ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

МЕТОДИКА

за разпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2027 г.

Разпределението на предоставените за нуждите на българските превозвачи от Международния транспортен форум ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2027 г. да се извърши за „Евро V сигурен", „EEV сигурен" и „Евро VI сигурен" автомобили чрез прилагането на:

1. Коефициент за допускане (Кд);
2. Коефициент за първоначално разпределение (Кпр);
3. Коефициент за първоначално разпределение на превозвача (Кпрп);
4. Коефициентът за крайно разпределение (Ккр);
5. Коефициент за крайно разпределение на превозвача (Ккрп);
6. Коригиращ коефициент за Евро VI годишни разрешителни ($Ккгр_6$);
7. Коригиращ коефициент за краткосрочни разрешителни (Кккр);
8. Коригиращ коефициент за Евро V годишни разрешителни ($Ккгр_5$).

I. Определяне на коефициентите

1. **Кд** се определя като се раздели броят на разрешителните за разпределение на броя допуснати до разпределение автомобили.

2. **Кпр** се определя като се раздели броят на разрешителните за разпределение на броя допуснати до разпределение автомобили намален с броя на автомобилите на превозвачите по т. 1 от Раздел II.

3. **Кпрп** се определя като се умножи брой на одобрените автомобили на превозвача с коефициента Кпр.

4. **Ккр** се определя като се раздели броят на разрешителните за разпределение, намален с броя разрешителни, разпределени по т. 2 от Раздел II, на броя допуснати до разпределение автомобили, намален с общия брой на автомобилите на превозвачите по т. 1 и т. 2 от Раздел II.

5. **Ккрп** се определя като се умножи брой на одобрените автомобили на кандидата с коефициента Ккр.

6. **$Ккгр_6$** се определя като се раздели броя на всички годишни Евро VI разрешителни, участващи в крайното разпределение на сбора на всички годишни Евро VI разрешителни, разпределени по реда на т. 4.1 от Раздел II.

7. **Кккр** се определя като се раздели броя на всички краткосрочни разрешителни, участващи в крайното разпределение на сбора на всички краткосрочни разрешителни разпределени по реда на по т. 5.1 от Раздел II.

8. **Ккгр$_5$** се определя като се раздели броя на всички годишни Евро V разрешителни, участващи в крайното разпределение на сбора на всички годишни Евро V разрешителни разпределени по реда на т. 6.1 от Раздел II.

II. Прилагане на коефициентите и разпределение

1. На превозвачите, на които след умножаване на броя на допуснатите до разпределение автомобили по коефициента Кд се получи резултат по-малък от 0,5, не се разпределят разрешителни.

2. Исканите от превозвачите разрешителни се разпределят в пълен размер, когато броят на заявените годишни разрешителни, сумирани със заявените краткосрочни разрешителни, разделени на 12, са по-малко или равни на коефициента Кпрп. В тези случаи одобрените автомобили на превозвача и разпределените разрешителните не участват в изчисляването на Ккр, Ккгр$_6$, Ккгр$_5$ и Кккр.

3. Когато заявените от превозвачите брой годишни разрешителни, сумирани с краткосрочните разделени на 12 са повече от коефициента Кпрп, превозвачът получава разрешителни до броя получен от коефициента Ккрп.

4. Броят на годишните Евро VI разрешителни за получаване се определя по следния ред:

4.1. на превозвача се разпределят Евро VI годишни разрешителни до заявените от него бройки, които да не надвишават закръгления коефициент Ккрп;

4.2. разпределеният брой Евро VI годишни разрешителни по т. 4.1 се умножава с коефициента Ккгр$_6$ за получаване на окончателния брой Евро VI годишни разрешителни за разпределение на превозвача.

5. Броят на краткосрочните разрешителни за получаване се определя по следния ред:

5.1. на превозвача се разпределят краткосрочни разрешителни до заявените от него бройки, които да не надвишават умножената по 12 разлика от коефициента Ккрп и разпределените годишни разрешителни, получени по т. 4.2 и ненадвишаващ 20% от Ккрп;

5.2. полученото число по т. 5.1 се умножава с коефициента Кккр за получаване на окончателния брой краткосрочни разрешителни за разпределение на превозвача;

5.3 краткосрочни Евро VI разрешителни се разпределят на превозвачи, кандидатстващи с автомобили „Евро VI сигурен", като разпределението се извършва по низходящ ред на база на броя на допуснатите автомобили от тази категория.

6. Броят на годишните Евро V разрешителни за получаване се определя по следния ред:

6.1. на превозвача се разпределят Евро V годишни разрешителни до заявените от него бройки, които да не надвишават разликата от коефициента Ккрп и разпределените годишни разрешителни по т. 4.2 и т. 5.2;

6.2. разпределеният брой Евро V годишни разрешителни по т. 6.1 се умножава с коефициента Ккгр$_5$ за получаване на окончателния брой Евро V годишни разрешителни за разпределение на превозвача.

III. Общи разпоредби

1. Броят на допуснатите за участие в разпределението автомобили не може да бъде по-голям от броя на заверените копия към лицензa на Общността на съответния превозвач.

2. Когато броят на заявените за получаване разрешителни е по-малък от броя на разрешителните за разпределение, не се прилагат коефициенти и се разпределя желания брой разрешителни.

3. Броят на разрешителните, който ще се разпредели за всеки превозвач, може да бъде равен, но не може да надвишава броя на автомобилите му, допуснати до разпределение.

4. При изчисленията на всички коефициенти по тази методика се работи до третия знак след десетичната запетая. Закръгления към по-голямо число се извършват при стойности над 5 включително след десетичната запетая.

5. Разпределението на валидностите се извършва, като се има предвид следното:

5.1. Данните от резервационната система по отношение на използваните от превозвачите еднократни разрешителни, когато такива са използвани.

5.2. Миналогодишните данни за разпределени валидности при ЕКМТ/СЕМТ разрешителните и тяхното използване.

6. Механизмът за разпределение на валидностите е следният:

6.1. За всеки превозвач заявките за валидности заедно с разпределените ЕКМТ/СЕМТ разрешителни се разглеждат поотделно. Не се взимат под внимание превозвачите, които не са заявили валидности.

6.2. С приоритет се удовлетворяват исканията за валидности на превозвачите, които са заявили такива само за една страна или две страни.

6.3. Валидностите се разпределят между превозвачите, като се взимат под внимание съотношението на заявените валидности към определените за получаване ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, заявилите само за една и само за две страни, както и миналогодишното разпределение на валидностите и тяхното използване.

7. Преди изчисляване на разпределени разрешителни, работната група по т. 5 от заповедта може да изиска от превозвачите, на които са разпределени ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, да представят оригинали на документи, доказващи съответствие на изискванията, посочени в заповедта.

IV. Преразпределение

Работната група по т. 5 от заповедта представя предложение за преразпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните по т. 10 от заповедта за утвърждаване от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация".