенцията няма необходимите средства за поддържането им. Предстои инициране на процедури по предаване на посочените имоти на съответните Областни администрации.

Автомобилният парк на агенцията е значително остарял, при извършване на инвентаризация са предложени за бракуване седем автомобила. Основните автомобили с които се извършва контрол са над 14 години. Остарелият автомобилен парк обуславя висок разход на гориво и висока цена на поддръжка продиктувана от чести повреди по автомобилите.

От наличните в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ 140 броя автомобили, маркираните с опознавателни знаци на агенцията автомобили са 105 броя, с които се извършва ежедневен активен контрол на пътя.

Автомобилите за активен контрол на пътя са както следва:

- Леки автомобили, 89 броя, от които:
 - Фиат Пунто, 24 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2003 г.;
 - Рено Клио, 33 броя, дата на първоначална регистрация месец февруари 2004 г.;
 - Дачия Логан, 30 броя, дата на първоначална регистрация месец февруари 2009 г.;
 - ВАЗ 2107, 1 брой, дата на първоначална регистрация месец ноември 2003 г.;
 - Лада Нива, 1 брой, дата на първоначална регистрация месец февруари 2006 г.
 - Мобилни лаборатории, 16 броя, от които:
 - Мерцедес Спринтер, 6 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006 г.;
 - Пежо Боксер, 7 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006 г.;
 - Мерцедес Вито, 3 броя, дата на първоначална регистрация месец април 2006 г.
- Автомобилите са с голям пробег, силно амортизирани, като средна им възраст е

около 13 години и за същите често се извършват техническо поддържане и текущи ремонти. Средствата разходвани за поддръжка на техническото им състояние с цел гарантиране на тяхната безопасност при движение не оправдават експлоатацията им. Най-новите автомобили, с които се извършва контрол на пътя са „Дачия Логан“ и същите са на 10 години.

Освен лошото техническо състояние, автомобилите на агенцията са и с много лош външен вид и купетата са корозирали, а отличителните стикери са силно износени, разкъсани или дори липсващи. Това от своя страна оказва негативно отношение и пренебрежение към ИА „Автомобилна администрация“, като държавен контролен орган, тъй като автомобилите са нейното „лице“ на пътя и би следвало те да служат за пример. При опити за подмяна на залепените по автомобилите стикери се нарушава покритието от боя, което предполага цялостно преобоядисване, което ще надвиши себестойността на превозните средства предвид тяхната възраст.

Като европейски контролен орган ИА „Автомобилна администрация“ осъществява контрол и върху международния транспорт на пътници и товари и по този начин представлява част от визията на България пред нейните европейски и чуждестранни партньори.

За пълноценно извършване на поетите от България международни ангажименти и задължения, както и за по-голяма равнопоставеност с други подобни европейски контролни органи е необходимо да бъде подменен автомобилния парк на агенцията. Подмяната му ще намали драстично излишните разходи за поддръжка на остарелите автомобили, ще гарантира по-висока безопасност и удобство при работа с тях и не на последно място ще повиши визията на ИА „Автомобилна администрация“, като достоен и равноправен български и европейски контролен орган.

Агенцията използва над 500 компютърни конфигурации. Компютърната и офис техника периодично се подменя. През 2018 г. са закупени 48 бр. настолни и преносими компютърни конфигурации, 25 бр. мултифункционални устройства, 16 бр. климатични системи, система за пожароизвестяване и пожарогасене и безжични рутери. Въпреки периодичната подмяна на компютърните конфигурации все още в страната има компютри, които работят на Windows XP, Vista, на които е прекратена поддръжката. Правени са многократно опити за преразпределение на лицензите за Windows 10 и Windows 7, но поради невъзможност за достъп до сайта за управление на лицензиите на държавната администрация (msoft.government.bg) това все още не е осъществено.

Също така с цел развитие на информационните технологии и повишаване ефективността на агенцията е необходимо модернизация на наличните сървъри, закупуване на допълнителни лицензи за MS Windows Server и MS SQL Server. Направената заявка за допълнителни лицензи от Министерски съвет не бе удовлетворена, което налага изразходване на средства от бюджета на агенцията за закупуване на лицензи.

Агенцията към момента изпълнява три проекта по европейски програми на обща стойност 1 365 221,06 лв.

- Надграждане на поддържаните от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ регистри за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на ППС и обучението и изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС. Изграждане на нов модел на контролната дейност, основан на оценка на риска.

- Подобряване на специализираните знания и умения на служителите, извършващи пътен контрол и служителите, извършващи контрол върху тази дейност в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

- Подобряване на специализираните знания и умения на служителите, извършващи практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС и служителите, извършващи контрол върху тази дейност в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

III. ОТЧЕТ ПО ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ НА ИААА

1. Административно обслужване

През 2018 г. автоматизираната информационна система за документооборота в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е интегрирана със Системата за електронен обмен на съобщения. Актуализирани са Вътрешните правила за оборота на електронни документи и документи на хартиен носител, като е създадена организация изходящите документи до администрациите, реални участници в електронния обмен да се изпращат подписани с електронен подпис.

По проект № BG05SFOP001-1004-0001 с наименование „Надграждане на хоризонталните и централни системи на електронното управление във връзка с прилагане на Единния модел за заявяване, заплащане и предоставяне на електронни административни услуги“, финансиран по Оперативна програма „Добро управление“ е реализирана възможност за заявяване по електронен път на 44 броя административни услуги, предоставяни от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. В тази връзка са утвърдени Вътрешни правила при осъществяване на дейностите по получаване и изпращане на съобщения, документи и електронни административни услуги чрез системата за сигурно електронно връчване.

През 2018 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ предприе редица действия свързани с допълнителни функционалности в автоматизираната информационна система за документооборота, които целят генериране на задължения и автоматично отразяване на плащания по подадени заявления за административни услуги. Въвеждането на новата функционалност, която е в преходен период, дава възможност да се даде справка на потребителя на административната услуга за неговите дължими суми по заявления, включително с техните наименования, банкова сметка, номер на заявление и код за плащане необходими при плащане по банков път, като в следствие ще отпадне изискването към потребителите за предоставяне на платежен документ. Това от своя страна осигурява упражняването на ефективен и ефикасен контрол от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за внесените такси по заявените административни услуги.

Въведи бяха редица политики и процедури във връзка с изпълнение на Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО.

През 2018 г. е извършена актуализация и изготвена Стратегия за управление на риска 2018-2021 г. и риск-регистрация на рисковете по дирекции.

2. Автомобилни превози

2.1. Автомобилни превози на пътници в страната

2.1.1. Актуализиране, развитие и усъвършенстване на републиканската транспортна схема (РТС) с цел доближаване на превозните услуги по място, време и честота до действителните потребности на населението и повишаване ефективността и безопасността на превозите.

През отчетния период са извършени следните актуализации в РТС:

- променени 98 броя маршрутни разписания;
- закрити 33 броя маршрутни разписания;

Извършени са проверки с автоматизираната система на 462 броя маршрутни разписания по автобусни линии от РТС за съответствие с нормативното изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, във връзка с откриване на предстояща процедура по възлагане на превози по тях.

2.1.2. Дейности, свързани с категоризиране на автогарите в страната:

- изготвени 23 броя заповеди от името на изпълнителния директор на ИААА за определяне на състава на комисии, които извършват проверки на място и дават предложения за категоризиране на автогари въз основа на постъпили заявления от собственици на автогари;
 - изготвени 21 броя заповеди от името на изпълнителния директор на ИААА за определяне на категорията на автогари въз основа на извършени проверки и изготвени протоколи от съответните Областни отдели „Автомобилна администрация“;
 - изготвена една заповед от името на изпълнителния директор на ИААА за прекратяване на производството по категоризиране на автогара;
 - изготвени 2 броя заповеди от името на изпълнителния директор на ИААА за отказ за категоризиране на автогара;
 - изготвен Проект на методика за формиране на цените за ползване на автогари, както и пределните цени за автогарово обслужване.

2.1.3. Дейности, свързани с лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност:

- предоставяне на информация за изпълнението на дейностите за 2018 г. по Плана за действие на Република България за прилагане на Конвенцията за правата на хората с увреждания (2015 г. – 2020 г.) на директора на дирекция „Човешки ресурси“ в Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията (МТИТС);
 - изпратено писмо до Министерство на здравеопазването, Министерство на труда и социалната политика, Национално сдружение на общините в Република България и Национален съвет за интеграция на хората с увреждания за определяне на представители за участие в междуведомствена работна група, която има за задача да разработи проект на наредба в изпълнение на законовата делегация на чл. 24в от Закона за автомобилните превози (Наредба, регламентираща условията и реда за извършване на превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност със специални превозни средства);
 - изготвен проект на заповед за промяна на заповедта за определяне на работна група за изготвяне на проект на Наредба, регламентираща условията и реда за извършване

на превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност със специални превозни средства;

- становище до МТИТС във връзка с проект на Закон за интеграция на хората с увреждания;
- изпратено писмо до МТИТС във връзка с предоставяне на информация по поставени въпроси, които са от компетентност на ИААА относно Първи доклад по Конвенцията за правата на хората с увреждания в Женева;
- изготвен проект на отговор от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията до председателя на Народното събрание във връзка с постъпило запитване от народен представител, относно изпълнение на законовата делегация на чл. 24в от Закона за автомобилните превози.

2.1.4. Разработване на политиката чрез изготвяне, изменение и допълнение на нормативни актове, регламентиращи реда и условията за осъществяване на обществените автомобилни превози.

2.1.5. Участия в срещи, дискусии и други.

- Участие в междуведомствена работна група за изготвяне на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба Н-19 от 2 декември 2008 г. за условията и реда за освобождаване на лица с 50 и над 50 на сто намалена работоспособност или вид и степен на увреждане и лица или семейства, отглеждащи деца с трайни увреждания до 18-годишна възраст и до завършване на средно образование, но не по-късно от 20-годишна възраст от винетни такси при ползване на републиканските пътища.
- Проведени работни срещи на 12 февруари 2018 г. и 19 юни 2018 г. в ИААА с представители на браншови организации, на които е обсъден проект на методика за формиране на цените за ползване на автогари, както и пределните цени за автогарово обслужване.
- Проведена на 08.03.2018 г. работна среща с представители от ИААА, Министерство на финансите, Национална агенция за приходите, Държавна агенция за метрологичен и технически надзор, Български институт по метрология, Министерство на икономиката и Национално сдружение на общините в Република България във връзка с изготвяне на проект на наредба на основание чл. 24б от Закона за автомобилните превози (Наредба за функционалните и техническите изисквания, на които трябва да отговаря фискалната памет на електронните таксиметрови апарати, предназначени за регистрация и контрол на оборота от услугите с леки автомобили за таксиметров превоз на пътници, въвеждането ѝ в експлоатация, регистрацията и контролът върху техническото състояние).
- Проведена среща на 22 юни 2018 г. с представители на „Асоциацията на таксиметровите шофьори – Пловдив“ за обсъждане на предложенията им за изменение на нормативните актове, свързани с таксиметровия превоз на пътници.
- Участие в проведена среща на 5 юли 2018 г. в сградата на Съюза на юристите в България, относно обществено обсъждане на проекта за изменение и допълнение на Закона за обществените поръчки.

2.2. Международни автомобилни превози на пътници

2.2.1. Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 45 броя. Заложената цел за годината е изпълнена

2.2.2. Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 22 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

2.2.3. Изготвени становища по 10 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС.

2.2.4. Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи.

2.2.5. Издадени разрешителни за совалков превоз на пътници на български превозвачи. Общ брой на заявления 83 с издадени 349 бр. разрешителни, в т.ч. 114 бр. молдовски совалкови разрешителни и 12 бр. совалкови разрешителни за Република Турция след съгласувателна процедура с Министерство на транспорта и инфраструктурата на Република Турция. Заложената цел за годината е изпълнена.

2.2.6. Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени разрешителни за извършване на случайни превози на пътници общо 1649 бр.

2.2.7. Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии.

2.2.8. Издадени транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 25 редовни автобусни линии. Изготвени становища по 9 нови или продължаване на действието по съществуващи редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена. Изготвени съгласувателни писма по 18 редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена.

2.2.9. Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 20 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

2.2.10. Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 653 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

2.2.11. Издаване на книжки с пътни формуляри – 450 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

2.3. Международни превози на товари

2.3.1. Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 75 037 броя.

2.3.2. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 1 896 броя.

2.3.3. Обработени заявления за издаване на разрешително по чл. 26 Н-11 – 2 975 броя.

2.4. Регулиране достъпа до пазара - Общодостъпен транспорт

Целта е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет се покрива нетния финансов ефект от извършване на вътрешноградски и междуселищни превози в слаборазселени планински и други райони и се компенсират на превозвачите намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:

- ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
- деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани).

Двата основни инструмента за постигане целите на програмата са определените в държавния бюджет средства за преки компенсации и субсидии.

Изпълнението на програмата се осъществява от Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията съвместно с Министерството на финансите и общините.

През отчетния период с Постановление № 332 на Министерския съвет от 22 декември 2017 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2018 г. (Обн. ДВ, бр. 103 от 28 декември 2017 г.) (ПМС № 332 от 22 декември 2017 г.) са определени средствата за компенсации, в размер на 37 800 хил. лв. за пътувания с автомобилния транспорт (вътрешноградски и междуселищни превози) и за субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слаборазселени планински и други райони в размер на 17 000 хил. лв. (без Столична община).

В едномесечен срок от обнародване на ПМС № 332 от 22 декември 2017 г. Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията – Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извърши разпределение на предвидените в държавния бюджет средства за компенсации и субсидии.

Първоначално определените годишни лимити са съгласно разпоредбите на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (Наредбата), приета с Постановление № 163 на Министерски съвет от 29.06.2015 г. Изчислени са на база брой правоимащи и категорията на общината, както и финансови резултати за деветте месеца на 2017 г. и предложени от общините пробези за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози за 2018 г.

За второто тримесечие на 2018 г. на 136 общини в страната не бе извършен превод на средства за компенсации, тъй като по отчетни данни са усвоили под 65 на сто от първоначално определените им годишни лимити за компенсации през предходната година и това налага спиране на трансфера до доказване на потребност. Тези общини представиха до 10 юни в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ справки по приложение № 1 към чл. 10, ал. 2 от Наредбата. Справките съдържаха фактически

издадените абонаментни карти и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на годината по групи правоимащи. След тяхната обработка и анализ бе преизчислена необходимостта от средства за компенсация на тези общини до 30 септември и бяха преизчислени лимитите им за трето тримесечие.

През четвърто тримесечие Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ извърши анализ на подадената от общините отчетна информация за използването на предоставените компенсация и субсидии за изтеклите девет месеца. На негова база от началото на годината, както и броя и стойността на издадените безплатни и с ценови отстъпки превозни документи се направи актуализирано разпределение на средствата за компенсиране за цялата 2018 г. по общини и категории правоимащи, както и на средствата за субсидии за вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони. Промяната е в рамките на средствата, утвърдени с държавния бюджет и е извършена по принципно еднакъв ред за всички общини, като натрупаните излишъци са балансирани с недостига от средства по региони.

Описаните по-горе действия са с цел възможно най-оптималното и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници и субсидиране на превозите по нерентабилни автобусни линии в слабонаселени планински и други райони в страната.

С ПМС № 332 от 22 декември 2017 г. утвърдените с държавния бюджет субсидии за вътрешноградски и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони бяха 17 000 хил. лв. (без тези за Столична община – градски транспорт).

Същите са разпределени като субсидии за губещи градски превози в 71 града и за 660 междуселищни автобусни линии в 124 общини.

Разпределените средства за компенсация в размер на 37 800 хил. лв. за 2018 г. са предоставени на 265 общини, в т. ч.:

а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали - 2 000 хил. лв.

б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години - 12 000 хил. лв.

в) за учащи се - 10 000 хил. лв.

г) за възрастни граждани - 13 800 хил. лв.

Преведените средства по СЕБРА по отчет за 2018 г. са както следва:

а) за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали – 1 932 хил. лв.

б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години – 13 026 хил. лв.

в) за учащи се - 9 388 хил. лв.

г) за възрастни граждани - 12 627 хил. лв.

Общо по отчет за 2018 г. ефективно усвоените от общините средства са в размер на 36 973 хил. лв. или 97.8 % от плана, като излишъците по региони са разпределени в общините с недостиг.

С предоставените средства за компенсация се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,3 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява обществения транспорт в изоставащи слабонаселени региони в страната и се

противодействия срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет на показателите за изпълнение /количествени, качествени и времеви/

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2018 г.	Отчет 2018 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.				
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв. хил. лв.	37 800 2 000	36 973 1 932	97,8 96,6
б) деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години	хил. лв.	12 000	13 026	108,6
в) за учащи се	хил. лв.	10 000	9 388	93,9
г) за възрастни граждани	хил. лв.	13 800	12 627	91,5
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	64	64	100
3. Средства за субсидии в т. ч.				
градски превози	хил. лв.	14 450	16 960	117,4
междуселищни превози	хил. лв.	12 332	14 567	118,1
резерв	хил. лв.	2 118	2 393	113,0
4. Покриване на загубата със субсидии – общо:	%	34,7	40,7	117,3
градски превози	%	34,2	40,5	118,4
междуселищни превози	%	37,4	42,2	112,8

- Кратко описание на показателите.

Средствата за компенсации на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения държавен бюджет.

Те покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали и деца до 7 навършени години се покриват на 100 % за 2018 г.

За другите две категории учащи и възрастни граждани нормативно определеният процент на намалението е 20 – 30 % от цената на абонаментната карта.

Децата от 7 до 10 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Средствата за субсидии покриват част от размера на нетния финансов ефект от вътрешноградските и от междуселищните превози в слаборазвитите планински и други райони.

- Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината, като за целта се ползва информация от Министерството на образованието и науката, Главна дирекция „Гражданска регистрация и административно обслужване“ към Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Националния осигурителен институт. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превоз.

2.5. Лицензи

2.5.1. Брой на превозвачите, притежаващи

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари - 12 566
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници - 1 116
- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – 2 977
- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България – 386

2.5.2. Брой заверени копия/ удостоверения към

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари - 66 541
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници - 10 520
- към лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България - 13 035
- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България - 2 589

2.5.3. Постъпили и обработени 25 015 заявления, касаещи лицензи на Общността за международен автомобилен превоз на пътници/товари, в това число издаване, продължаване на срока, увеличаване броя на заверени копия, заявления за отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз и др. Заявленията, касаещи лицензи за обществен превоз на пътници/товари на територията на Република България, в това число издаване, продължаване на срока или отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България и др. са 5 389 бр.

2.5.4. Издадени 548 заповеди за прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за превоз на пътници или товари.

3. Пътни превозни средства и водачи

3.1. Технически прегледи и одобряване на ППС

Извършени административни услуги:

- Издадени удостоверения за одобрение на пътни превозни средства (ППС), превозващи определени опасни товари – 908 броя;
- Издадени и преиздадени разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС – 453 броя;
- Издадени и заверени сертификати за техническа исправност на товарни автомобили и ремаркета – 2739 броя;
- Промени в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС – 832 броя;
- Промени във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодичен преглед на техническата исправност на ППС – 363 броя;
- Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства – 6613 броя;
- Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на ППС – 2737 броя;
- Предоставени индивидуални печати за заверка на протоколите и знаците за периодични прегледи за проверка на техническата исправност на ППС, превозващи определени опасни товари – 12 броя;
- Създадени /актуализирани/ проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт – 2 броя;

- Определени технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС – 4 броя;
- Издадена Заповед за отнемане и заличаване на издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС – 1 брой;
- Издадени Заповеди за отнемане на издадени разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС – 2 броя;
- Изготвени Доклади за спиране на производства и прекратяване на права, произтичащи от разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС – 2 броя;
- Изготвени Доклади за административно производство за прекратяване на права, произтичащи от разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС – 2 броя;
- Прекратени права, произтичащи от разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, по молба на притежателя – 31 броя;
- Обработени заявления и предоставени карти за достъп до Информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на ППС – 391 броя;
- Изработени заявки и предоставени индивидуални печати за заверяване на документите, свързани с извършването на периодичните прегледи на ППС – 258 броя;
- Извършени огледи на контролно-технически пункт от V категория – 2 броя.

В таблицата по-долу са представени издадените административни услуги от служителите в отдела за период от 2 (две) години назад:

№	Административни услуги	брой	Извършени административни услуги		
			2018 г.	2017 г.	2016 г.
1.	Издадени удостоверения за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари	брой	908	1029	708
2.	Издаване на разрешение за извършване на периодичен преглед за проверка на техническата изправност на ППС	брой	453	245	151
3.	Издаване и заверка на сертификати за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	брой	2739	2452	2522
4.	Промяна в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС	брой	832	648	656
5.	Промени във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодичен преглед на техническата	брой	363	184	96

	изправност на ППС				
6.	Издаване на удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	брой	6613	4290	3705
7.	Издаване на удостоверения за изменение в конструкцията на ППС	брой	2737	2851	2666
8.	Предоставяне на индивидуални печати за заверка на протоколи и знаци за периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, превозващи определени опасни товари.	брой	12	11	6
9.	Създадени /актуализирани/ проекти на нормативни актове, въвеждащи изискванията на европейското право в областта на автомобилния транспорт	брой	2	-	-
10.	Определяне на технически служби за извършване на изпитвания и проверки във връзка с одобряването на типа и индивидуалното одобрение на ППС	брой	4	-	-

Разработване на терминологична и лингвистична редакция на българската езикова версия на Предложението на Регламент на Европейския парламент и на Съвета, относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства.

Разработване на проекти на Рамкови позиции по Предложение на Регламент на Европейския парламент и на Съвета, установяващ стандарти за емисиите на нови леки автомобили и за нови лекотоварни автомобили, като част от цялостния подход на Съюза за намаляване на емисиите на CO₂ от лекотоварни превозни средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007, Предложение на Регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) № 168/2013 по отношение на прилагането на норма Евро 5 към одобряването на типа на дву-, три- и четириколесните превозни средства, Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за допълване на законодателството на ЕС по отношение на одобряването на типа във връзка с оттеглянето на Обединеното кралство от Съюза и Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови тежкотоварни превозни средства.

През отчетния период служители на отдела подготвиха Рамкова позиция – формат „Фиш“ относно предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства.

Служители на отдела участваха, като членове на Работна група към Министерство на икономиката за разработване на Национална пътна карта за електрическа мобилност, взеха участие и в подготовката на информация до Министерство на икономиката, която да подпомогне разработването на посочената пътна карта.

Предприеха мерки за стартиране на проверки на техническите служби, които извършват проверки и изпитвания във връзка с издаване на удостоверения за индивидуално одобряване, както и за проверки във връзка с подадени заявления за разширяване на обхвата на дадена техническа служба. Със Заповед № РД-01-584 от 19.06.2018 г. е определен Екип по оценяване, който да провежда оценки на техническата компетентност на кандидати за определяне като технически служби.

През отчетния период се извършиха процедура за оценка на две технически служби – TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität и DEKRA Automobil Test Center der DEKRA Automobil GmbH- във връзка с разширяване на обхвата им за извършване на измервания на маси и размери на територията на Република България. Също така през отчетния период се извърши и цялостна оценка на две технически служби TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität и DEKRA Automobil Test Center der DEKRA Automobil GmbH, поради изтичане на валидността на удостоверенията им за определяне като технически служби на Република България.

Подготвиха становища по проекти на нормативни актове; отговори на запитвания от службите на Министерство на вътрешните работи; справки за Териториалните структури на НАП, отговори до съдилища, прокуратури, както и отговори до други административни органи; предоставена е информация на постъпили заявления по Закона за достъп до обществена информация; подготвени са становища и отговори по постъпили в агенцията сигнали, жалби, запитвания на граждани и на фирми, ежедневно изготвени доклади за издадените административни услуги, изпращане на издадените административни услуги до структурните звена на агенцията в страната, откази до заявителите по издаване на административни услуги, извършване на справки за другите отдели на агенцията – общо за отдела – 4453 броя.

Изготви се оценъчен доклад и се издаде удостоверение за определяне на „Технотест“ АД Направление „Изпитвания“ за техническа служба на България по Регламент (ЕС) № 168/2013. Изпрати се информация до Европейската комисия за нотифициране на техническата служба.

Издадено е удостоверение за определяне на GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH за техническа служба на България по Директива 2007/46/ЕО и Регламент (ЕС) № 168/2013. Изпрати се информация до Европейската комисия за нотифициране на техническата служба.

Изпращане на информация до Европейската комисия за одобрените сервиси и техники за монтаж, проверка и ремонт на тахографи, както и на издадените им карти във

връзка с изпълнението на Мярка № 107 от Плана за действие за 2018 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

Служители от отдела оказва експертна помощ на Министерство на здравеопазването и Министерство на образованието и науката при провеждане на обществени поръчки съответно за доставка на линейки за нуждите на спешната медицинска помощ и за доставка на автобуси за нуждите на образователната система в България.

3.2. Правоспособност и професионална компетентност

В таблицата по-долу са представени издадените административни услуги от служителите в отдела за период от 2 (две) години:

Административни услуги		Извършени административни услуги/брой			Срок за предоставяне на административната услуга/дни/
			2017 г.	2018 г.	
1.	Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	100	111	30
1.1	Удължаване срока на валидност на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	173	268	30
2.	Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС и на списъка към него	Брой	810	844	14
3.	Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	112 047	119 203	1
4.	Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	Брой	123 619	131 754	1
5.	Издаване на сертификат за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС	Брой	97	328	15
6.	Издаване на дубликат на сертификат за водач на моторно превозно средство, който е гражданин на държава, която не е членка на ЕС	Брой	0	1	15
7.	Издаване на удостоверение за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача	Брой	8	10	14
8.	Изменение и допълнение в регистъра и в удостоверението за регистрация на лицата, организиращи курсове за обучение на водачи за придобиване на квалификация	Брой	35	60	14
9.	Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	Брой	3164	5012	1
10.	Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за професионална компетентност на ръководител на таксиметрова дейност	Брой	219	186	1

11.	Издаване на карта за квалификация на водача	Брой	43 223	38 026	30
12.	Издаване на карта за дигитален тахограф за водач	Брой	25 035	28 058	15
13.	Издаване на карта за дигитален тахограф за превозвач	Брой	1684	1789	5
14.	Издаване на карта за дигитален тахограф за монтаж и настройки	Брой	195	207	5
15.	Издаване на карта за дигитален тахограф за контрол	Брой	58	110	15
16.	АДР свидетелство на водач, превозващ опасни товари	Брой	7584	6109	10
17.	Издаване на разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари	Брой	11	17	30
18.	Продължаване срока на разрешението и за отразяване на промени в обстоятелствата, вписани в разрешението за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за извършване на превоз на опасни товари и/или на консултанти по сигурността при превозите на опасни товари и в списъка към него	Брой	26	34	30
19.	Провеждане на изпити за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	Брой	10 549	7965	1
20.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Брой	609	811	2
21.	Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Брой	117	267	30
22.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	2449	2347	1
23.	Издаване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	835	879	50
24.	Издаване на дубликат/Диплома ИРУ/ привеждане в съответствие с изискванията на ЕС на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	Брой	85	69	30
25.	Издадени заповеди за анулиране на изпитни резултати от проведени теоретичен и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.	Брой	258	159	30

Бяха предприети мерки за намаляване на административната тежест върху гражданите и бизнеса чрез премахване на изискването за представяне на някои официални удостоверителни документи на хартиен носител съгласно Решение № 496 на Министерски съвет от 29 август 2017 г.

В изпълнение на т. 2 от Решение № 496 на Министерски съвет от 29 август 2017 г. беше премахнато изискването за представяне на хартиен носител на удостоверителни документи, прилагани към заявления за издаване на разрешение за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, към

заявления за издаване на разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността или към заявление за издаване на удостоверение за регистрация на лицата, организиращи и провеждащи курсове за обучение на кандидатите за придобиване на карта за квалификация на водача, съгласно Наредба № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение, Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари и Наредба № 41 от 4.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

С изменението през 2017 г. на чл. 8 от Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари е въведено ограничение едно лице, притежаващо удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари да бъденазначавано за консултант на не повече от три предприятия, което води до увеличен брой на кандидатите за придобиване и удължаване срока на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и обявяване на допълнителни дати за провеждане на изпитите. Поради изискването, заложено в чл. 15м, ал. 4 от Наредба № 40 служителите, които могат да бъдат включвани в комисиите по оценяване на отговорите на отворените въпроси и казусите от изпитите за АДР консултанти да притежават удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари обучение за консултант по безопасността, увеличеният обем на изпитни работи и спазването на административните срокове на обучение и изпит са преминали и още двама служители от отдела, като с тях общия брой става пет.

През 2018 г. служители в отдел „Правоспособност и професионална компетентност” са взели участие в 5 проверки на следните областни отдели:

- ОО „АА” – Търговище;
- ОО „АА” – Плевен;
- ОО „АА” – София;
- ОО „АА” – Велико Търново;
- ОО „АА” – Благоевград.

Извършване на съвместни проверки на учебни центрове с представители на НАП и ГД „НП” – през 2018 г. служители на отдел „Правоспособност и професионална компетентност” са взели участие в 3 съвместни проверки.

Изпитите за професионална компетентност се провеждат на изпитни сесии съгласно утвърден график. Организацията на изпита се състои във включване на кандидатите в изпитни протоколи, генериране, разпечатване и комплектоване на тестовете и казусите и подготовка на пликовете за съответния изпит. През 2018 г. по време на четирите обявени изпитни сесии (м. Февруари, Май, Август и Ноември) са записани 2347 лица, като на успешно издържалите изпита кандидати са издадени 879 удостоверения. По желание на кандидатите издадените документи се изпращат до заявен областен отдел на „Автомобилна администрация” за получаване. По желание на част от кандидатите са осъществени срещи, на които те могат да се запознаят с изпитната си работа, а на други кандидати е предоставено правото комисия в друг състав да оцени повторно изпитната

работа. Провеждането на изпитите се осъществява от двама служители на отдел „Правоспособност и професионална компетентност”, а оценяването на изпитните работи е от комисия от трима служители в отдела. Сроктът за приключване на процедурата по изпита (отваряне на пликите, премахване на личните данни с цел запазване на анонимността на кандидатите, прочитането на тестовете и казусите, присвояване на идентификация на кандидата, нанасяне на оценките в протоколите на хартиен носител, въвеждането в информационната система, разпечатването на удостоверенията, изготвяне на писма, с които ОО „АА” получават заявените за получаване от тях документи и публикуване на резултатите на сайта на ИА „АА”) е 50 дни след последния ден от изпитната сесия.

Изпитите за консултанти по сигурността при превозите на опасни товари се провеждат в края на всеки месец съгласно утвърден график. В зависимост от заявените модули продължителността на изпита е до два дни. При повече от допустимите за един изпитен протокол 28 кандидати се отварят и допълнителни дати. Изпитната комисия е от двама служители на отдел „Правоспособност и професионална компетентност”, а оценяващата комисия е от трима служители, като не се допуска член от изпитващата комисия да е в оценяващата комисия. Това налага ограничения относно състава на комисиите. Процедурата по изпита е аналогична на тази за професионалната компетентност, като често се случва едновременно провеждане на изпити и оценяване на изпитните работи.

Дейността на отдел „Правоспособност и професионална компетентност” включва издаване/промяна в обстоятелствата на разрешения за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, разрешения за организиране на курсове за водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността и удостоверения за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача. Административат се изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, водач на лек таксиметров автомобил, удостоверение за професионална компетентност за ръководител на таксиметрова дейност и водачи на МПС за превоз на опасни товари. Издават се сертификати за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС, както и се извършват процедури по анулиране на изпитни резултати от проведени теоретичен и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС. В картовия център се издават карти за квалификация на водача, ADR – свидетелство на водач, карти за дигитален тахограф – на водач, превозвач, за монтаж и настройка, контролни карти.

В допълнение към изброените дейности в отдел „Правоспособност и професионална компетентност” постъпват и множество разнородни преписки - писма, сигнали, жалби от граждани, фирми и институции, искания за справки от НАП, ГД „НП“ и други компетентни органи, както и вътрешни писма. При изготвяне на отговор, в някои случаи се извършват допълнителни проверки съвместно с други дирекции от ИА „АА” или с други институции и обобщаване на информацията. Сред вменените дейности на служители от отдела е извършването на преглед на видеозаписи от проведени изпити, като за това се сформира комисия в състав от двама служители на отдела съвместно с представител на ГД „АИ”, след което се изготвя доклад за установеното съгласно Заповед № РД-01-945/15.04.2016 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция

„Автомобилна администрация”. На лице са и случаи на постъпили преписки, по които ИА „АА” не е компетентен орган и същите се препращат до съответната институция.

Намаленият брой на личния състав и увеличената натовареност, свързана с възлагане на допълнителни задачи на наличните служители в отдела, в много близко бъдеще неминуемо ще доведе до неспазване на административните срокове за предоставяне на някои от услугите, които са в компетенциите на отдела. Към момента сроковете се спазват благодарение на отговорното отношение на служителите, и работа по документацията и в извънработно време.

3.3. Психологически подбор

През изминалия отчетен период служителите от отдел „Психологически подбор“ са извършвали дейностите по подготовка на издаване на удостоверения за регистрация за провеждане на първо и второ психологическо изследване, за промяна на данни, вписани във вече издадени удостоверения за регистрация, за издаване на променени списъци на психологическите лаборатории и/или на психолозите към съответно удостоверение за регистрация.

След разглеждане на документите към заявленията са изготвени протоколи за съответствие на документите, доклади и документи за издаване на удостоверенията за регистрация, подготвени са удостоверенията и прилежащите към тях списъци на психолозите и лабораториите, в резултат на което са:

- Издадени са нови удостоверения за регистрация.
- Обработени 78 заявления за извършване на промени и документите към тях.
- Извършени 73 промени в списъците на психологическите лаборатории и психолозите към издадени удостоверения за организация и провеждане на първо и второ психологическо изследване.
- Отказани 5 административни услуги поради несъответствия с изискванията.

Своевременен е актуализиран регистърът по чл. 153в от ЗДвП на лицата, извършващи психологически изследвания.

Своевременен е актуализирана публикуваната на сайта на агенцията информация за действащи психологически лаборатории.

Своевременен е актуализиран регистърът на психолозите към тях.

Служителите на отдела са издавали и удостоверения за психологическа годност на лицата с положително заключение от трето психологическо изследване.

Служителите на отдела са издавали и дубликати на удостоверения за психологическа годност от първо и второ изследване, проведени в закрити психологически лаборатории. Административните услуги са извършвани в срок.

Служителите на отдел „Психологически подбор“ са:

- провеждали трето психологическо изследване в съответствие с методическите и нормативните изисквания – 9 бр.;
- администрирали модула на информационната система на ИА „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност, в т.ч. предоставяне и отнемане правата за достъп на психолозите и други служители към лицата, притежаващи удостоверения за регистрация за

организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП.

- обезпечили методически извършването на психологическите изследвания по Наредба № 36 на МТ и оказвали съдействие на психолозите към лицата, притежаващи удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване както при настъпили проблеми в работата с информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за проведените психологически изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност „Регистър на психологическите изследвания на водачите“, както и по методически въпроси, свързани с работата с тестовете, интерпретацията и оценяването на резултатите, даването на заключения на изследваните лица.

- обработвали заявки за корекция в централизираната база данни „Регистър на психологическите изследвания на водачите“ и приложените към тях документи

Дейност във връзка с контрола на психологическите лаборатории към лицата, получили удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и на извършваните от тях психологически изследвания съгласно чл. 152, ал 1, т. 2 от ЗДвП:

- извършени са 61 планови проверки на място в психологически лаборатории;
- извършени са 4 проверки по документи;
- извършена е една проверка по връзка с постъпил сигнал за нарушения в психологическа лаборатория;
- извършени са 4 проверки на място в психологически лаборатории във връзка с постъпила информация;
- извършени са шест проверки съвместно с Национална агенция за приходите и Отдел „Икономическа полиция“ към Главна дирекция „Национална полиция“;
- съставени са 10 бр. актове за установяване на административни нарушения на психолози и на лица, които притежават удостоверения за регистрация;
- във връзка с установени нарушения при организирането и провеждането на психологически са прекратени правата по едно удостоверение за регистрация и временно е спряна дейността на едно лечебно заведение по организиране и провеждане на психологически изследвания.

През отчетния период служителите на отдел „Психологически подбор“ са:

- оказвали съдействие на служителите на областните отдели „Автомобилна администрация“ във връзка с документацията и организирането на огледи на психологически лаборатории, съгласно чл. 4в от Наредба № 36
- участвали в пет комплексни проверки на областни отдели „Автомобилна администрация“;
- извършвали видеонаблюдение на изпити в мониторинговия център;
- изготвяли становища и отговори по постъпващите в агенцията писма и жалби, свързани с дейността на психологическите лаборатории в страната; както и справки и отговори на запитвания от органите на министерството на вътрешните работи, съда, прокуратурата и др.;

- изпълнявали процедури по заличаване и временно спиране на дейността на лица, притежаващи удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване;

- изготвяли актуализирани справки за функциониращите психологически лаборатории в страната по области, след добавяне или заличаване на психологически лаборатории, с цел актуализиране на информацията на сайта на ИА „Автомобилна администрация“;

Показатели	брой
Издаване на удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП	10
Извършване на промени в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП	73
Обработка на заявления и документи за извършване на промени в списъците на психологическите лаборатории и психолозите към удостоверения за регистрация за провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл. 152, ал. 1, т. 1 и ал. 2 от ЗДвП, съгласно чл. 11е ,т. 1	78
Обработка на документи и организиране на огледи на психологически лаборатории, съгласно чл. 4в от Наредба № 36	32
Регистрация и предоставяне достъп на психолози и лица, притежаващи удостоверения за регистрация, до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания, съгласно чл. 4е, от Наредба № 36	43
Заличаване на регистрацията и отнемане правата за достъп на психолози и лица, притежаващи удостоверения за регистрация, до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания, съгласно чл. 4е от Наредба № 36	30
Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолози към лица, притежаващи удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36	35
Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 3б, ал. 6 от Наредба № 36	93
Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно изискванията на Наредба № 36	76 684
Извършени проверки в психологически лаборатории	76
Извършване на трето психологическо изследване	27

Издаване на удостоверения за психологическа годност и дубликати на удостоверения за психологическа годност	11
Изготвяне на справки за функциониращите психологически лаборатории след добавяне или заличаване на психологически лаборатории от списъците към удостоверенията за регистрация и от Регистъра по чл. 153в от ЗДвП, за обновяване информацията в сайта на ИААА	46
Изготвяне на справки и отговори по искане на органите на МВР и Министерство на правосъдието, съгл. чл. 11е, т. 8 от Наредба № 36	87

4. Контрол и административно наказателна дейност

През 2018 г. служителите от Главна дирекция “Автомобилна инспекция” и двадесет и седемте Областни отдела “Автомобилна администрация”, наричани за кратко (ОО „АА”), в изпълнение на своите правомощия, произтичащи от Устройствения правилник на ИА “Автомобилна администрация” и действащите нормативни актове, касаещи условията и реда за обществените вътрешни и международни превози на пътници и товари с автомобили, извършвани от български или чуждестранни превозвачи, изпълняваха следните дейности:

- изготвяха планове и програми за контролната дейност на агенцията;
- осъществяваха методическо ръководство на контролната дейност на регионалните дирекции;
- изготвяха анализи и справки във връзка с контролната дейност на агенцията;
- организираха и провеждаха обучение на инспекторския състав на агенцията относно извършването на контролната и административнонаказателната дейност;
- участваха в изготвянето на проекти на нормативни и административни актове в областите на дейност на дирекцията;
- изготвяха становища и отговори по постъпили в агенцията сигнали, жалби и предложения, свързани с дейността на дирекцията;
- следят за спазването на вътрешните правила за прилагане на антикорупционни процедури и превенция на риска и осъществява дейностите, предвидени в тях;
- следяха за спазването на етичните правила и разглеждаха постъпили сигнали за нарушения на служебните задължения на служителите на агенцията и осъществяваха контрол за спазване на Кодекса за поведение на служителите в държавната администрация, приет с Постановление № 126 на Министерския съвет от 2004 г.;
- извършваха проверки по постъпили жалби на граждани и организации и подготвяха отговорите до тях;
- следяха за предприетите действия във връзка с изпълнението на препоръки на външни и вътрешни одитори, както и на предписанията на други контролни органи;
- подпомагаха изпълнителният директор при осъществяването на контрол върху работата на ОО „АА“;
- извършваха наблюдение и анализ на дейността на ОО „АА“ при осъществяване на функциите им и при необходимост предлагаха коригиращи действия;
- координираха дейността на агенцията по осъществяване на контрола.
- осъществяваха контролните функции на агенцията, предвидени във Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата, Закона за управление на отпадъците, Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR), Спогодбата за международни случайни превози на пътници, извършвани с автобуси (ИНТЕРБУС), Европейската спогодба за превоз на лесноразваляеми хранителни продукти и за специалните транспортни средства, които се ползват при тези превози (АТР),

Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (АЕТР)

- съставяха актове за установяване на административни нарушения;
- издаваха наказателни постановления при изрично овластяване за това;
- прилагаха принудителни административни мерки в случаите, предвидени в Закона за автомобилните превози, Закона за движението по пътищата и Закона за управление на отпадъците, при изрично овластяване за това;
- провеждаха изпити за:
 - придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
 - придобиване на свидетелство на водач на превозно средство, превозващо опасни товари, и за придобиване на удостоверение на консултант по безопасността при превоза на опасни товари;
 - придобиване на удостоверение на водач на лек таксиметров автомобил;
 - професионална компетентност на ръководителите на транспортната дейност на превозвачите на пътници и товари и на лицата, извършващи таксиметрови превози на пътници;
- извършваха огледи за годност на:
 - учебните кабинети, учебните площадки и превозните средства за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство;
 - психологическите лаборатории;
 - контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- осъществяваха административното обслужване на физически и юридически лица по места във връзка с функциите на агенцията;
- поддържаха базите с данни за:
 - извършените проверки на пътя и в предприятията на превозвачите и на лицата, извършващи превози за собствена сметка, в учебните центрове, в психологическите лаборатории и в контролно-техническите пунктове за извършване на периодични прегледи на пътни превозни средства;
 - проведените изпити;
- извършваха проверки по постъпили жалби на граждани и организации по проблеми от компетентността на дирекцията и подготвят отговорите по тях;
- участваха в комисии и работни групи във връзка с контролната дейност на агенцията;
- правеха предложения за прекратяване на правата, произтичащи от лицензи, разрешения и удостоверения за регистрация, издавани от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от изпълнителния директор или от оправомощени от тях длъжностни лица.
- осъществяваха контрол върху психологическите лаборатории по отношение на присъствието на изследваните лица.
- осъществяваха контролните дейности по декларациите по чл. 12 от ЗПУКИ и поддържаха регистъра на подадените декларации от служителите в ОО „АА“.
- извършваха системно видеонаблюдение на провежданите теоретични изпити на кандидатите за водачи на МПС.

Към Националния портал за транспортна информация и електронни услуги през 2018 г. са подадени **197** сигнала от граждани, като по **169** от тях е извършена проверка.

По конкретни теми, поставени от ръководството на ИА „АА“, екипи от служители на ГД „АИ“ са извършили над 30 проверки на територията на страната и комплексни проверки на **15** ОО „АА“, за които са изготвени съответните доклади.

Изготвени са анализи на контролната и административнонаказателната дейност на ОО „АА“ за 2017 г. и първото полугодие на 2018 г.

Съгласно изискванията на чл. 91а от Закона за автомобилните превози, относно извършването на контролни проверки на работните дни на водачите, които да покриват не по-малко от 30 на сто от общия брой на проверените работни дни на пътя, през 2018 г. на територията на страната при извършване на пътен контрол са проверени **1 362 647** работни дни на водачи (с 14 844 по-малко от 2017 г.).

Проверени са общо **71 342** броя ППС (с 15 359 по-малко от 2017 г.), като от проверените превозни средства **7 095** са автобуси (с 1 433 по-малко от 2017 г.), **16 616** - товарни автомобили (с 3 167 по-малко от 2017 г.), **22 016** - леки таксиметрови автомобили (с 5 214 по-малко от 2017 г.), **6 347** - автомобили извършващи превоз за собствена сметка (с 2 430 по-малко от 2017 г.), **1 335** - автомобили за превоз на опасни товари (с 570 по-малко от 2017 г.) и **17 933** автомобили с чужда регистрация (с 1 232 по-малко от 2017 г.).

Основна цел при проверките на пътя е спазването на времето за управление, прекъсванията и почивките от страна на водачите, проверка на вредните емисии на автомобилите, максималното допустимо натоварване, както и наличието и редовността на превозните документи.

Наблегнато е и на повишаване контрола по спазването на нормативните изисквания от страна на чуждестранните водачи, извършващи превоз на пътници и товари до и през територията на Република България и българските водачи, извършващи превози за собствена сметка.

Съгласно изискванията по изпълнението на чл. 91а от Закона за автомобилните превози, относно извършването на контролни проверки на работните дни на водачите, които да покриват не по-малко от 50 на сто в предприятията, през 2018 г. са проверени **1 423 264** работни дни на водачи (с 362 223 по-малко от 2017 г.).

Извършени са общо:

- **4 021** проверки в предприятия, извършващи обществен превоз на пътници и/или товари, включително предприятия, извършващи превоз на опасни товари по шосе (ADR) и предприятия, извършващи превоз на пътници и/или товари за собствена сметка (със 640 по-малко от 2017 г.).

- **190** проверки на автогари, (с 5 по-малко от 2017 г.).
- **2 630** проверки в учебните центрове, (с 438 по-малко от 2017 г.).
- **2 593** проверки в предприятия, извършващи периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС, (със 187 по-малко от 2017 г.).

През 2018 г. са съставени общо **13 341** акта за установяване на административно нарушение (с 1 160 по-малко от 2017 г.), издадени са **13 122** наказателни постановления (с 320 по-малко от 2017 г.), приложени са **2 463** принудителни административни мерки (със 190 **повече** от 2017 г.), от които **131** са „временно спиране на МПС от движение за период от 6 месеца, чрез сваляне на регистрационната табела (с 12 **повече** от 2017 г.), а **2 332** от тях са „временно спиране на МПС от движение“ и/или „временно отнемане за свидетелството за управление на МПС“ (със 107 **повече** от 2017 г.).

Сумата за получаване по издадените наказателни постановления възлиза на **9 477 997** лева (с 1 850 681 лева **повече** от 2017 г.).

Доброволно са платени **3 044 800** лева. (с 486 800 лева **повече** от 2017 г.).

От издадените наказателни постановления, **1 992** са обжалвани по съдебен ред, като от тях **537** са отменени, **315** са потвърдени, **52** изменени, а **1 080** са в съдебна фаза.

Възстановените от агенцията суми, по постъпили искания от физически и юридически лица през 2018 г. възлизат на над **18 000 лв. (над 100 000 през 2017 г.)**.

Многократно са планирани и провеждани съвместно с органите на МВР и представители на браншовите организации тематични проверки по спазване разпоредбите на нормативните актове, регламентиращи условията за извършването на международни автомобилни превози на пътници и товари и извършване на обществен автомобилен превоз на пътници без лиценз от български и чуждестранни превозвачи.

Съвместно с представители на НАП и ГИТ са проведени и проверки на територията на предприятията, извършващи превоз на пътници и товари.

Видно от изложените по-горе данни се установява спад в работата на ОО "АА".

В тази връзка може да се направи извода, че намалените показатели се дължат на намаления брой инспектори. Вероятните причини биха могли да се потърсят и в допълнително вменените задължения на инспекторския състав, организацията на работа, определянето на приоритетите и ниската мотивация на служителите. За повишаване на квалификацията на служителите е необходимо осигуряване на целево финансиране за провеждане на първоначално и последващо обучение.

5. Европейски въпроси и международна дейност

Проведени са двустранни срещи в това число:

- 1 българо-иранска експертна среща за подготовка на 18-та сесия на Смесената междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество;
- 5 заседания на смесени комисии по международен автомобилен транспорт, на две от които са водени преговори по текстовете на проект на нова спогодба за международни автомобилни превози на пътници и товари;
- 1 заседание на Смесена българско-беларуска междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество;
- 1 среща с представители на Министерство на транспорта на Обединеното кралство (ОК) във връзка с отражението на Брексит върху автомобилния транспорт в Европа и България.

Участие многостранни срещи в това число:

- участие в 1 заседание на Националните органи по прилагането на Регламент (ЕС) № 181/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. относно правата на пътниците в автобусния транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 2006/2004 (ЕС);
- участие в 1 заседание на Експертната група по автомобилен транспорт към Междуправителствената комисия ТРАСЕКА в режим на онлайн конференция във връзка с изготвянето на проект на Наръчник на ТРАСЕКА за граничните преходи;
- участие в 1 заседание на Работна група на ЕКМТ към Международния транспортен форум. (ITF);
- участие в 1 среща с представители на Секретариата на Международния транспортен форум. (ITF);

- подготовка за участие в международен семинар, организиран съвместно със Световната пътна асоциация (World Road Association - PIARC), на тема „Стратегическо планиране и наблюдаване на изпълнението на пътнотранспортните администрации“ в гр. Киев, Украйна.

Други

- участие в 1 междуведомствена експертна среща във връзка с подготвеността за оттеглянето на ОК от ЕС;

- участие в 1 среща с представители на Европейската комисия във връзка с провеждането на проучвателна мисия в рамките на Европейския семестър за обсъждане напредъка на България в изпълнението на мерките, адресиращи специфичните препоръки на Съвета на ЕС за 2018 г.

- През отчетния период служители на отдела взеха участие в заседания на Работна група „Техническа хармонизация“ – формат „Моторни превозни средства“ към Съвета на Европейския съюз, проведени на 22.01.2018 г., 25.04.2018 г., 22.05.2018 г. и 12.06.2018 г., като част от програмата на Българското председателство на Съвета на Европейския съюз.

- През отчетния период служители на отдела взеха участие в заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към Европейската комисия, проведено на 22 март 2018 г.

- Взето е участие на служители на отдела в работата на междуведомствена работна група към Министерство на икономиката за разработване на проект на Национална програма с Пътна карта за развитие на електрическата мобилност в България до 2025 г.

- участие в Трета международна работна среща относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

- В края на месец февруари 2018 г. беше организирана работна среща с представители на определените и нотифицирани технически служби, които извършват прегледи за идентификация, проверки и изпитвания на превозни средства. На срещата бяха дискутирани въпроси, свързани с правата на техническите служби, както и техните задължения при издаване на съответните протоколи за идентификация на превозните средства.

- участие в 174-та сесия на Световния форум за хармонизация на правилата за превозни средства (WP.29), проведена в периода 13-16 март 2018 г.

- участие в 104-та сесия на Работната група (WP.15) за превоз на опасни товари по шосе към ИКЕ/ООН, в рамките на Комитета по сухопътен транспорт. По време на заседанието на работната група се обсъждаха разпоредби на спогодбата, които ще бъдат въведени с 2019 редакция на ADR.

- участва в Заседание на Административния Комитет по Спогодбата за приемане на еднакви предписания за периодичните технически прегледи на пътните превозни средства и за взаимното признаване на тези прегледи (Спогодбата от 1997 г.) (АС.4). По време на срещата се обсъждаха текстовете на новите правила към спогодбата, които предстои да бъдат гласувани.

- посещение JRC, в Испра, като част от програмата на Българското председателство на Съвета на Европейския съюз в сектор „Моторни превозни средства“. В рамките на визитата бяха посетени лабораториите на JRC, включително Лабораторията за

емисии на превозни средства (VELA) като се извърши демонстрация на тестване на емисии на пътя с PEMS оборудване.

- участие в работата на междуведомствена работна група към Министерство на регионалното развитие и благоустройството за разработване на проект на Наредба с технически правила и норми за проектиране, изпълнение, контрол и въвеждане в експлоатация на станции за зареждане с водород.

- участие в среща с унгарската фирма Метал Електро за проучване на опита при извършване на проверки за идентификация на превозни средства в Унгария, Словакия и Румъния.

6. Нормативни актове

- В изпълнение на Програмата за управление на правителството на Република България за периода 2017 -2021 г., приета с Решение № 447 на Министерския съвет от 2017 г., в която е заложено на мястото на действащия Закон за движението по пътищата да бъдат предложени проекти на Закон за движението по пътищата, Закон за пътните превозни средства и Закон за водачите на моторни превозни средства, със заповед на министъра на вътрешните работи, министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията и министъра на регионалното развитие и благоустройството е създадена работна група, чиято задача е изготвянето на проектите.

В състава на работната група са включени служители от Министерството на вътрешните работи, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, Министерството на регионалното развитие и благоустройството и Агенция „Пътна инфраструктура“, а допълнително са включени и служители от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Разработени са проекти на Закон за движението по пътищата, Закон за водачите на моторни превозни средства и Закон за пътните превозни средства.

Изготвянето на изцяло нов Закон за движението по пътищата има за цел да постигне ясно обособяване на правилата за движение по пътищата, отворени за обществено ползване, както и на правата и задълженията на участниците в движението, на съответните служби и длъжностни лица, като за тяхното неспазване бъдат посочени съответстващите принудителни административни мерки и административни наказания. Диференцирането на посочената част от настоящия ЗДвП от частите, отнасящи се до изискванията за водачите на пътните превозни средства и до самите пътни превозни средства, ще доведе не само до по-лесното възприемане на необходимия обем от знания от участниците в движението, но и до известно стабилизиране и постоянство на приетите правила.

С проекта на Закон за пътните превозни средства се въвеждат реда и условия за извършване на дейности по ремонт и възстановяване на превозни средства, изискванията към лицата, които ще извършват тази дейност; въвеждат се реда и условията за идентификация и прегледа на превозните средства, които ще предхождат регистрацията на превозните средства, както и прецизиране на текстовете относно техническите служби, периодичните прегледи и типовото одобряване на превозните средства. Прецизират се текстове и по административнонаказателните разпоредби на закона и разработване на цялостна предварителна оценка на въздействието на Закона за пътните превозни средства.

По отношение на регистрацията на МПС ще бъдат разделени правомощията, като частта свързана с одобрението, идентификацията, техническите данни и техническата изправност на превозните средства ще премине в компетенциите на МТИТС. С оглед защита националната сигурност МВР ще запази компетенциите си по отношение регистрирането на собствеността на превозните средства, издаването на свидетелство за регистрацията и извършването на проверки в национални и международни информационни фондове.

С новия Закон за водачите на моторни превозни средства ще се създадат нормативни предпоставки и условия за повишаване на квалификацията и уменията на водачите чрез повишаване качеството на провежданото обучение за придобиване на правоспособност за управление на МПС, повишаване на изискванията по отношение удостоверяване на психологическата и физическата годност на водачите за постигане на трайно намаляване на жертвите от ПТП.

Новият закон ще урежда обществените отношения, свързани с правилата за придобиване и възстановяване на правоспособност за управление на моторно превозно средство, изискванията към кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС и към водачите на МПС, към лицата, извършващи обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, към лицата, извършващи психологически изследвания, като правилата за движение по пътищата и контрола за спазването им ще се регламентират в нов Закон за движението по пътищата, а правилата за пътните превозни средства – в нов Закон за пътните превозни средства. По този начин ще се избегне и необходимостта от изменения и допълнения в Закона за водачите на моторни превозни средства, когато се налагат промени по отношение на правилата за движение и пътните превозни средства.

- През 2018 г. е разработена и приета Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. С наредбата в националното законодателство бяха въведени изискванията на Директива 2014/45 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 година относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО. С приемането на наредбата беше изпълнена мярка № 96 от Плана за действие за 2018 г. с мерките произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

- Разработване на пакет от документи по Проект на Постановление за изменение и допълнение на Тарифа № 5 за таксите, които се събират в системата на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията във връзка с оперативната програма на Министерски съвет за периода 01 януари – 30 юни 2018 година. Направени са предложения за създаване на нови разпоредби в Тарифата, свързани с новите дейности на агенцията възложени с промените в Закона за движението по пътищата (отразяване на бележки и коментари по Оценката на въздействието, получени от Министерски съвет, разработване на финансова обосновка относно постановлението за изменение на тарифата, както и прецизиране на предложените текстове в постановлението).

- Разработване на изменения и допълнения на Наредба № 117 от 10 януари 2005 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства от категория L за обнародването и в Държавен вестник.

- Разработено е предложение за законови промени в Закона за автомобилните превози, които ще са необходими за реализиране на предложението осъществяването на контролните проверки на пътя по прилагането на закона при извършването на превози на пътници и товари с моторни превозни средства да се осъществява от органите на Министерството на вътрешните работи.

- Разработен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета. С проекта на наредба се цели изпълнение на мярка № 15 от Плана за действие за 2018 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз. Мярката е свързана с осигуряване прилагането на: член 19, параграф 2 и приложение III от Регламент (ЕО) № 661/2009 във връзка с отмяната на Директива 92/23/ЕИО; член 13 и приложението от Регламент (ЕС) 2015/758; осигуряване прилагането на Регламент (ЕС) 2017/1347; осигуряване прилагането на член 16 от Регламент (ЕС) 2017/1151 и осигуряване прилагането на член 2 от Регламент (ЕС) 2017/1154. Беше разработена и утвърдена Инструкция за определяне на технически служби по Наредба № 60/ Директива 2007/46/ЕО.

- Разработен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари. С проекта на наредба в националното законодателство се въвеждат изискванията на Директива (ЕС) 2018/217 на Комисията от 31 януари 2018 година за изменение на Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно вътрешния превоз на опасни товари, състоящо се в адаптиране на раздел I.1 от нейното приложение I към научно-техническия прогрес.

- Разработен е проект на наредба за реда за служебно обследване на тежките пътнотранспортни произшествия, допуснати от водачи, придобили правоспособност за управление на моторни превозни средства от две години, и водачи на моторни превозни средства за обществен превоз или за собствена сметка на пътници и товари, и набелязване на мерки за тяхното ограничаване.

- Със Заповед № РД-01-367/24.04.2018 г. на заместник изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” е сформирана работна група, за изготвяне на проект за изменение и допълнение на Наредба № 41 от 04.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

В изпълнение на цитираната заповед с доклад с рег. № 11-05-8887/31.10.2018 г. е предложен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 41 от 4.08.2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

- законодателната и оперативна програма на Министерския съвет за периода 1 януари – 30 юни 2019 г. е предвидено изготвяне на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози (ЗИД на ЗАП). В тази връзка е изготвен формуляр за частична предварителна оценка на въздействието. Със Заповед № РЗ-08-111/06.03.2019 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и

съобщенията е определена работна група, една от задачите на която е изготвяне на проект на ЗИД на ЗАП.

- Със Заповед № РД-01-555/30.06.2017 г. на изпълнителния директор на ИААА е определен състав на работна група за изготвяне на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2). Изготвен е и представен за обсъждане от работната група проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2.

- В изпълнение на Протоколно решение № 28 на Министерския съвет от 28 юни 2017 г. за намаляване на административната и регулаторната тежест за гражданите и бизнеса са изготвени проекти за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници (Наредба № 34), Наредба № Н-8 от 27 юни 2008 г. за условията и реда за извършване на превоз на пътници и товари за собствена сметка и Наредба № 33 от 3 ноември 1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България. Проектите са обнародвани в Държавен вестник през 2018 г.

- Във връзка с Решение № 704 от 5 октомври 2018 г. на Министерския съвет за приемане на мерки за трансформация на модела на административното обслужване са предприети следните действия:

- промяна в регулацията на таксиметровия превоз на пътници чрез изготвяне на проекти на нормативните актове за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози и Наредба № 34;

- актуализиране на услугите, вписани в административния регистър.

- Със Заповед № РД-01-591/21.06.2018 г. на изпълнителния директор на ИААА е определен състав на работна група за изготвяне на проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 34. Изготвен е и представен за обсъждане от работната група проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 34.

- Изготвен проект на Наредба, регламентираща условията и реда за извършване на превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност със специални превозни средства на основание чл. 24в от Закона за автомобилните превози.

- Отразени бележки по проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба Н-19 от 2 декември 2008 г. за условията и реда за освобождаване на лица с 50 и над 50 на сто намалена работоспособност или вид и степен на увреждане и лица или семейства, отглеждащи деца с трайни увреждания до 18-годишна възраст и до завършване на средно образование, но не по-късно от 20-годишна възраст от винетни такси при ползване на републиканските пътища.

През 2019 г. усилията на служителите в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ следва да бъдат насочени към:

- анализиране на рисковете и цялостната дейност на агенцията с оглед подобряване административното обслужване на гражданите и намаляване на риска от корупционни практики;

- преценка и актуализиране на Устройствения правилник на агенцията с цел оптимизиране на структурата и постигане по добро управление, контрол и равномерна

натовареност на служителите осъществяващи контрол по спазване на действащите национални и международни нормативни актове;

- подобряване на материално-техническото обезпечаване на служителите;
- развитие на информационните системи и на електронните услуги за гражданите;
- промени в нормативната база с цел намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;
- постигане на заложените планови показатели на ОО „АА“, като се предприемат необходимите мерки за недопускане неизпълнението на плана в края на годината;
- създаване на нова организация за осъществяване на контролната дейност от служителите, като се планират на централно ниво и провеждат на територията на ОО „АА“ тематични операции с различна насоченост;
- създаване на механизъм за строг контрол и отчетност на дейността на служителите в ОО „АА“ и обобщаване на информацията на централно ниво;
- за подобряване качеството на извършвания пътен контрол, което ще доведе и до повишаване на безопасността на движението, е необходимо да бъдат закупени съвременни уреди за извършване на контрол на ограничителите на скоростта на товарните автомобили и автобуси, както и средства за контрол на данните от дигитални тахографи.
- с цел превенция на корупционните практики по възможност всички автомобили, с които се извършва пътен контрол да се оборудват с подходящи камери за видеонаблюдение по време на работа и да се изгради връзка за наблюдение в съответните отдели в реално време;
- повишаване на квалификацията и обучението на служителите за подобряване на качеството на контролната и административнонаказателната дейности на агенцията, както и провеждането на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС;

Бойко Рановски

Изпълнителен директор