

**АНТИКОРУПЦИОНЕН ПЛАН - 2026 г. НА МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА
И ВТОРОСТЕПЕННИТЕ РАЗПОРЕДИТЕЛИ С БЮДЖЕТ КЪМ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА**

Със Заповед рег. № РД-08-120/14.03.2025 г. на заместник министър-председателя и министър на транспорта и съобщенията е определен Ангел Забуртов – заместник-министър на транспорта и съобщенията за координатор на мерките в областта на превенцията и противодействието на корупцията, включително и мерките по разработването и изпълнението на антикорупционни планове в съответствие с националната стратегия

I. Корупционен риск – управление, разпореждане или разходване на бюджетни средства и активи, вкл. обществени поръчки

Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение
Допускане на пропуски във вътрешно-ведомствени актове (рискът е принципна възможност)	Министерство на транспорта и съобщенията Мярка № 1 Периодично актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла на обществените поръчки в Министерството на транспорта и съобщенията, въз основа на дадени препоръки от външни и вътрешни контролни органи	Организационна/ промени в нормативната уредба	Създаване на регламентирана антикорупционна среда във ведомството като адекватен отговор на обществената нетърпимост към корупцията и за промяна на общественото мнение, което е най-критично по отношение на високи нива на корупционен риск и корупционни практики	При необходимост	Актуализирани Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в Министерството на транспорта и съобщенията	Директор на дирекция „Стопански дейности, управление на собствеността и обществени поръчки“		

<p>Допускане на пропуски във вътрешно-ведомствени актове <i>(рискът е принципна възможност)</i></p>	<p>Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“ (ИА ППД) Мярка № 2 Периодичен преглед и актуализиране на Вътрешните правила за управление на цикъла на обществените поръчки, при възникнала конкретна необходимост или по препоръка от контролни органи</p>	<p>Организационна/ промени в нормативната уредба</p>	<p>Законност и прозрачност на процеса на възлагане и реализиране на обществените поръчки</p>	<p>При необходимост</p>	<p>Актуализирани Вътрешни правила за управление на цикъла на обществените поръчки в Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“</p>	<p>Изпълнителен директор на ИА ППД; Директор на дирекция "Административно-правно и финансово стопанско обслужване" в ИА ППД</p>		
---	--	--	--	-------------------------	---	--	--	--

II. Корупционен риск – извършване на контролни дейности

Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/к адрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение
Риск от нередности и измами със средства от фондове и програми на Европейския съюз <i>(рискът е принципна възможност)</i>	Министерство на транспорта и съобщенията Мярка № 3 Събиране и анализ на данни за администрираните сигнали за нередности, в т. ч. получените сигнали на електронните адреси, горещите телефони и др. за подаване на сигнали за нередности и измами по фондове и програми на Европейския съюз	Организационен	Оценка на риска от нередности и измами	31.12.2026 г.	Брой получени и анализирани сигнали Брой установени нередности	Директор на дирекция "Координация на програми и проекти"		
Риск от измама със средства от фондове и програми на Европейския съюз <i>(рискът е принципна възможност)</i>	Министерство на транспорта и съобщенията Мярка № 4 Самооценка на риска от измами, в т. ч. от корупция на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура” и Програма „Транспортна свързаност“ за 2025 г.	Организационен	Оценка на риска от измама	31.12.2026 г.	Одобен от Ръководителя на Управляващия орган доклад от извършената самооценка	Директор на дирекция "Координация на програми и проекти"		

<p>Възможност за създаване на нерегламентирани връзки и отношения между служителите, осъществяващи контрол и подконтролните субекти <i>(рискът е установен в доклади от извършени проверки в ГД ГВА от Инспектората в МТС)</i></p>	<p>Главна дирекция "Гражданска въздухоплавателна администрация" (ГД ГВА) Мярка № 5 Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисииите при извършване на проверки и други контролни дейности на авиационните субекти. Мярката е приложима при наличие на административен капацитет.</p>	<p>Организационен</p>	<p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия от страна на служителите при извършване на контролните проверки</p>	<p>31.12.2026 г.</p>	<p>Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи, предписания, съставени АУАН, издадени НП</p>	<p>Главен директор на ГД ГВА; директори на дирекции „Авиационна безопасност“ и „Аеронавигационно осигуряване, летища и авиационна сигурност“</p>		
<p>Неспазване на определения ред при извършване на проверки от инспекторските екипи, осъществяващи контролни проверки на пътя <i>(рискът е установен в доклади от извършени проверки в ИААА от Инспектората в МТС и/или в доклади от извършени проверки от служителите в Главна дирекция „Автомобилна инспекция“)</i></p>	<p>Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" (ИААА) Мярка № 6 Осъществяване на мониторинг чрез системата "Контрол" на действията на инспекторите, извършващи проверки на пътя, включително и чрез GPS координати</p>	<p>Организационен</p>	<p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя от проверяващите инспекторски екипи</p>	<p>Месечно</p>	<p>Брой извършени проверки Брой установени нарушения Предприети действия</p>	<p>Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; началник на отдел "Контрол и статистика"; началници на областни отдели "Автомобилна администрация"</p>		

<p>Възможност за създаване на нерегламентирани връзки и отношения между служителите, осъществяващи контрол и подконтролните субекти <i>(рискът е установен в доклади от извършени проверки в ИААА от Инспектората в МТС и/или в доклади от извършени проверки от служители на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“)</i></p>	<p>ИААА Мярка № 7 Прилагане принципа на ротация на инспекторските екипи от ООАА, извършващи крайпътни проверки на определените точки за контрол. Мярката се прилага при наличие на административен капацитет в областните отдели "Автомобилна администрация".</p>	<p>Организационен</p>	<p>Отстраняване на субективния фактор - едни и същи екипи да извършват контролни проверки на едни и същи места и ротация на служителите в екипите. Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия при контрола.</p>	<p>Месечно</p>	<p>Брой извършени ротации Брой съставени АУАН Брой издадени НП</p>	<p>Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; началници на областни отдели "Автомобилна администрация"</p>		
<p>Риск от корупционни прояви на служителите при извършване на крайпътни проверки <i>(рискът е принципна възможност)</i></p>	<p>ИААА Мярка № 8 Прилагане принципа на съвместни проверки с други контролни органи /МВР, НАП, АПИ и др./</p>	<p>Организационен</p>	<p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя от проверяващите инспекторски екипи</p>	<p>Месечно</p>	<p>Брой извършени проверки Брой съставени АУАН Брой издадени НП</p>	<p>Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; началници на областни отдели "Автомобилна администрация"</p>		

Риск от корупционни прояви на служителите при извършване на крайпътни проверки и в предприятията на място	ИААА Мярка № 9 Извършване на крайпътни проверки на ППС и проверки в предприятия от инспекторски състав на ООАА/ИААА/оборудван с персонални технически средства за явно наблюдение („боди“ камери)	Организационен Промяна на Закона за автомобилните превози	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя от проверяващите инспекторски екипи	Постоянен Месечно	Брой инспектори, оборудвани с персонални технически средства за явно наблюдение "боди камери"	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; началници на областни отдели "Автомобилна администрация"		
Риск от корупционни прояви на служителите при извършване на проверки на предприятията	ИА АА Мярка № 10 Извършване на проверки на предприятия в кабинети оборудвани с технически средства за наблюдение (камери) в ООАА към ИААА	Организационен	Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия при извършване на проверки в предприятията	Постоянен Месечно	Брой оборудвани кабинети в ООАА	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; Началник на отдел "Контрол и статистика"; началници на областни отдели "Автомобилна администрация"		

III. Корупционен риск – предоставяне на административни услуги, концесии, издаване на лицензи и разрешения, регистрационни режими

Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/к адрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение
--	---------------------	---	-----------------------	----------------------------	-----------	----------------	--------------------------	--------------------------

IV. Корупционен риск – Състезателни процедури/конкурси за вписване на лица в регистри или за извършване на нормативно регламентирани професии

Конкретно	Насоченост на мярката							
-----------	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--

Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	организационен/к адрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение
--	---------------------	---	-----------------------	----------------------------	-----------	----------------	--------------------------	--------------------------

V. Корупционен риск – Празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове

Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/к адрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение
--	---------------------	---	-----------------------	----------------------------	-----------	----------------	--------------------------	--------------------------

VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства								
Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение
Възможност за прояви на нерегламентирани действия от кандидатите при провеждане на теоретични изпити. Пропуски и несъответствия от страна на изпитващите при изпълнение на служебните си задължения (<i>рискът е установен в доклади от извършени проверки в ИААА от Инспектората в МТС и/или в доклади от извършени проверки от служители на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“</i>)	<p>ИААА Мярка № 11 Постоянен мониторинг на теоретичните изпити, провеждани от ИААА:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за придобиване на свидетелство за водач на моторно превозно средство за превоз на опасни товари и за удължаване на срока на свидетелството; - за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари и за удължаване на срока на удостоверението; - за придобиване на удостоверение "Водач на лек таксиметров автомобил"; - за придобиване на удостоверение за професионална компетентност. 	Организационен	Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните изпити в ИААА	Месечно	Брой проверени в реално време изпити/записи на изпити (извършване на проверка на минимум 10% от проведените изпити) Предприети действия	Изпълнителен директор на ИААА; Главен директор на Главна дирекция "Автомобилна инспекция"; Директор на дирекция „Водачи на МПС“; началници на областни отдели "Автомобилна администрация"		

VII. Мерки за публичност					
Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Отговорно лице		

		Актуализиране при необходимост информация на електронната страница на Управляващия орган.			
Липса на публичност при осъществяването на дейност (<i>рискът е принципна възможност</i>)	Министерство на транспорта и съобщенията Мярка № 12 Информирание на гражданите за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“, „съмнение за измама“, „конфликт на интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС	При необходимост	Директор на дирекция "Координация на програми и проекти"		

<p>Възможност за укриване на постъпили сигнали за корупция и на резултатите от извършените проверки (<i>рискът е принципна възможност</i>)</p>	<p>Министерство на транспорта и съобщенията и второстепенни разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията Мярка № 13 Актуализиране на рубриките "Антикорупция" в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията. Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения</p>	<p>12/31/2026</p>	<p>Министерство на транспорта и съобщенията и второстепенни разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията</p>		
--	---	-------------------	--	--	--

VIII. Обучения				
Министерство на транспорта и съобщенията и второстепенни разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията				
Мярка № 14				
Обучение с антикорупционна насоченост на служителите в Министерството на транспорта и съобщенията и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията				
Брой на проведените обучения	Теми, по които са проведени обучения	Длъжности на обучените служители	Структура	Индикатор
				Брой на обучените служители

Възможни начини за подаване на сигнали
<p>Министерство на транспорта и съобщенията Лично – във фронт офиса на МТС – гр. София 1000, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5 По пощата на адрес София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, Справки: тел. 02/940 – 9771 E-mail: mail@mtc.government.bg Интернет страница: https: www.mtc.government.bg Кутия за мнения и коментари, поставена във фронт офиса в сградата на МТС на адрес ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5 Център за информация и административно обслужване на гражданите - тел. 02/940 - 9542, 02/940-9640</p>
<p>Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ Лично – в деловодството на ИААА, адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5 и офисите на областните отдели на АА в страната E-mail: avto_a@rta.government.bg</p>

Интернет страница: www.rta.government.bg

На телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990

На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00

Чрез Портал за сигнали за нередности в транспорта - www.transportinfo.bg

Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт – 0700 14 990

По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5.

Кутии за жалби и сигнали, поставени в сградата на ИААА в гр. София - 1000, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5 и в областните отдели на АА в страната

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“

гр. София 1000; ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5

Тел.: (+359 2) 9 409 428

Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507

E-mail: iaja@mtitc.government.bg

E-mail: kabinet-iaja@iaja.government.bg и FOffice@iaja.bg

Интернет страница: www.iaja.government.bg

Изпълнителна агенция „Морска администрация“

гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9

Телефон: 0700 10 145

Е-mail: bma@marad.bg

Интернет страница: www.marad.bg

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“

гр. Русе 7000, ул. „Славянска“ № 6

Е-mail: appd@appd-bg.org

Интернет страница: appd-bg.org

Централа: (082) 823133, (082) 823134, (082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182

Факс 082/823131

Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“

Лично – в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел“, № 1

Е-mail: saa@saa.bg

Тел: 02/ 937 10 94

Факс: 02/ 980 53 37

Интернет страница: www.caa.bg

Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ – София

Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108

Тел: (02) 932 32 32

Е-mail: nmtb_sofia@abv.bg

Интернет страница: www.nmtb-sofia.eu

Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив

гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение“

Деловодство: тел. 032/ 674 659

Интернет страница: www.mtb-plovdiv.com

Държавен авиационен оператор

гр. София 1540, Летище София

Тел.: (+359 2) 945 90 17

Факс: +359 2 945 92 01

Е-mail: spao@sao.bg

Интернет страница: www.avio28.com

Национален борд за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт

гр. София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9

Тел. (02) 940 98 64

Факс: (02) 940 98 28

Интернет страница: https://www.ntib.bg

Мерки за защита на лицата, подали сигнали

Същност на мерките

Мерките за защита на лицата, подаващи сигнали, се предприемат съобразно приложимата нормативна уредба.