



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
“АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ”



ул. “Ген. Гурко” № 5, София – 1000
тел.: (+359 2) 930 88 40
факс: (+359 2) 988 54 95

avto_a@rta.government.bg

www.rta.government.bg

Указания във връзка с условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници и за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони

В съответствие с разпоредбите на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите (обн., ДВ, бр. 51 от 7 юли 2015 г.) (Наредбата), бих искал да Ви уведомя следното:

I. Компенсиране на превозвачите за извършените безплатни и по намалени цени превози със средства от централния бюджет за периода 1 януари – 30 септември за текущата година.

В изпълнение на разпоредбата на чл. 11, ал. 1 от Наредбата, кметовете на общините следва да предоставят до **20 октомври** в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията обобщена справка по образец – **приложение № 2**, за компенсиране на превозвачите за извършените безплатни и по намалени цени пътувания със средства от централния бюджет на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години, учащи се (ученици, студенти и докторанти редовна форма на обучение) и лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани) за деветте месеца на текущата година.

В изпълнение на разпоредбата на чл. 67, ал. 1 от Наредбата, кметовете на общини предоставят декларация по образец – **приложение № 10** за размера на предоставените и разпределените средства за компенсиране на превозвачите за извършените безплатни и по намалени цени пътувания със средства от централния бюджет за периода 1 януари – 30 септември за текущата година.

Справката по образец – приложение № 2, за компенсиране на превозвачите за извършените безплатни и по намалени цени превози със средства от централния бюджет за периода 1 януари – 30 септември, се попълва по следния начин:

- в колона 3 за всеки от редовете, съответстващ на определена група граждани, се посочва предоставената сума от централния бюджет на общината до 30 септември на текущата година;

- в колона 4 се попълват изплатените до 15 октомври средства за компенсиране на превозите, извършени през периода в съответствие със сроковете, определени в Част трета, Глава трета от Наредбата;

- в колона 5 се отчита броят на издадените превозни документи средно за месец (общият брой на превозните документи за периода се разделя на деветте месеца от годината, за които се отчита общината);

- в колона 6 се отчита общата сума за компенсиране на превозвачите за деветте месеца на годината;

- в колона 7 се записва изчислената единична цена средномесечно (колона 6 се дели на колона 5, като получената обща сума се дели на 9);

- в колона 8 се отбелязва разликата между предоставените суми от централния бюджет и общата сума за компенсиране за деветте месеца (колона 3 – колона 6).

При разпределението на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на цитираните категории правоимащи, както и регулиране на финансовите взаимоотношения с превозвачите се прилага следният механизъм:

1. При компенсиране на пътуванията на ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали и деца до 7 навършени години, и след обобщаване и анализиране на представените данни от общините се констатира прилагане на широк периметър от цени на превозните документи. С оглед намаляване на необосновано високите цени при някои общини и намаляване влиянието на ценовия фактор за общините, работещи при приблизително еднакви условия и с еднакъв брой население, се процедира по следния начин:

Представената от общините информация за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи за деветте месеца от началото на годината, съгласно разпоредбата на чл. 11, ал. 1 от Наредбата, се обобщава и на тази основа се преизчислява годишната потребност от средства за компенсиране, както следва:

- определя се средна за страната цена на абонаментна карта на база представената от общините информация за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи за деветте месеца от началото на годината за съответната група правоимащи;

- със съответни коефициенти за отделните категории общини средната цена за страната се коригира и се получава максимално допустима цена за компенсиране по категории общини;

- определянето на окончателното годишно и за четвъртото тримесечие разпределение на средствата по общини се извършва според посочената в справката по образец – приложение № 2 цена и броя на издадените карти. Когато посочената цена е по-висока от максимално допустимата цена за компенсиране за съответната категория община, разпределението се извършва според максимално допустимата цена.

Съгласно подадената от общината информация и извършените корекции се утвърждават нови годишни лимити на целевите средства за транспорт, като се отразяват налагащите се взаимно компенсирани промени в рамките на определените за годината средства и натрупаните излишъци се балансират с недостига на средства по региони.

2. При пътуванията на учащите се и възрастните граждани подадената информация от общините за броя на издадените карти се сравнява с информацията, получена от

Националният осигурителен институт и Министерството на образованието и науката за броя на правоимащите лица по общини. При установени съществени отклонения, се извършва редуциране на броя им и съответно редуциране на заявената потребност от компенсации за общините за тези категории граждани, в съответствие с чл. 40, ал. 1 от Наредбата.

II. Субсидиране на превозвачите, които извършват превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони.

Съгласно чл. 12, ал. 1 от Наредбата, кметовете на общините следва да предоставят до **20 октомври** в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията **обобщена справка по образец – приложение № 3, за финансовите резултати на всички превозвачи за периода 1 януари – 30 септември за текущата година.**

В изпълнение на разпоредбата на чл. 67, ал. 2 от Наредбата, кметовете на общини предоставят декларация по образец – **приложение № 11** за размера на разпределените и предоставените средства за субсидиране на превозвачите за извършените превози на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони за периода 1 януари – 30 септември за текущата година.

Обобщената справка по образец – приложение № 3, за финансовите резултати от субсидираните вътрешноградски превози и междуселищни превози в слабонаселени планински и други райони за периода 1 януари – 30 септември за текущата година, се попълва по следния начин:

- в ред 1 се отчита реалното изпълнение на утвърдения от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията пробег по двата вида превози за деветте месеца в хиляди километри;
- в ред 2 се отчитат в хиляди броя превозените пътници за съответния период;
- в ред 3 се отчитат в лева общите приходи от дейността по предоставяне на субсидирани превозни услуги;
 - в ред 3.1. се отчитат в лева нетните приходи от продажби от извършваната дейност (продажба на билети);
 - в ред 3.2. се посочват в лева всички получени компенсации за безплатните и по намалени цени превози от централния бюджет за отчетния период, включително тези, разпределени от Министерството на вътрешните работи и Министерството на образованието и науката, които реално общината е изплатила на превозвачите;
 - в ред 3.3. се отчитат в лева други приходи от извършваната дейност, ако има такива;
- в ред 4 се отчитат в лева общите разходи за дейността по предоставяне на субсидирани превозни услуги;
 - в ред 4.1. – в ред а) се отчитат разходите за суровини и материали, в т.ч.: гориво (ел. енергия);
 - в ред 4.2. – ред а) и ред б) се отчитат в лева разходи за персонала, в т.ч.: разходи за възнаграждения и разходи за осигуровки;
 - в ред 5 се отчита в лева загубата, която се изчислява като от общите разходи се извадят общите приходи (ред 4 – ред 3);
 - в ред 6 се отчита в лева разумна печалба, която се определя в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на субсидирани пътнически превозни услуги, когато такава е предвидена в договорите с превозвачите;

- в ред 7 се отчита в лева нетен финансов ефект, който се изчислява като сбор от загубата и разумната печалба (ред 5 + ред 6). Когато в договорите с превозвачите не е предвидена разумна печалба, нетният финансов ефект следва да е равен на загубата;

- в ред 8 се отчитат в лева предоставените субсидии от централния бюджет на превозвачите (нето) за деветте месеца;

- в ред 9 се отчита в лева полагащата се за месеца субсидия, която се изчислява като от нетния финансов ефект се приспадат предоставените субсидии от централния бюджет на превозвачите за деветте месеца (ред 7 – ред 8);

- в ред 10 се отчита в лева цената на билет за вътрешноградски превоз;

- в ред 11 се отчита в лева тарифната ставка на пътникокилометър.

В съответствие с чл. 48, ал. 1 от Наредбата, ежегодно в срок до **20 октомври** кметовете на общини правят предложение за общия пробег по обществените превозни услуги, които подлежат на субсидиране през следващата календарна година, като предоставят на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията справки, както следва:

1. За пробега по градски основни линии – съгласно справка по образец – приложение № 6.

При изготвянето на справката за пробега следва да се има предвид, че съгласно чл. 1, ал. 4 от Наредбата, не се предоставят средства за превози по допълнителните градски линии по смисъла на Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществен превоз на пътници с автобуси (Наредба № 2) и за превози по автобусни линии – градски и междуселищни, които се поддържат главно поради историческия интерес към тях или туристическото им значение.

На субсидиране подлежат вътрешноградските пътнически превози по утвърдена транспортна схема, където има организирани такива, без превозите по междуселищните линии, в чертите на града, в съответствие с чл. 54 от Наредбата. **Същите линии не следва да бъдат включени в изготвената справка по образец – приложение № 6.**

Справката по образец – приложение № 6 се попълва по следния начин:

- в колона 2 се посочват номерата и наименованията на нерентабилните градски автобусни и тролейбусни линии, които се предлагат за субсидиране;

- в колона 3 се посочва интервалът, в който се изпълняват (от – до);

- в колони 4 се посочва двупосочната дължина в километри;

- в колона 5 се посочва броят курсове;

- в колона 6 се посочва двупосочната дължина в километри, умножена по броя курсове (колона 4 по колона 5).

2. За пробега по междуселищни автобусни линии – съгласно справка по образец – приложение № 7.

При попълването на справката за пробега по междуселищни автобусни линии да се има предвид следното:

2.1. Съгласно чл. 49 от Наредбата на субсидиране подлежат превозвачите, извършващи превози по междуселищни автобусни линии, посочени от съответната община, които съдържат като спирка в маршрута си едно или повече населени места от тази община, отговарящи едновременно на следните условия: брой жители до 500 души и населеното място да е включено в списъка по приложение № 2 към чл. 3, ал. 1 от Наредба № 14 от 2003 г. за определяне на населените места в селски и планински райони или да е в състава на община, включена в списъка по приложение № 8 от Наредбата.

В съответствие с чл. 50 от Наредбата на субсидиране по междуселищна автобусна линия подлежат превозвачите, извършващи превози между:

- най-отдалеченото по маршрута населено място от същата община, отговарящо на условията по чл. 49, и общинския център;

- най-отдалеченото по маршрута населено място, отговарящо на условията по чл. 49, и най-близкия общински център по маршрута на линията, когато маршрутът не прави връзка с центъра на общината;

- населени места на територията на общината, когато поне едно от тях отговаря на условията по чл. 49 и маршрутът не прави връзка с общински център.

2.2. На основание чл. 51, ал. 1 от Наредбата за превозите по всеки участък от маршрута на автобусна линия, определен съгласно чл. 50, независимо от броя на преминаващите линии се разпределят субсидии за пробег, необходим за осигуряване на по две транспортни връзки дневно, всяка от тях за отиване и връщане – **до 730 двупосочни курса годишно.**

2.3. Справката по образец – приложение № 7 се попълва по следния начин:

- в колона 2 се посочват наименованията на автобусните линии, които се предлагат за субсидиране;

- в колона 3 се посочват само имената на населените места, които отговарят на условията по чл. 49 от Наредбата;

- в колона 4 се посочва броят жители за всяко правоимащо населено място, което отговаря на условията по чл. 49 от Наредбата;

- в колона 5 се посочва в какъв район – планински или граничен е всяко правоимащо населено място, което отговаря на условията по чл. 49 от Наредбата;

- в колона 6 се посочва предлаганият за субсидиране годишен брой транспортни връзки до 730, съгласно чл. 51, ал. 1 от Наредбата;

- в колона 7 се посочва пробегът, който се получава като се умножат броя транспортни връзки от колона 6 по двупосочната дължина в километри на подлежащия на субсидиране участък по чл. 49 от Наредбата.

В приложение № 6 и приложение № 7 е разписана забележка, която е **задължителна** и съдържа следните реквизити:

- ЕИК на превозвача;

- договор, с който маршрутното разписание е възложено за изпълнение – номер и дата;

- срок на действие на договора – от дата до дата;

- начин на възлагане.

Към справките по приложение № 6 задължително трябва да са приложени маршрутни разписания по съответните автобусни линии, които да отговарят на образца по приложение № 1 към чл. 6, ал. 1, т. 1 от Наредба № 2 и да съдържат елементите, описани в § 1, т. 1, буква "б" от допълнителните разпоредби на същата наредба.

Към справките по приложение № 7 задължително трябва да са приложени маршрутни разписания по съответните автобусни линии, които да отговарят на образца по приложение № 1 към чл. 6, ал. 1, т. 1 от Наредба № 2 и да съдържат елементите, описани в § 1, т. 1, буква "а" от допълнителните разпоредби на същата наредба.

Справки без приложени маршрутни разписания по горепосочените образци няма да бъдат разглеждани, поради което на съответните общини няма да им бъдат разпределени средства за субсидии.

Също така с оглед разпоредбата на чл. 3, ал. 1 от Наредбата **няма да бъдат разпределяни средства за четвърто тримесечие и за следващата календарна година** на общини, които не са удостоверили правото си за получаване на субсидии чрез сключен договор за възлагане на обществен превоз на пътници съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за

отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета и разпоредбите на Закона за обществените поръчки или Закона за концесиите.

Бих искал да обърна внимание, че в съответствие с чл. 68, ал. 2 от Наредбата, общините, които не са подали предвидените справки за периода 1 януари – 30 септември на текущата година или са ги подали след определените за това срокове, както и на общини, които са подали справки с невярно съдържание, не се предоставят средства за четвъртото тримесечие.

Отговорност за верността на данните в предоставените справки от кметовете на общините по реда на наредбата носят лицата, които са ги съставили (съответно главният счетоводител, който ги подписва, съгласно приложените образци), и кметът на съответната община, на основание чл. 76 от Наредбата.

Съгласно чл. 65 от Наредбата, кметовете на общините носят отговорност за спазването на договорите, финансовата дисциплина и законосъобразното разходване на предоставените на съответната община средства по реда на тази наредба.

Справките следва да се изпращат едновременно на хартиен носител и по електронен път съответно на адрес: София 1000, ул. „Ген. Йосиф В. Гурко“ № 5, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и на e-mail адрес: spravki_pp@rta.government.bg.

В придружителното писмо към справките следва да се посочат **фамилията, длъжността и служебния телефон на лицето, което ги е изготвило.**

За допълнителна информация: Симона Вакрилова – тел. 02/930 88 79 (компенсации), Виктория Ангелова – тел. 02/930 88 07 (субсидии) и Евелина Георгиева – тел. 02/930 88 20 (компенсации и субсидии).

Справките, необходими за отчетния период, са публикувани на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в рубриката „Образци“.

С уважение,

Красимир Сребров
Изпълнителен директор

