

Одобрил:.....(п)

Per. № 14-00-760/29.07.2026 г.

Георги Пеев

Министър на транспорта и съобщенията

**ОТЧЕТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА АНТИКОРУПЦИОНЕН ПЛАН - 2026 Г.
В МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА И
ВТОРОСТЕПЕННИТЕ РАЗПОРЕДИТЕЛИ С БЮДЖЕТ КЪМ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА**

Със Заповед № РД-08-391/08.07.2026 г. на министъра на транспорта и съобщенията е определена Христина Велинова - заместник-министър на транспорта и съобщенията за координатор на мерките в областта на превенцията и противодействието на корупцията, включително и мерките по разработването и изпълнението на антикорупционни планове в съответствие с националната стратегия.

I. Корупционен риск – управление, разпореждане или разходване на бюджетни средства и активи, вкл. обществени поръчки

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
МТС Мярка № 1 Периодично актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки в МТС, въз основа на дадени препоръки от външни и вътрешни контролни органи <i>(рискът е принципна възможност)</i>	Организационна/ промени в нормативната уредба	Създаване на регламентирана антикорупционна среда във ведомството като адекватен отговор на обществената нетърпимост към корупцията и за промяна на	При необходимост	Актуализиран и Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в МТС.	Директор на дирекция „Стопански дейности, управление на собствеността и обществени поръчки“	Мярката се изпълнява. Със Заповед № РД-08-193/09.04.2026 г. на министъра на транспорта и съобщенията са изменени и допълнени Вътрешните правила за управление на цикъла на обществените поръчки в Министерството на транспорта и съобщенията, утвърдени със Заповед № РД-08-35/19.01.2024 г. и изменени със Заповед № РД-08-85/15.04.2025 г.

		общественото мнение, което е най-критично по отношение на високи нива на корупционен риск и корупционни практики				на министъра на транспорта и съобщенията.
ИА ППД Мярка № 2 Периодичен преглед и актуализиране на Вътрешните правила за управление на цикъла на обществените поръчки, при възникнала конкретна необходимост или по препоръка от контролни органи в Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИА ППД) <i>(рискът е принципна възможност)</i>	Организационна/ промени в нормативната уредба	Законност и прозрачност на процеса на възлагане и реализиране на обществените поръчки	При необходимост	Актуализиран и Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“	Изпълнителен директор на ИА ППД; Директор на дирекция „Административно-правно и финансово стопанско обслужване“	Мярката се изпълнява. За периода от 01.01.2026 г. до 30.06.2026 г. не са възникнали обстоятелства, които да налагат актуализиране на Вътрешните правила за управление на цикъла на обществените поръчки в ИА ППД.

II. Корупционен риск - извършване на контролни дейности

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение
---------------------	--	-----------------------	----------------------------	-----------	----------------	--

МТС Мярка № 3 Събиране и анализ на данни за администрираните сигнали за нередности, в т. ч. получените сигнали на електронните адреси, горещите телефони и др. за подаване на сигнали за нередности и измами по фондове и програми на Европейския съюз (<i>рискът е принципна възможност</i>)	Организационна насоченост	Оценка на риска от нередности и измами	31.12.2026 г.	Брой получени и анализирани сигнали; Брой установени нередности	Дирекция „Координация на програми и проекти“	Мярката се изпълнява. За периода от 01.01.2026 г. до 30.06.2026 г. в Информационната система за управление и наблюдение на средствата от Европейския съюз в Република България ИСУН 2020 са регистрирани общо 12 бр. сигнала за нередности по Програма „Транспортна свързаност” (ПТС). Сигналите за нередности се отнасят за бенефициента „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ). Сигналите са получени от: Управляващия орган (УО) на ПТС - 6 бр. и от Изпълнителна агенция „Одит на средствата от Европейския съюз (ИА ОСЕС) - 6 бр. и се отнасят за: - Незаконосъобразни технически спецификации – 1 бр. сигнал за НКЖИ; - Неоснователно отстранен участник - 2 бр. сигнала; - Липса на администрирана нередност - 1 бр. сигнал; - Наличие на ограничителни изисквания - 5 бр. сигнала; - Непредставяне на разяснения съгласно чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) – 2 бр. сигнала; - Участник, който не отговаря на всички изисквания на възложителя – 1 бр. сигнал.
--	----------------------------------	---	----------------------	---	---	---

					В ИСУН са приключени 5 бр. сигнала с регистриране на 5 бр. нередности по ПТС. Към 30.06.2026 г. в ИСУН са активни 7 бр. сигнала по ПТС. Нарушенията по регистрираните нередности са следните: - Незаконосъобразни технически спецификации – 1 бр. сигнал; - Неоснователно отстранен участник - 2 бр. сигнала; - Липса на администрирана нередност – 1 бр. сигнал; - Непредставяне на разяснения, съгласно чл. 33, ал. 2 от ЗОП - 1 бр. сигнал. За периода от 01.01.2026 г. до 30.06.2026 г. в Информационната система за управление и наблюдение на средствата от Европейския съюз в Република България ИСУН 2020 няма регистрирани сигнали за нередности по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура. През периода е регистрирана една нередност по договор с бенефициент НКЖИ, която е приключена. Нередността е регистрирана по сигнал от одитен доклад на ИА ОСЕС, постъпил в УО в предходния отчетен период. Нарушен е чл. 112, ал. 1 от ЗОП – към момента на сключване на договора не са представени удостоверения от НАП.
--	--	--	--	--	---

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение
МТС Мярка № 4 Самооценка на риска от измами, в т. ч. от корупция на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” и Програма „Транспортна свързаност“ за 2025 г.“ <i>(рискът е принципна възможност)</i>	Организационен	Оценка на риска от измама	31.12.2026 г.	Одобрен от Ръководителя на УО доклад от извършената самооценка	Директор на дирекция "Координация на програми и проекти"	Мярката е изпълнена. Самооценката е извършена от работна група, назначена със Заповед с рег. № РД-08-96/17.02.2026 г., изм. със Заповед № РД-08-195/14.04.2026 г. на Ръководителя на УО. С Доклад с рег. № РД-08-96/27.04.2026 г., одобрен от Ръководителя на УО на ПТС е извършена актуализация на самооценката на действието на вътрешните контроли за борба с измамите и оценката на риска на ПТС 2021-2027 г. за 2024 г. Изводите от доклада са: - Планираните контролни дейности от УО водят до понижаване на брутното ниво на идентифицираните рискове. Всички оценявани нетни рискове са определени с ниво „приемлив“. - С оглед на предприетите през изминалия период от предходната самооценка мерки и препоръките от окончателен одитен доклад от системен одит за увереност относно ефективното функциониране на системите за управление и контрол на УО на ПТС, извършен от ИА

						ОСЕС, работната група идентифицира следните рискове в риск-регистъра на УО на ПТС (Приложение № 8.02. от ПН на ПТС), чиято оценка е по-висока от риск апетита на УО на ПТС е необходимо предприемане на следните контролни мерки : - III.1 Не са създадени/актуализирани политиките и процедурите на УО; - III.3 Непълен/неадекватен процес на верификация на разходите; - III.4 Некоректно докладване на нередности. Мерките за контрол на рисковете са включени в План за действие и са изпълнени. В процеса на самооценка е идентифицирана и необходимост от обучения за базирани на риска управленски проверки и за прилагането на Регламент (ЕС) 2026/562 на Комисията от 16 март 2026 г. относно деклариране на някои категории помощи в секторите на железопътния транспорт, вътрешния воден транспорт и мултимодалния транспорт за съвместими с вътрешния пазар в приложение на чл. 93, 107 и 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз.
--	--	--	--	--	--	--

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение
ГД ГВА Мярка № 5 Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите при извършване на проверки и други контролни дейности на авиационните субекти. Мярката е приложима при наличие на административен капацитет <i>(рискът е установен в доклади от извършени проверки в ГД ГВА от Инспектората в МТС)</i>	Организационен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия от страна на служителите при извършване на контролните проверки	31.12.2026 г.	Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи, предписания, съставени АУАН, издадени НП	Главен директор на ГД ГВА; директори на дирекции „Авиационна безопасност“ и „Аеронавигационно осигуряване, летища и авиационна сигурност“	Мярката се изпълнява. За периода от 01.01.2026 г. до 30.06.2026 г. са извършени от: - Отдел „Летища, летищни и наземни оператори“: 122 бр. броя проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти. При 42 бр. от проверките е приложен принципът на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите. Съставени са 103 бр. доклада от проверки и са издадени са 40 бр. заповеди. За установените несъответствия и нарушения са дадени 11 бр. предписания. Няма съставени АУАН и издадени НП. - Отдел „Летателна годност и лицензиране“: 146 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като всички 146 бр. проверки са извършени с прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисии.

					Съставени са 134 бр. доклада от проверки и 146 бр. оценки на съответствието. Няма съставени АУАН и издадени НП. - Отдел „Авиационна сигурност“: 22 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като 20 бр. от проверките са извършени с прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисии. Съставени са 22 бр. доклада от проверки. При извършените проверки са дадени 1 бр. инспекторски предписания. Няма съставени АУАН и издадени НП. - Отдел „Летателна експлоатация и лицензиране“: 27 бр. проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти, като 7 бр. от проверките са извършени с прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисии. При извършените проверки са съставени: - 27 бр. доклада от проверки и оценки на съответствието; - 27 бр. заповеди; - 21 бр. протокола. При извършените проверки са дадени 152 бр. инспекторски предписания.
--	--	--	--	--	--

						Няма съставени АУАН и издадени НП. В резултат на тези проверки са предприети последващи действия от ГД ГВА: - 1 бр. одобрена организация за обучение е с временно спрени права по тяхно заявяване; - 3 бр. притежатели на свидетелство за летателна правоспособност са били с ограничени права по свидетелствата; - 1 бр. притежател на права за полетен инструктор е бил с ограничени права по квалификацията. - Отдел „Аеронавигационно осигуряване, търсене и спасяване“ (АОТС): 5 бр. одита на структури от ДП РВД, съгласно Програма за надзор 2026-2027г. Поради недостатъчния брой инспектори в отдел АОТС и тясната им специализация е невъзможно да се приложи принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисията. Не са съставени АУАН и не са издадени НП. - Отдел „Безпилотни летателни системи, международна дейност и иновации“ (БЛСМДИ): при извършените проверки и други контролни дейности на всички авиационни субекти са предоставени 22 бр. справки от операторите за налетяно време с
--	--	--	--	--	--	---

						БЛС и са отказани 213 бр. заявления за регистрация на оператор на БЛС поради несъответствие с изискванията. Поради недостатъчния брой инспектори в отдел БЛСМДИ и тясната им специализация е невъзможно да се прилага принципа на ротация на инспекторския състав. Съставени са 9 бр. АУАН, издаден е 1 бр. НП и направени 3 бр. предупреждения. От заявителя са анулирани 17 бр. заявления за полет с БЛС и ГД ГВА е отказала разрешения изпълнение на полети с БЛС в забранени или ограничени зони.
ИААА Мярка № 6 Осъществяване на мониторинг чрез системата „Контрол“ на действията на инспекторите, извършващи проверки на пътя, включително и чрез GPS координати <i>(рискът е установен в доклади от извършени проверки в ИААА от Инспектората в МТС и/или в доклади от извършени проверки от служителите в Главна дирекция „Автомобилна инспекция“)</i>	Организационен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя от проверяващите инспекторски екипи	Месечно	Брой извършени проверки Брой установени нарушения Предприети действия	Изпълнителен директор; Главен директор на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“; Началник на отдел „Контрол и статистика“; началници на областни отдели „Автомобилна администрация“	Мярката се изпълнява. За периода от 01.01.2026 г. до 30.06.2026 г., съгласно чл. 76, ал 2 от Указанията за контролна и административнонаказателна дейности в ИААА, в областните отдели „Автомобилна администрация“ (ООАА) са осъществени 3 506 бр. наблюдения, чрез системата „Контрол“ и са установени 1 бр. нарушение и 3 бр. нередности: - началникът на ООАА - гр. София е констатирал 1 бр. нарушение - отклонение на екип за пътен контрол от определените маршрути, за което е разпоредена вътрешна дисциплинарна проверка,

						инициирана от началника на областния отдел. - началникът на ООАА – гр. Ловеч е констатирал три случая на нередности от екипите в хода на осъществяването на крайпътен технически контрол от служители от областния отдел. На инспекторите е обърнато внимание за стриктно спазване на правилата за контролна дейност, съгласно Указанията за контролната и административнонаказателната дейности в ИААА.
Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение
ИААА Мярка № 7 Прилагане принципа на ротация на инспекторските екипи от областните отдели „Автомобилна администрация“, извършващи крайпътни проверки на определените точки за контрол. Мярката е приложима при наличие на административен капацитет <i>(рискът е установен в доклади от извършени проверки в ИААА от Инспектората в МТС и/или</i>	Организационен	Отстраняване на субективния фактор - едни и същи екипи да извършват контролни проверки на едни и същи места. Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирана	Месечно	Брой извършени ротации Брой съставени АУАН Брой издадени НП	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“; началници на областни отдели „Автомобилна администрация“	Мярката се изпълнява в ООАА, в които има наличие на административен капацитет. За периода от 01.01.2026 г. до 30.06.2026 г., прилагайки принципа на ротация на инспекторските екипи от ООАА, извършващи крайпътни контролни проверки, са: - извършени ротации – 2 014 бр.; - съставени АУАН – 7 914 бр.; - издадени НП – 5 622 бр. В следните ООАА се прилага принципа на ротация на инспекторските екипи извършващи крайпътни контролни проверки:

в доклади от извършени проверки от служители на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“)		ни действия при контрола				ООАА - гр. Благоевград, ООАА - гр. Бургас, ООАА - гр. Варна, ООАА - гр. Видин, ООАА - гр. Враца, ООАА - гр. Габрово, ООАА - гр. Добрич, ООАА - гр. Кърджали, ООАА - гр. Ловеч, ООАА - гр. Монтана, ООАА - гр. Перник, ООАА - гр. Плевен, ООАА - гр. Пловдив, ООАА - гр. Разград, ООАА - гр. Русе, ООАА - гр. София, ООАА - гр. Стара Загора, ООАА - гр. Хасково.
ИААА Мярка № 8 Прилагане принципа на съвместни проверки с други контролни органи /МВР, НАП, АПИ и др./ (<i>рискът е принципна възможност</i>)	Организационен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя от проверяващите инспекторски екипи	Месечно	Брой извършени проверки Брой съставени АУАН Брой издадени НП	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“; началници на областни отдели „Автомобилна администрация“	Мярката се изпълнява. За периода от 01.01.2026 г. до 30.06.2026 г. са извършени 1 009 бр. съвместни проверки с други контролни органи. Съставени са 1435 бр. АУАН и са издадени 1 062 бр. НП.
ИААА Мярка № 9 Извършване на крайпътни проверки на ППС и проверки в предприятия от инспекторски състав на ООАА/ИААА/ оборудван с персонални технически средства за явно	Организационен Промяна на Закона за автомобилните превози	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при	Постоянен Месечно	Брой инспектори, оборудвани с персонални технически средства за явно наблюдение „боди камери“	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“;	Мярката не се изпълнява. С Решение № РД-10-7/20.03.2026 г. на Антон Ставрев, заместник-изпълнителен директор на ИААА, в качеството на възложител, оправомощен със Заповед № РД-01-77/29.01.2026 г. на изпълнителния директор на ИААА, на основание чл. 110, ал. 1, т. 5 и т. 9, във връзка с

наблюдение („боди“ камери)		извършване на проверките на пътя от проверяващите инспекторски екипи			началници на областни отдели „Автомобилна администрация“	чл. 108, т. 4 и чл. 22, ал. 1, т. 8 от Закона за обществените поръчки, е прекратена процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка, монтаж и конфигурация“ на персонални технически средства за видеонаблюдение и необходимото им прилежащо оборудване за нуждите на ИААА“, открита с Решение № F785528*2026-009826, публикувана в Регистъра на обществените поръчки под № 00032-2026-0001.
ИААА Мярка № 10 Извършване на проверки на предприятия в кабинети оборудвани с технически средства за наблюдение (камери) в ООАА към ИААА	Организационен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия при извършване на проверки в предприятията	Постоянен Месечно	Брой оборудвани кабинети в ООАА	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“; Началник на отдел „Контрол и статистика“; началници на областни отдели „Автомобилна администрация“	Мярката се изпълнява. За периода от 01.01.2026 г. до 30.06.2026 г. са оборудвани 36 бр. кабинети в ООАА с техническо средство за видеонаблюдение (камера), както следва: - ООАА – гр. Бургас, ООАА – гр. Стара Загора, ООАА – гр. Русе, ООАА – гр. Ямбол, ООАА – гр. Добрич, ООАА – гр. Габрово, ООАА – гр. Кърджали, ООАА – гр. Сливен, ООАА – гр. Велико Търново, ООАА – гр. Хасково, ООАА – гр. Перник, ООАА – гр. Пловдив, ООАА – гр. Видин, ООАА – гр. Разград, ООАА – гр. Враца, ООАА – гр. Кюстендил, ООАА – гр. Монтана, ООАА – гр. Пазарджик, ООАА – гр. Шумен, ООАА – гр. Ловеч, ООАА – гр. Търговище, ООАА – гр. Варна, ООАА – гр. Силистра и ООАА – гр. Смолян разполагат с по един

						кабинет, който е оборудван с по 1 бр. техническо средство за видеонаблюдение (камера); - ООАА – гр. Благоевград разполага с 3 бр. кабинета, оборудвани с по 1 бр. техническо средство за видеонаблюдение (камера); - ООАА – гр. Плевен разполага с 2 бр. кабинета, оборудвани с по 1 бр. техническо средство за видеонаблюдение (камери); - ООАА – София разполага с 7 бр. кабинета оборудвани с по 1 бр. техническо средство за видеонаблюдение (камери).
--	--	--	--	--	--	---

III. Корупционен риск - предоставяне на административни услуги, концесии, издаване на лицензи и разрешения, регистрационни режими

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
---------------------	--	-----------------------	----------------------------	-----------	----------------	---

IV. Корупционен риск - Състезателни процедури/конкурси за вписване на лица в регистри или за извършване на нормативно регламентирани професии

Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение Причини при неизпълнение
---------------------	--	-----------------------	----------------------------	-----------	----------------	--

V. Корупционен риск - празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове						
Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение

VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства						
Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен /кадрови/промен и в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
ИААА Мярка № 11 Постоянен мониторинг на теоретичните изпити, провеждани от ИААА: - за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и за удължаване на срока на свидетелството; - за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	Организационен	Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентиран и действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните изпити в ИААА	Месечно	Брой проверени в реално време изпити/запис и на изпити (извършване на проверка на минимум 10% от проведените изпити)	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“; директор на дирекция „Водачи на МПС“; началници на областни отдели	Мярката се изпълнява. За периода от 01.01.2026 г. до 30.06.2026 г. в ООАА е извършен мониторинг на 13 418 бр. изпитни процедури. Със Заповед № РД-01-120/17.02.2025 г. на изпълнителния директор на ИААА е възложено да се извършва постоянен преглед в реално време чрез интернет връзка с изпитните зали в областните отдели на ИААА на изпитите за придобиване/удължаване на срока на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари, за придобиване на удостоверение „Водач на лек таксиметров автомобил“ и за

и за удължаване на срока на удостоверение; - за придобиване на удостоверение „Водач на лек таксиметров автомобил“ (рискът е установен в доклади от извършени проверки в ИААА от Инспектората в МТС и/или в доклади от извършени проверки от служители на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“)					„Автомобилна администрация“	придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и за удължаване на срока на удостоверение. Мониторингът се осъществява чрез интернет връзка с изпитните зали в ООАА от служители на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“.
---	--	--	--	--	-----------------------------	--

VII. Мерки за публичност			
Описание на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Отговорно лице	Изпълнение / Неизпълнение Причини при неизпълнение
МТС и ВРБ Мярка № 12 Информирание на гражданите за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС (рискът е принципна възможност)	При необходимост	Директор на дирекция "Координация на програми и проекти"	Мярката се изпълнява. На официалната страница на УО на ОПТТИ и ПТС са популяризирани дефинициите на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“, „корупция“ в контекста на усвояване на средства от фондовете на ЕС. В същата рубрика е дадена възможност на гражданите да сигнализират при наличие на съмнение за нередности и измами, включително и по анонимен начин. Информацията е налична на ел. адрес: https://www.eufunds.bg/bg/optti/node/698

МТС и ВРБ Мярка № 13 Актуализиране на рубриките „Антикорупция“ в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията. Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения <i>(рискът е принципна възможност)</i>	31.12.2026 г.	МТС и ВРБ	Мярката се изпълнява. Рубриките „Антикорупция“ на официалните интернет страници на МТС и на второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията се актуализират периодично.
--	---------------	-----------	--

VIII. Обучения				
МТС и ВРБ				
Мярка № 14. Обучение с антикорупционна насоченост на служителите на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията.				
Брой на проведените обучения. Теми, по които са проведени обучения и брой на обучените по всяка тема служители с длъжността им			Индикатор	
№	Теми на проведените обучения	Длъжност на обучените служители	Структура	Брой обучени служители
1	Форум на мрежата на експертите по обществени поръчки	Началник на отдел	Министерство на транспорта и съобщенията	1
		Главен експерт		2
		Главен сътрудник		1
2	Прилагане на Административнопроцесуалния кодекс (за юристи)	Юрисконсулт	Изпълнителна агенция „Морска администрация“	1
	Кодекс за поведение на служителите - функции и основни акценти	Юрисконсулт		1
		Главен експерт		1
		Старши инспектор		1
		Главен специалист		1
		Механик		1
	Централизирана автоматизирана информационна система (ЦАИС) „Електронни обществени поръчки“	Главен експерт		2
		Младши експерт		1
	Прогнозиране на потребностите и планиране на обществени поръчки	Младши експерт		1

	Практически проблеми на административните нарушения и наказания (за юристи)	Младши експерт		1
3	Превенция и противодействие на корупцията в държавната администрация	Началник на отдел	Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“	1
		Държавен инспектор		1

Възможни начини за подаване на сигнали

Министерство на транспорта и съобщенията

Лично - във фронт офиса на МТС - гр. София 1000, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5

По пощата на адрес София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, Справки: тел. 02/940 - 9771

E-mail: mail@mtc.government.bg

Интернет страница: https: www.mtc.government.bg

Кутия за мнения и коментари, поставена във фронт офиса в сградата на МТС на адрес: гр. София 1000, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5

Център за информация и административно обслужване на гражданите - тел. 02/940 - 9542, 02/940-9640

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“

Лично - в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел" № 1

E-mail: saa@saa.bg

Тел: 02/ 937 10 94

Факс: 02/ 980 53 37

Интернет страница: www.saa.bg

Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация"

Лично - в деловодството на ИААА, адрес: гр. София 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и офисите на ООАА в страната

E-mail: avto_a@rta.government.bg

Интернет страница: www.rta.government.bg

На телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990

На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00

Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт - 0700 14 990

Чрез Националния портал за сигнали за нередности в транспорта (www.transportinfo.bg)

По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5.

Кутии за жалби и сигнали, поставени сградата на ИААА в гр. София 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и в офисите на ООАА в страната.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“

гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5

Тел.: (+359 2) 9 409 428

Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507

E-mail: iaja@mtitc.government.bg

E-mail: kabinet-iaja@iaja.government.bg и FOffice@iaja.bg

Интернет страница: www.iaja.government.bg

Изпълнителна агенция "Морска администрация"

гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

Телефон: 0700 10 145

E-mail: bma@marad.bg

Интернет страница: www.marad.bg

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“

гр. Русе 7000, бул. „Славянска“ № 6

E-mail: appd@appd-bg.org

Интернет страница: www.appd-bg.org

Централа: (082) 823133, (082) 823134, (082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182

Факс 082/823131

Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията

Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ - София

Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108

Тел: (02) 932 32 32

E-mail: nmtb_sofia@abv.bg

Интернет страница: nmtb-sofia.eu

Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив

гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение“

Деловодство: тел. 032/ 674 659

Интернет страница: www.mtb-plovdiv.com

Държавен авиационен оператор

гр. София 1540, Летище София

Тел.: (+359 2) 945 90 17

Факс: +359 2 945 92 01

E-mail: srao@sao.bg

Интернет страница: www.avio28.com

Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт

гр. София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9

Тел. (02) 940 98 64

Факс: (02) 940 98 28,

Интернет страница: <https://www.ntib.bg>