

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**



**ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА  
НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“  
ПРЕЗ 2025 ГОДИНА**

На основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 10, ал. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

# **СЪДЪРЖАНИЕ**

## **I. Въведение**

## **II. Институционално развитие на ИААА**

### **1. Административен капацитет**

### **2. Финансово състояние**

### **3. Материална обезпеченост**

### **4. Обществени поръчки**

## **III. Отчет по основни дейности на ИААА**

### **1. Административно обслужване**

### **2. Автомобилни превози**

#### **2.1. Автомобилни превози на пътници в страната**

#### **2.2. Регулиране достъпа до пазара-общодостъпен**

**транспорт**

#### **2.3. Лицензи**

### **3. Международна дейност**

#### **3.1. Международни автомобилни превози на пътници**

#### **3.2. Международни автомобилни превози на товари**

### **4. Пътни превозни средства**

## **5. Водачи на моторни превозни средства**

## **6. Контрол и административнонаказателна дейност**

## **7. Нормативни актове**

### **I. ВЪВЕДЕНИЕ**

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е създадена през 2002 г. със Закона за автомобилните превози. Агенцията е юридическо лице на бюджетна издръжка към Министерството на транспорта и съобщенията, със седалище в гр. София и с 27 областни отдели "Автомобилна администрация".

Дейността, структурата и организацията на агенцията са определени с Устройствен правилник приет от Министерски съвет.

Основните задачи на агенцията произтичащи от Закона за автомобилните превози и Закона за движението по пътищата са свързани с осъществяване на контрол и регулация на общественият превоз на пътници и товари, автомобилните превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, одобряването на превозни средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС, повишаване квалификацията на водачите, психологически подбор и др. дейности определени с национални или европейски нормативни документи.

В изпълнение на политиката на Министерство на транспорта и съобщенията, основен приоритет на агенцията през 2025 г. е:

- **Секторна стратегия на МТС за безопасност на движението по пътищата в Република България за периода 2021 – 2030 г.**
- **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.**

#### **Стратегически цели в областта на тези програми са:**

- Подобряване на управлението на транспортната система;
- Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар;
  - Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната;
  - Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
  - Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

#### **Оперативните цели в рамките на тази програма са свързани с:**

- устойчив ръст на вътрешните и международни превози;
- подобряване на условията за лоялна конкуренция между участниците в превозния процес;
  - осигуряване на транспортни услуги за населението на достъпни цени;
  - осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет под формата на субсидии се покрива нетният финансов ефект на превозвачите при извършване на вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони;
  - компенсиране на превозвачите за намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:
    - ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;

- деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години;
- учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);
- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);
- Хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто.
- усъвършенстване на нормативната уредба, с цел осигуряване на необходимите предпоставки за ефективност, достъпност, екологичност и безопасност на транспортното обслужване;
- повишаване квалификацията на водачите на МПС;
- регулиране достъпа на ППС до пазара, чрез извършване на проверки на съответствие на продукцията с националните и европейски норми за екологичност и безопасност;
- подобряване качеството на периодичните прегледи за проверка за техническата изправност на ПС;
- осигуряване на обективни изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за повишаване квалификацията на водачите и придобиване на правоспособност за упражняване на професията;
- осигуряване на обективни проверки на психологическата годност на водачите.
- осигуряване на бързо и качествено административно обслужване;
- намаляване на административната тежест за физическите и юридическите лица.

**Очаквани ползи от изпълнението на програмата са:**

- повишаване на конкурентостта на българските превозвачи и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света;
- повишена ефективност и съкращаване на времето за административно обслужване;
- намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;
- повишена достъпност на транспортните услуги за населението по време, място и цени, съобразени с тяхната покупателна способност;
- осигуряване на достъпност до транспорт за определени групи от хора с намалени или ограничени финансови възможности;
- повишаване сигурността, безопасността и екологосъобразността на транспортните средства.
- повишаване безопасността на движението по пътищата.

В изпълнение на утвърдените мерки за ограничаване на пътнотранспортните произшествия с пострадали граждани по време на работа, посочени в „Националната стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в Република България за периода 2021-2030“, Решение 16/17.01.2019 на Министерски съвет и писмо от Дирекция „Правна“ – МТС с рег. № 10-03-28/31.01.2019 г., ръководството на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ утвърди система за управление на безопасността на движение по пътищата (СУБДП), в която са заложили добрите практики, базирани на международния опит в управление на безопасността на движението по пътищата и систематизирани в стандарта БДС ISO 39001:2014. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ продължава да изпълнява утвърдената „Система за управление безопасността на движение по пътищата“ (СУБДП) съгласно изискванията на международен стандарт БДС ISO 39001:2014. С цел привеждане на утвърдените политики и процедури на СУБДП в дейностите на ИААА, в съответствие с изискванията на стандарт БДС ISO 39001:2014 бе проведен контролен одит от независима сертифицираща организация. На база положителните резултати от одита на СУБДП, ИААА получи правото да продължи сертификацията съгласно изискванията на БДС ISO 39001:2014.

## II. ИНСТИТУЦИОНАЛНО РАЗВИТИЕ НА ИААА

### 1. Административен капацитет

Щатната численост на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация е определена в Устройствения правилник на агенцията.

Агенцията се ръководи от изпълнителен директор и заместник изпълнителен директор. Агенцията има 521 щатни бройки, разпределени в осем дирекции и една главна дирекция с двадесет и седем областни отдели. Общата администрация е организирана в дирекция "Правна и обществени поръчки", дирекция „Финансово-счетоводно обслужване и управление на собствеността", дирекция „Административно и информационно обслужване“ и дирекция „Човешки ресурси“. Специализирана администрация е организирана в дирекция "Автомобилни превози" дирекция „Международна дейност и разрешителни“, дирекция "Пътни превозни средства", дирекция „Водачи на МПС“ и Главна дирекция „Автомобилна инспекция“. Главна дирекция „Автомобилна инспекция“ с териториални поделения в всеки областен град, както следва: областен отдел „Автомобилна администрация“ – гр. Благоевград, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Бургас, областен отдел „Автомобилна администрация“ – гр. Варна, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Велико Търново, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Видин, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Враца, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Габрово, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Добрич, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Кърджали, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Кюстендил, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Ловеч, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Монтана, областен отдел „Автомобилна администрация“- гр. "Пазарджик", областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Плевен, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Перник, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Пловдив, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Разград, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Русе, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Силистра, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Смолян, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Сливен, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. София, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Стара Загора, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Търговище, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Хасково, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Шумен и областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Ямбол.

В края на 2025 г. реално заетите бройки на администрацията са 468, свободните щатни бройки са 53, от които 6 бройки по трудово правоотношение и 47 по служебно правоотношение. Висшите ръководни длъжности са 11, от тях 10 заети, 1 свободна, 23 от свободните бройки са в централно управление а останалите 30 са по териториалните звена. Допълнителна щатна численост за технически длъжности по реда на 66 ПМС за в администрацията 41,25 щатни бройки.

През 2025 г. са сключени 42 трудови договора за възникване на трудови правоотношения и издадени 50 заповеди за възникване на служебно правоотношение. При условията на чл. 15 от Закона за държавния служител са назначени 17 служители. Във връзка с проведени конкурсни процедури са назначени общо 29 служители на експертни длъжности с аналитични и контролни функции, брой лица подали заявления за участие в конкурсите – 245. Проведени процедури по мобилност - 4 бр.

През 2025 г. са издадени 107 заповеди за прекратяване на трудови и служебни правоотношения от тях 55 по Закона за държавния служител и 52 по Кодекса на труда. Издадени заповеди за изменение на трудови и служебни правоотношения през 2025 г. – 810 бр. Издадени заповеди за отпуск през 2025 г. – 5200 бр.

Към 31.12.2025 г. са атестирани 424 служители, от които 17 служители са с поставена оценка „Исклучително изпълнение“, 220 служители са с поставена оценка

„Изпълнението надвишава изискванията“, 185 служители са с поставена оценка „Изпълнението напълно отговаря на изискванията“, 1 служител е с поставена оценка „Изпълнението отговаря не напълно на изискванията“ и 1 служител е с поставена оценка „Неприемливо изпълнение“.

Проведени са обучения за служебно развитие – 37 броя, обучения за професионално развитие – 46 броя, допълнителни обучения към ИПА (нови е-модули за самообучение) – 17 броя, служители, притежаващи удостоверения по ЗБУТ.

Служители, преминали обучение към Технически университет – София:

- на тема "Извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС в пункт I категория" – 3;
- на тема "Извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС в пункт II категория" – 1;
- на тема "Извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС в пункт III категория" – 6;

Обучения към Continental Automotive GmbH – „Венци“ ЕООД, свързани със запознаване с актуални нормативни изисквания, промени в текущо законодателство, тахографи, правоприлагане съгласно ЕС регламенти и директиви; работа със специализиран софтуер за анализ на данни от карти на водачи и тахографи и пътен контрол; видове тахографи и функции; анализ на данни от карти на водачи и тахографи, откриване на различни видове нарушения при проверка на предприятия и водачи – 127.

През 2025 г. са наложени 16 дисциплинарни наказания на служители по трудово и служебно правоотношение. Наложените дисциплинарни наказания са 7 бр. забележка и 1 бр. предупреждение за уволнение, 2 бр. Порицание, 5 бр. дисциплинарно уволнение и 1 бр. временно отстранен.

Разработени поименни и длъжностни щатни разписания през 2025 г. – 35 броя.

## **2. Финансово състояние**

Усвоените към 31.12.2025 г. средства от бюджета на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са в размер на 29 094 074 лв. при план 29 136 497 лв., от които: 16 058 764 лв. за персонала, 5 659 036 лв. за издръжка и 7 376 274 лв. за капиталови разходи.

Към 31.12.2025 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са налични задължения към доставчици в размер на 99 383 лв.

Собствени приходи – 17 226 506 лв. при план 20 463 656 лв. в т.ч.:

- Държавни такси съгл. Тарифа № 5, за таксите които се събират в системата на Министерство на транспорта и съобщенията – 12 509 555 лв.

- Постъпили суми от издадени наказателни постановления във връзка със ЗДВП и ЗАП – 6 241 786 лв.

- Други приходи – /1 524 835/ лв.

Най-голям относителен дял имат приходите от държавни такси, следвани от събраните суми по издадени наказателни постановления. Част от приходите се реализират с картови плащания чрез ПОС терминални устройства от Областните отдели „Автомобилна администрация“.

## **3. Материална обезпеченост**

На Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са предоставени за управление 26 недвижими имота частна държавна собственост и 8 недвижими имота публична държавна собственост. В поземлените имоти са изградени 63 обекти (сгради и самостоятелни обекти в сгради) на територията на цялата страна.

Състоянието на част от сградния фонд е незадоволително, като за целта е направено обследване от външен изпълнител и са изготвени количествено-стойностни сметки за следните сгради: ООАА – Благоевград, ООАА – Бургас, ООАА – Варна, ООАА – Велико Търново, ООАА – Видин, ООАА – Враца, ООАА – Габрово, ООАА – Кърджали, ООАА –

Кюстендил, ООАА – Монтана, ООАА – Пазарджик, ООАА – Плевен, ООАА – Пловдив, ООАА – Разград, ООАА – Силистра, ООАА – Сливен, ООАА – Смолян, ООАА – София, ООАА – Търговище, ООАА – Хасково и ООАА Ямбол.

След проведена обществена поръчка, за ООАА – Бургас, ООАА – Варна, ООАА – Враца, ООАА – Пловдив, ООАА – Силистра, ООАА – Сливен, ООАА – София, ООАА – Търговище и ООАА – Хасково са избрани изпълнители за извършване на строително-монтажни работи, като от страна на МТС е осигурено финансиране за възлагане на необходимите СМР за ООАА – Враца и ООАА София. Предстои провеждане на обществена поръчка за останалите ООАА.

С цел подобряване качеството на обслужване на агенцията, условията на труд на служителите ѝ, както и за повишаване нивото на сигурност, подобряване на контрола върху оперативните процеси, превенция и възможност за последващ анализ, през 2025 г. са закупени следните дълготрайни активи:

- 25 бр. системи за видеонаблюдение, с които в Областните отдели „Автомобилна администрация“ да бъдат обособени специални помещения за осигуряване на по-голяма сигурност и прозрачност в работата на инспекторския състав при извършване на проверки;

- 6 бр. оборудване за дистанционно ранно откриване на възможно манипулиране или злоупотреба с тахографа, което да може да осъществява връзка от разстояние по време на движение на превозни средства подлежащи на контрол от контролните органи на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ със способност за лесно идентифициране на автомобила в трафик и изпращане на данни до модул TachoScan Control DSRC;

- Доставка на сървърна система за нуждите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ на стойност 536 621,00 (петстотин тридесет и шест хиляди шестстотин двадесет и един лева) лева с ДДС, във връзка с изпълнение на промените в нормативната уредба, които налагат по-висока сигурност на системите, резервираност на данните и допълнителни изисквания по отношение на достъпа до тях.

В изпълнение на Решение № 474 на Министерския съвет от 17.07.2025 г. за бюджетната процедура за 2026 г., Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ разработва проектобюджета си за 2026 г. и на актуализираните бюджетни прогнози за периода 2027-2028 г. **на базата на одобрените бюджетни параметри за 2025 г.**

#### **4. Обществени поръчки**

През 2025 г. от отдел „Обществени поръчки“ в дирекция „Правна и обществени поръчки“ са сключени 46 бр. договора и 30 бр. допълнителни споразумения след проведени процедури по ЗОП. За 1 брой проведена процедура не е сключван договор, а разходът е доказан с първични платежни документи.

### **III. ОТЧЕТ ПО ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ НА ИААА**

#### **1. Административно обслужване**

През 2025 г. са регистрирани общо 69 826 броя документи, от които изходящи пратки 7570 бр., организирани в 623 описа за страната и чужбина.

Актуализирани са Вътрешни правила за административното обслужване в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, утвърдени със Заповед № РД-08-6/06.03.2025 г. на главния секретар.

Актуализирани са Вътрешни правила за оборота на електронни документи и документи на хартиен носител в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, утвърдени със Заповед № РД-08-10/28.03.2025 г. на изпълнителния директор.

Актуализирани са Класификационна схема за регистриране на документи в автоматизираната информационна система за документооборот и деловоден модул към Единната информационна система в Изпълнителна агенция „Автомобилна

администрация“, утвърдена със Заповед № РД-08-11/28.03.2025 г. на изпълнителния директор.

През 2025 г. е въведена в експлоатация Единна информационна система в ИААА, като в електронния портал в интернет страницата на ИААА са достъпни заявления за услуги за външни потребители, което облекчава административната тежест с отпадане необходимостта от подаване на заявление на гише в ЦАО.

В изпълнение на План-графика за провеждане на проучване за измерване и управление на удовлетвореността на потребителите от административното обслужване в ИААА за 2025 г. е извършен:

- Анализ на получени анкетни карти за обратна връзка с потребителите за всяко тримесечие на 2025 г.
- Проведена е консултация със служителите, извършващи административно обслужване.

## **2. Автомобилни превози**

### **2. 1. Автомобилни превози на пътници в страната:**

**Дейности, свързани с републиканската и междуобластната транспортни схеми (РТС и МТС)**

➤ Извършени са проверки на 496 броя маршрутни разписания по автобусни линии от РТС и МТС във връзка с чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози за съответствие с нормативното изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2) и са изпратени 35 броя писма до кметове на общини;

➤ Актуализиран е списъка с маршрутните разписания по автобусни линии с разделение на МТС и РТС;

➤ Извършена е актуализация и са попълнени данни за ЕИК на превозвачите в Автоматизираната информационна система „Автобусни и влакови маршрути“ в съответствие с постъпващите актуални справки за фактическото състояние по възлагане на превозите по автобусни линии от РТС и МТС;

➤ Извършена е актуализация и поддръжка на базата данни на Excel на справките за фактическото състояние по възлагане на превозите по автобусни линии от РТС и МТС, изпратени от общини-възложители на превози;

➤ Организиран са и е взето участие в заседания на комисията за разглеждане на предложения за промени в РТС и МТС, състояли се на 30.07.2025 г. и 31.07.2025 г.;

➤ Извършени са проверки на 253 броя маршрутни разписания по автобусни линии от РТС и МТС във връзка с проведените заседания на комисията за разглеждане и решаване на предложения за промени в РТС и МТС, състояли се на 30 и 31 юли 2025 г., за съответствие с нормативното изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2;

➤ Изготвен е проект на заповед от името на министъра на транспорта и съобщенията за утвърждаване на промени в РТС и МТС, приети на заседания, проведени на 30 и 31 юли 2025 г.;

➤ Изготвени и изпратени са 5 бр. писма до областни управители, с копие до редица кметове на общини, във връзка с утвърдени промени в РТС и МТС със Заповед № РД-08-262/08.12.2025 г. на министъра на транспорта и съобщенията;

➤ Изготвени са становища и отговори на запитвания и сигнали от общински и областни администрации, браншови сдружения и граждани, свързани с обществения превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми, категоризирането на автогарите в страната, превозите с атракционна цел, както и превозите на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни и ранени лица;

➤ Предоставена е информация на дирекция „Национална транспортна политика“ към Министерство на транспорта и съобщенията за изготвянето на отчет на Плана за действие за изпълнение на заключителните препоръки към Република България, отправени от Комитета на ООН за правата на хората с увреждания, отчет на Плана за действие за

периода 2023 – 2024 г. за изпълнение на Националната стратегия за хората с увреждания 2021 – 2030 г. и подготовка на двугодишен План за действие за периода 2025 – 2026 г.

#### **Дейности, свързани с категоризиране на автогарите в страната:**

- Изготвени са 4 заповеди за определяне на състава на комисии за извършване на проверка на място за съответствие на категоризацията на автогари;
- Изготвени са 4 заповеди за определяне на категория на автогари;
- Изготвени са 6 заповеди за прекратяване на категория на автогари;
- Изготвена е 1 заповед за изменение на заповед във връзка с промяна на собствеността на категоризирана автогара;
- Извършени са периодични актуализации на списъка с категоризираните автогари в страната, който е публикуван на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в Рубриката „Регистри“ – дирекция „Автомобилни превози“ със заглавие – „Списък на автогарите на територията на Република България в съответствие с Директива 2013/37/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 юни 2013 г. за изменение на Директива 2003/98/ЕО относно повторната употреба на информацията в обществения сектор“.

#### **2.2.Регулиране достъпа до пазара – общодостъпен транспорт**

Целта е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет се покрива нетният финансов ефект от извършване на вътрешноградски и междуселищни превози в слабонаселени планински и други райони и се компенсират превозвачите от намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:

1. Ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
2. Деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години;
3. Ученици, обучаващи се в дневна форма на обучение, студенти редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение;
4. Лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс;
5. Хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто.

##### **Компенсации:**

В съответствие чл. 12, ал. 1, т. 2 от Постановление № 28 на Министерския съвет от 16.04.2025 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2025 г. (ПМС № 28), обн., ДВ, бр. 33 от 17.04.2025 г., в сила от 1.01.2025 г., е извършено годишно разпределение на средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на нормативно определени групи пътници в автомобилния транспорт по общини.

Определените с чл. 12, ал. 1, т. 2 от ПМС № 28 средства за компенсации за пътувания с вътрешноградския транспорт и междуселищния автомобилен транспорт са в размер до 201 000 000 лв.

Извършено е разпределението на средствата общо по групи правоимащи, както следва:

1. Ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – 1 300 000 лв.;
2. Деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години – 84 000 000 лв.;
3. Ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се) – 40 300 000 лв.;
4. Лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани) – 70 000 000 лв.;
5. Хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто – 5 400 000 лв.

Определянето на тези размери на средствата за компенсиране по групи правоимащи е извършено в съответствие с т. 1 от част I. Компенсации на Методиката за начина на

определяне и отчитане на компенсациите и субсидиите от държавния бюджет за превоз на пътници (Методиката) – Приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата.

Разпределянето на компенсациите за отделните групи правоимащи по общини е извършено съгласно разпоредбата на чл. 4, ал. 1 от Наредбата, в съответствие с т. 2 от част I. Компенсации на Методиката.

Във връзка с разписаното в действащата към онзи момент т. 3 от част I. Компенсации от Методиката на Наредбата е извършено редуциране на получените по общото правило годишни лимити от средства за компенсации на общини с установена ниска усвояемост на тези средства, при което първоначалните годишни лимити на средствата за компенсации общо по групи правоимащи са следните:

1. Ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – 1 147 459 лв.;
  2. Деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години – 76 875 424 лв.;
  3. Ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се) – 37 770 924 лв.;
  4. Лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани) – 63 388 234 лв.;
  5. Хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто – 4 835 863 лв.
- Общо т. 1, 2, 3, 4 и 5: 184 017 904 лв.

На основание чл. 57, ал. 2 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2025 г. (ЗДБРБ за 2025 г.), към горепосочените разпределения за община Добрич са добавени средства в размер на 778 158 лв., необходими за 2024 г., но непостъпили по бюджета на общината до 31.12.2024 г. Посочените средства са разпределени и преведени на общината в първото тримесечие на 2025 г. за заплащане спрямо постъпилите опис-сметки от превозвачи за 2024 г., в съответствие с актуализираните годишни лимити по групи правоимащи за 2024 г. Вследствие на гореописаното средствата, които остават за разпределение за 2025 г., са в размер на 200 221 842 лв. общо.

С оглед на това, че в Методиката не е разписано как следва да се процедира след редуциране на лимитите от средства за компенсации, получени по общо правило и след като от тях се извади горепосочената сума за община Добрич, остават средства в размер на **16 203 938 лв.**, които са оставени за разпределяне при получаване на отчетните данни от общините в страната за реално издадените безплатни и по намалени цени превозни документи за периода от 1 януари до 30 септември 2025 г.

В съответствие с действащата към онзи момент т. 4 от част I. Компенсации на Методиката за първо тримесечие на 2025 г. са разпределени по общини и групи правоимащи средства за компенсации в размер на 46 782 808 лв., т.е. 25 на сто от първоначалните годишни лимити за компенсации (след редуциране) и допълнително предоставената сума на община Добрич на основание чл. 57, ал. 2 от ЗДБРБ за 2025 г., посочена от Министерството на финансите.

Извършено е разпределение по общини за второ тримесечие на 2025 г. на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания в автомобилния транспорт по групи правоимащи пътници – ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали, деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години, ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение, лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс и хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто.

Разпределението на средствата за компенсации е извършено в съответствие с разпоредбата на чл. 10, ал. 1 от Наредбата. Установено бе, че на 159 общини в страната следва да бъде спрян трансферът от средства за компенсации за второ тримесечие на 2025 г., тъй като актуализираните им годишни лимити за 2024 г. на база отчетените от тях реално издадени безплатни и по намалени цени превозни документи за периода от 01.01.2024 г. до

30.09.2024 г., са под 50 на сто от първоначално определените им годишни лимити за 2024 г. В съответствие с чл. 10, ал. 2 от Наредбата, в срок до 10 юни 2025 г., тези 159 общини предоставят едновременно по електронен път и на хартиен носител в Министерството на транспорта и съобщенията, респективно ИААА, справка по образец – приложение № 1 от същата наредба за действително издадените абонаментни карти по категории правоимащи пътници и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на 2025 г. Съгласно разпоредбата на чл. 10, ал. 3 от Наредбата при доказване на необходимост от средства за компенсации за второто тримесечие, в разпределянето на средствата за третото тримесечие на текущата година се включва размерът на необходимите средства за второто тримесечие. На останалите 106 общини лимитите от средства за компенсации за второ тримесечие на 2025 г. са в размера на тези за първо тримесечие – една четвърт от утвърдените първоначални годишни лимити.

Извършено бе разпределение на средствата за компенсации за трето тримесечие на 2025 г. по общини, в съответствие с разписаното в действащата към онзи момент т. 6. „Определяне на средствата за компенсации за трето тримесечие“ от раздел I. Компенсации на Методиката, а именно:

След обработване на получените справки от общините, които имаха задължение да предоставят такива, бе преизчислена необходимостта им от средства за компенсации до 30 септември 2025 г., при което 93 общини не доказаха необходимост от средства за компенсации, надвишаващи вече преведените им за първо тримесечие на годината и съответно не им бяха заложили лимити за третото тримесечие на 2025 г. На 63 общини, подали справката са преизчислени и заложили средства на база отчетните им данни и в рамките на първоначално утвърдените им лимити за периода до 30 септември 2025 г., в съответствие с разпоредбата на чл. 10, ал. 3 от Наредбата. Три общини – Батак, Белово и Кайнарджа не са предоставили справка в съответствие с чл. 10, ал. 2 от Наредбата и на тях не са им заложили лимити за третото тримесечие на 2025 г.

На останалите 106 общини – тези без спрян трансфер от средства за компенсации за второ тримесечие, лимитите от средства за компенсации за третото тримесечие на 2025 г. са в размер на 25 на сто от утвърдените им годишни лимити за 2025 г.

В съответствие с чл. 14 от Наредбата бе подготвено предложение за промяна в годишното разпределение на средствата за компенсации по общини. Предложеното изменение на годишните лимити от средства за компенсации на категориите правоимащи пътници, чието разпределение е от компетентност на министъра на транспорта и съобщенията, е на база обработените и анализирани справки, постъпили от общините в страната, съгласно чл. 11, ал. 1 от Наредбата, за реално издадените безплатни и по намалени цени превозни документи за периода от 01.01.2025 г. до 30.09.2025 г. и дължимите за тях суми на превозвачите и в съответствие с Методиката – Приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от същата наредба.

Извършено бе редуциране на заявената потребност от компенсации в категориите: ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали и деца до четиринадесет навършени години, на база установената средна отчетна цена на абонаментна карта за страната, диференцирана според категорията на общината, съгласно чл. 11, ал. 2 от Наредбата.

Формиралата се средна за страната цена на абонаментна карта за 2025 г. за категорията ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали е 61,47 лв., а за пътуванията във вътрешноградския транспорт на категорията деца до четиринадесет навършени години е 45,07 лв. На база установените средни отчетни цени на абонаментни карти за страната за посочените две категории правоимащи са определени пределните цени за компенсиране за съответните категории общини, съгласно чл. 11, ал. 2 от Наредбата и Методиката – Приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от същата наредба.

При категориите ученици, обучаващи се в дневна форма на обучение, студенти редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение, лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване,

навършили възрастта по чл. 68, ал. 1 – 3 от същия кодекс и хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто, е извършена редукция, в случаите при които в отчетните справки на общините е превишена максимално определената месечна стойност за компенсиране на някоя от категориите, посочени в чл. 40, ал. 1 от Наредбата.

Необходимостта от средства за компенсации за 2025 г. по отчетни справки на общините и при спазване на разписаното в Наредбата е в размер на 224 216 178 лв. общо, като по групи правоимащи е следната:

1. Ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – 1 250 792 лв.;
2. Деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години – 96 826 504 лв.;
3. Ученици, обучаващи се в дневна форма на обучение, студенти редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение – 39 118 084 лв.;
4. Лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс – 81 114 247 лв.

5. Хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто – 5 906 551 лв.  
С Постановление № 229 от 3 ноември 2025 г. бе изменена и допълнена Наредбата, като в т. 6.2. от част I на Методиката е записано, че при по-малко планирани средства в държавния бюджет от установената необходимост лимитите от средствата за компенсации се редуцират съразмерно на недостига – с процента на недостига.

С оглед на това, че горепосочените общо средства надхвърлиха първоначално определените с чл. 12, ал. 1, т. 2 от ПМС № 28 на Министерския съвет от 16.04.2025 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2025 г. средства за компенсации за пътувания с вътрешноградския транспорт и междуселищния автомобилен транспорт бе извършено и актуализирано разпределение на годишните лимити от средствата за компенсации, в рамките на 200 221 842 лв., при което бе спазено разписаното в Методиката – Приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата.

Формира се процент на недостиг в размер на 10,74 на сто, като разпределението по групи правоимащи в този случай е следното:

1. Ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – 1 118 345 лв.;
2. Деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години – 86 462 324 лв.;
3. Ученици, обучаващи се в дневна форма на обучение, студенти редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение – 34 926 632 лв.;
4. Лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс – 72 436 453 лв.;
5. Хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто – 5 278 088 лв.

При разпределение на средствата за компенсации по общини и групи правоимащи в рамките на 200 221 842 лв. се формира недостиг в размер на 23 994 336 лв., от които за:

1. Ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – 132 447 лв.;
2. Деца до 14 навършени години – 10 364 180 лв.;
3. Ученици, обучаващи се в дневна форма на обучение, студенти редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение – 4 191 452 лв.;
4. Лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс – 8 677 794 лв.
5. Хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто – 628 463 лв.

На база актуализираните разпределения на средствата за компенсации – в рамките на 200 221 842 лв. бяха определени лимитите за четвърто тримесечие на 2025 г.

#### **Субсидии:**

В съответствие с чл. 52, ал. 1, т. 2 от ЗДБРБ, обн., ДВ, бр. 26 от 27.03.2025 г., в сила от 1.01.2025 г. и чл. 13, ал. 1 и ал. 2 от ПМС № 28 бе подготвено годишно разпределение на средствата за субсидии за нефинансовите предприятия, предвидени в нормативни актове за превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и гранични райони по общини и видове превози и за първото тримесечие за 2025 г.

Разпределянето бе извършено в съответствие с чл. 7, ал. 1 от Наредбата, а именно:

По предложения от общините за субсидиране пробег по междуселищни пътнически превози бе извършена проверка за съответствие с изискванията на чл. 49, чл. 50 и чл. 51 от Наредбата и бе изготвен списък в съответствие с чл. 52 от същата наредба. Списъкът на междуселищните автобусни линии, свързващи малки населени места в планински и/или гранични райони по области и общини бе съгласуван от министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Провереният и одобрен пробег по междуселищни автобусни линии, свързващи малки населени места в планински и/или гранични райони, подлежащ на субсидиране за 2025 г. е в размер на 17 599 250 км.

Провереният и одобрен за субсидиране пробег по вътрешноградски пътнически превози за 2025 г. е в размер на 62 338 458 км. и същият е заложен за субсидиране.

При спазване на Методиката – Приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата, бе извършено разпределение на определените в ЗДБРБ средства за субсидии общо 122 000 000 лв., както следва:

1. Вътрешноградски превози – 78 010 270 лв.;
2. Междуселищни превози – 23 179 851 лв.

Общо разпределените за цялата страна средства за субсидии за вътрешноградски и междуселищни превози са в размер на 101 190 121 лв.

Покрит бе изцяло отчетеният нетен финансов ефект (НФЕ) през 2024 г., съобразен със съотношението на утвърдения за субсидиране пробег през 2025 г. към 2024 г. Разпределени са средства съгласно Методиката и на общините, които нямат НФЕ за 2024 г. – кандидатстват за първи път за субсидии или през 2024 г. са отчетели отрицателен НФЕ или не са отчетели НФЕ и не са ползвали разпределените им средства за субсидии.

При изпълнение на гореизложеното до определените в ЗДБРБ 122 000 000 лв. за 2025 г. останаха средства в размер на 20 809 879 лв., които надхвърлиха размера на резерва, който следваше да бъде оставен за разпределение в края на годината (до 5% от определените в ЗДБРБ средства) и същите бяха оставени за разпределение след получаване на отчетните справки от общините за периода 01.01.2025 г. – 30.09.2025 г. и актуализиране на годишните лимити от средства за субсидии на база реалните финансови резултати от извършената субсидирана дейност в съответствие с чл. 14 от Наредбата.

Извършено бе разпределение на средствата за субсидиране за второ и трето тримесечие на 2025 г., като лимитите на общините за всяко от посочените тримесечия съответстваха на разпределените им субсидии за първо тримесечие на годината, които са в размер на една четвърт от първоначално утвърдените годишни лимити.

В съответствие с чл. 14 от Наредбата бе подготвено предложение за промяна в годишното разпределение на средствата за субсидии по общини. Изменението на годишните лимити бе изчислено въз основа на обработените и анализирани обобщени справки за финансовите резултати на всички превозвачи за периода 1 януари – 30 септември 2025 г., предоставени от кметовете на общините съгласно чл. 12, ал. 1 от Наредбата и при спазване на Методиката – Приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата.

След извършен анализ на справките с финансовите резултати, съобразяването на отчетения НФЕ с утвърдения за субсидиране пробег по двата вида превози за 2025 г. и прилагане на Методиката, се формира потребност от средства, с която да бъде покрит НФЕ на превозвачите, извършващи обществени превозни услуги, в размер на 121 396 351 лв. общо, т.е. остана излишък в размер на 603 649 лв.

Актуализираното разпределение на средствата за субсидии за 2025 г. по общини в размер на 121 396 351 лв. е както следва:

1. 94 179 505 лв. за вътрешноградски пътнически превози и
2. 27 216 846 лв. за междуселищни пътнически превози.

В съответствие с Методиката, при горното разпределение на средствата, отчетеният от общините НФЕ за деветте месеца на 2025 г., преобразуван в дванадесетмесечен и съобразен с отчетения от общините пробег спрямо утвърдения за субсидиране пробег, се

покрива в размер на 100 на сто по междуселищни пътнически превози и 100 на сто при вътрешноградски пътнически превози.

На база актуализираното разпределение на средствата за субсидии по общини и видове превози бе определен лимитът за четвърто тримесечие на 2025 г., който е представен на министъра на финансите за залагане по общини в страната чрез Системата за електронни бюджетни разплащания, съгласно чл. 15, ал. 2 от Наредбата.

Извършеното е с цел оптималното и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници.

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,5 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява общественият транспорт в изоставящи слаборазвития региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет на показателите за изпълнение /количествени, качествени и времеви/

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2025 г.	Отчет 2025 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.		201 000	200 222	99,61
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв. хил. лв.	1 300	1 118	86
б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години	хил. лв.	84 000	86 462	102,93
в) за учащи се	хил. лв.	40 300	34 927	86,67
г) за лица, получаващи пенсия	хил. лв.	70 000	72 437	103,48
д) за хора с увреждания	хил. лв.	5 400	5 278	97,74
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	65	65	100
3. Средства за субсидии в т. ч.		122 000	122 000	100
градски превози	хил. лв.	78 010	94 180	120,73
междуселищни превози	хил. лв.	23 180	27 217	117,42
резерв	хил. лв.	20 810	603	
4. Покриване на загубата със субсидии – общо:	%	100	100	100
градски превози	%	100	100	100
междуселищни превози	%	100	100	100

➤ Кратко описание на показателите.

Средствата за компенсации на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения държавен бюджет.

Те покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали и деца до 14 навършени години се компенсират на 100 %, в съответствие с нормативната уредба.

За категориите учащи се и лица, получаващи пенсия нормативно определения процент на намалението е 50 % от цената на абонаментната карта, а за нововъведената категория хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто е 25 %.

Деца до 7 навършени години пътуват безплатно с билет с нулева стойност, а децата от 7 до 14 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Средствата за субсидии покриват нетния финансов ефект от вътрешноградските и от междуселищните превози в слабонаселени планински и други райони.

- Източници на информация за данните по показателите за изпълнение.

Компенсациите първоначално се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината. Броят на правоимащите лица по общини е по предоставена информация от Националния осигурителен институт – за ветераните от войните, военноинвалидите, военнопострадалите, лицата, получаващи пенсия и хората с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто, от Министерството на образованието и науката – за учащите се и от Министерството на регионалното развитие и благоустройството – за децата до 7 навършени години и децата от 7 до 14 навършени години. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната. Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превози.

#### **Участия в срещи, дискусии и други**

➤ Участие в проведена на 27.03.2025 г. среща в Министерството на транспорта и съобщенията между представители на Възложителя – Министерство на транспорта и съобщенията и Изпълнителя по Договор № Д-32/06.11.2024 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на цялостна предварителна оценка на въздействието за Закон за обществения транспорт“. Срещата е относно приемане и одобряване на докладите за извършените дейности от Изпълнителя в съответствие с изискванията на договора;

➤ Участие на представители от ИААА с министъра на транспорта и съобщенията в гр. Пловдив в проведена дискусия на 24.04.2025 г. на тема – „Проблемите на общините в област Пловдив, свързани с организирането и осъществяването на обществения превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми“;

➤ Участие в проведено на 15.05.2025 г. събитие за представяне на проект на Министерство на транспорта и съобщенията „Надграждане на капацитета на ГИС базираната електронна платформа „Единна информационна точка“ и изграждане на функционалности за създаване на Национална точка за достъп до информационни услуги за мултимодални пътувания“, с изпълнител Консорциум „НТД“ (в състав „ЕСРИ България“ и „Теоремус“);

➤ Участия в проведени на 19.05.2025 г. и 20.05.2025 г. срещи в ИААА с представители на браншови организации в сферата на автобусните превози относно предложения за промени в Наредба № 2;

➤ Взето участие в проведени на 30.07.2025 г. и 31.07.2025 г. в ИААА заседания на комисията за разглеждане и решаване на предложения за промени в РТС и МТС;

➤ Участия в множество проведени срещи на работната група, определена със Заповед № РД-08-126/20.03.2025 г. на министъра на транспорта и съобщенията, (09.01.2025 г., 16.01.2025 г., 19.05.2025 г., 11.07.2025 г., 17.07.2025 г., 24.07.2025 г., 28.07.2025 г. и 18.08.2025 г., 03.10.2025 г., 09.10.2025 г., 31.10.2025 г., 06.11.2025 г., 07.11.2025 г., 10.11.2025 г., 11.11.2025 г., 13.11.2025 г., 14.11.2025 г.), във връзка с разработването на проекта на Закон за обществения транспорт.

➤ Участия в проведени на 06.08.2025 г. и 29.10.2025 г. заседания на Областната транспортна комисия на Софийска област относно разглеждане и приемане на предложения за промени в маршрутни разписания по автобусни линии от МТС;

➤ Участие в проведена на 27.10.2025 г. в ИААА среща с представители от община Георги Дамяново във връзка с проблеми при превозите по автобусна линия;

➤ Участие в онлайн среща на 27.10.2025 г. с представители от Министерството на транспорта и съобщенията, ИААА, област Пловдив, община Пловдив, община Марица,

село Труд и др. във връзка с проблемите на общините в област Пловдив, свързани с организирането и осъществяването на обществения превоз на пътници с автобуси по утвърдени транспортни схеми;

➤ Участие на представители от ИААА в проведена на 27.11.2025 г. среща с представители от Национално сдружение на общините в Република България относно публикувания за обществено обсъждане Проект на Закон за обществения транспорт;

➤ Участие на представители от ИААА в проведена на 02.12.2025 г. среща с представители на автобусния бранш и представител на Българска Морска Камара относно публикувания за обществено обсъждане Проект на Закон за обществения транспорт;

➤ Участие на представители от ИААА в проведена на 17.12.2025 г. втора среща с представители на автобусния бранш относно публикувания за обществено обсъждане Проект на Закон за обществения транспорт.

### 2.3. Лицензи

Брой на превозвачите, притежаващи:

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари – **15 109**;
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници – **1 219**;
- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – **2 966**;

- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България – **233**.

Брой заверени копия/удостоверения към:

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари – **79 009**;
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници – **11 297**;
- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България – **12 598**;

- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България – **1 879**.

Постъпили и обработени са **32 184** заявления, касаещи административни услуги, отнасящи се до лицензи на Общността за международен автомобилен превоз на пътници/товари, в това число издаване, увеличаване броя на заверени копия, заявления за отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз и други.

Заявленията по административни услуги, касаещи лицензи за обществен превоз на пътници/товари на територията на Република България, в това число издаване, продължаване на срока или отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България и други, са **5 001** броя.

В резултат на подадените заявления, за периода от 01.01.2025 г. до 31.12.2025 г. са извършени административни услуги, както следва:

Наименование на административната услуга	Брой
Издаване на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на товари	1 537
Издаване на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на пътници	72
Продължаване на срока на валидност на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на товари	806
Продължаване на срока на валидност на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на пътници	157
Увеличаване на броя на заверени копия към лиценз на Общността за извършване на международен превоз на пътници или товари	6 189

Издаване на дубликат на заверено копие към лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници или товари	166
Издаване на дубликат на лиценз на Общността за извършване на международен превоз на пътници или товари	35
Отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници или товари	8 901
Проверка и оценка на представените документи, относно изискването за доказване на финансова стабилност към лиценза на Общността за международен превоз на пътници или товари	13 210
Прекратяване на правата, произтичащи от лиценз на Общността за международен превоз на пътници или товари по молба на неговия притежател	985
Издаване на лиценз и удостоверения на ППС за обществен превоз на товари на територията на Република България	212
Издаване на лиценз и удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България	11
Продължаване срока на валидност на лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България	101
Продължаване срока на валидност на лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България	74
Издаване на дубликат на лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	4
Издаване на дубликат на удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	8
Промени в списъка на превозни средства към лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	817
Отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	894
Проверка и оценка на представените документи, относно изискването за доказване на финансова стабилност за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	2 713
Прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България по молба на неговия притежател	151

Издадени са 291 заповеди на основание чл. 11, ал. 1, т. 1, буква „б“ от Закона за автомобилните превози за прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за превоз на пътници или товари.

### 3. Международна дейност

➤ Кореспонденция със съответните компетентни органи на други държави с цел оказване на съдействие на българските превозвачи в случаите на задържани техни товарни автомобили на гранични контролно-пропускателни пунктове;

➤ Кореспонденция с Агенция „Митници“ с цел оказване на съдействие на чужди превозвачи в случаите на задържани техни товарни автомобили на гранични контролно-пропускателни пунктове на Република България, както и с цел предоставяне на справки относно използвани български разрешителни за международен автомобилен превоз от страна на чуждестранни превозвачи във връзка с предстоящи официални посещения на висши държавни служители и двустранни консултации, във връзка с

постъпили искания за обмен на допълнителни разрешителни и/или провеждане на заседания на Смесени комисии по международен автомобилен транспорт и видеоконферентни експертни срещи по въпроси, свързани с автомобилния транспорт;

- Кореспонденция със сдруженията на българските автомобилни превозвачи по въпроси, касаещи международната дейност;
- Международна кореспонденция по въпроси, свързани с дейността на агенцията;
- Осъществяване на връзките на агенцията с международните организации и структурите на Европейския съюз;
- Проучване на законодателството на Европейския съюз във връзка с дейността на агенцията;
- Участия в междуведомствени експертни групи;
- Участие в подготовка на указания и рамкови позиции по ПМС № 85 от 2007 г. за координация на въпросите на Европейския съюз;
- Координационна работа по европейски въпроси, свързани с компетенциите на ИА „Автомобилна администрация“.

#### **Проведени са следните срещи/заседания в присъствен или онлайн формат:**

- 9 януари 2025 – видеоконферентно заседание на Работната група за актуализиране на Ръководството за използване на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните;
- 16, 21 и 31 януари 2025 г., 11 и 17 февруари 2025 г., 9 и 10 април 2025, 10 и 11 юни 2025 г., 24 и 25 септември 2025 г., 25 и 26 ноември 2025 г – видеоконферентни заседания на Консултативната група по емисионните стандарти за превозните средства;
- 30 януари 2025 г. – българо-киргизстанска видеоконферентна среща за обсъждане на текстовете на проект на двустранна Спогодба за международен автомобилен превоз на пътници и товари;
- 06 февруари 2025 г., 03 април 2025 г. и 3 декември 2025 г.– видеоконферентно заседание на Работна група „Моторни превозни средства“ към ЕК;
- 10 февруари 2025 г. – видеоконферентно заседание на Работната група за актуализиране на Ръководството за използване на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за обсъждане на гръцкото предложение за включване на ППС над 2,5 т. в многостранната квота на ЕКМТ;
- 14 февруари 2025 г. и 11 април 2025 г. – видеоконферентно заседание на Работната група за разширяване на системата от квоти на ЕКМТ;
- 27 февруари 2025 г. и на 27 май 2025 г – видеоконферентно обучение за работа с цифровата система на ЕКМТ, предназначено за националните органи, които издават ЕКМТ/СЕМТ разрешителни;
- 03 март 2025 г. в гр. Париж, Република Франция – заседание на Работната група за разширяване на системата от квоти на ЕКМТ;
- 04-05 март 2025 г. в гр. Париж, Република Франция – пролетно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF);
- 11 март 2025 г., 07 октомври 2025 г. и 02 декември 2025 г. – видеоконферентно заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към ЕК;
- 12 март 2025 г. – информационен уебинар, организиран от ПС на МПК ТРАСЕКА, по повод въвеждането от страна на ЕК на митническата система за безопасност и сигурност на Европейския съюз преди пристигане – Система за контрол на вноса 2 (ICS2);
- 17 март 2025 г. и 12 юни 2025 г. – видеоконферентна Ad Hoc среща на Работна група „Моторни превозни средства“ към ЕК;
- 18 март 2025 г. – видеоконферентна среща със Секретариата на ITF и представители на Министерство на транспорта и инфраструктурата на Република Турция за подготовка на провеждането на работна среща в София и на ГКПП „Капитан Андреево – Капъкуле“ в периода 10-11 юни 2025 г. във връзка с предстоящото въвеждане на цифровата система на ЕКМТ;

- 03 април 2025 г. – видеоконферентно обучение за работа с цифровата система на ЕКМТ, предназначено за контролни органи;
- 07 май 2025 г. и 23 юли 2025 г. – видеоконферентно заседание на Експертната работна група към ЕК по прилагането на ограничителните мерки на ЕС и въпросите на извънтериториалността;
- 22 май 2025 г., 17 юни 2025 г. в гр. Брюксел, Кралство Белгия – заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към ЕК;
- 10 юни 2025 г. в гр. София – среща с представители на Секретариата на Международния транспортен форум (ITF) и представители на националните контролни органи, на българските превозвачи и браншови организации в областта на автомобилния превоз на товари за обсъждане на проблеми във връзка с предстоящата цифровизация на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните от 01 януари 2026 г.;
- 11 юни 2025 г. на ГКПП „Капитан Андреево“, Република България и на ГКПП „Капъкуле“, Република Турция – среща с представители на Секретариата на Международния транспортен форум (ITF) и на Агенция „Митници“, и с представители на Министерство на транспорта и инфраструктурата на Република Турция и турските митнически власти за извършване на тестови трансгранични преходи на товарни автомобил с цифрови ЕКМТ/СЕМТ разрешителни;
- Обучение във връзка с GDPR;
- 13 юни 2025 г. – видеоконферентно подготвително заседание за подготовка за провеждане на заседанието на ad hoc работната група, създадена със Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари;
- 17 юни 2025 г. – видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към ЕК;
- 17 юни 2025 г. в гр. София – среща с представител на Посолството на Република Сърбия във връзка със стартирания от 01 юли 2020 г. пилотен проект между Република България и Република Сърбия за временно извършване на автомобилен превоз на товари за/от трети страни без разрешително;
- 19 юни 2025 г. – видеоконферентна българо-сръбска среща за обсъждане на стартирания от 01 юли 2020 г. пилотен проект между Република България и Република Сърбия за временно извършване на автомобилен превоз на товари за/от трети страни без разрешително;
- 24 юни 2025 г. – видеоконферентно заседание на Работната група за актуализиране на Ръководството за използване на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за обсъждане на включването на ППС над 2,5 т. и ППС с нулеви емисии в многостранната квота на ЕКМТ;
- 25 юни 2025 г. – видеоконферентно заседание на ad hoc работната група, създадена със Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари;
- 25 юни 2025 г. – видеоконферентно заседание на Експертна работна група на държавите членки за моторни превозни средства от категория L;
- 16-18 юли 2025 г. в гр. София - девето заседание на Българо-арменската междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество;
- 21 август 2025 г. в гр. София - среща с представители на Посолството на Република Полша в Република България;
- 24 септември 2025 г.– видеоконферентно трето заседание на РГ по дигитализация на коридора ТРАСЕКА;
- 25 септември 2025 г. - видеоконферентно четвърто заседание на Съвместния комитет по Споразумението между ЕС и Украйна за автомобилния превоз на товари;
- 01 октомври 2025 г.– среща с представители на МТС във връзка с постъпила покана от казахстанска страна за провеждане на заседание на Смесената комисия по международен автомобилен транспорт в гр. Астана в периода 29 – 30 октомври 2025 г.;

- 06-07 октомври 2025 г. в Малта - Есенно заседание на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум ITF;
- 16 октомври 2025 г.– видеоконферентна среща на националните органи по прилагане на Регламент (ЕС) № 181/2011 относно правата на пътниците в автобусния транспорт;
- 20 октомври 2025 г. – обучение на служителите от дирекция МДР за актуализиране на знанията по спазване на Закона за движение по пътищата и неговите изменения и допълнения;
- 21 октомври 2025 г. в Министерството на финансите – присъствено заседание на Координационната група по прилагането на ограничителните мерки на ЕС;
- 23 октомври 2025 г. – видеоконферентна българо-китайска техническа среща за обсъждане на текстовете на проект на двустранна Спогодба за международен автомобилен превоз на пътници и товари;
- 29-30 октомври 2025 г. в гр. Астана, Република Казахстан – Заседание на българо-казахстанската Смесена комисия по международен автомобилен транспорт;
- 30 октомври 2025 г. – видеоконферентно пето заседание на Специализирания комитет по автомобилен транспорт, създаден с член 8, параграф 1, буква о) от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна;
- 5 ноември 2025 г. – заседание на Работната група за изпълнение на Регламент (ЕС) 2020/1056 относно електронната информация за товарни превози (eFTI);
- 14 ноември 2025 г. – видеоконферентна българо-турска експертна техническа среща по международен автомобилен транспорт за обсъждане на въпроси, свързани с цифровизацията на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните;
- 01 декември 2025 г.– видеоконферентно заседание на Форума за тахографите към ЕК;
- 5 декември 2025 г. в гр. Париж, Република Франция – конференция относно стартирането на цифровата система на ЕКМТ;
- 9 декември 2025 г.– видеоконферентен семинар, организиран от ПС на МПК ТРАСЕКА по митнически въпроси по маршрутите на ТРАСЕКА.

**Изготвени становища, доклади, стратегии, анализи, указания, проекти на документи и позиции; предоставена информация и справки:**

- Изготвени справки за двустранното сътрудничество в областта на автомобилния транспорт между Република България и Обединено кралство Великобритания и Северна Ирландия, Република Гърция, Република Ирак, Република Полша, Италианска република, Азербайджан – 2 бр., Федерална република Германия – 2 бр., Чешка република – 3 бр., Република Финландия, Литовска република, Република Казахстан – 4 бр, Албания, Френска република – 4 бр., Република Турция – 3 бр., Унгария – 2 бр., Хашемитско кралство Йордания, Кралство Испания и Грузия., Република Австрия – 3 бр., Киргизка република, Словашка република, Република Узбекистан – 3 бр., Украйна – 5 бр., Република Армения, Република Сърбия, Република Молдова, Република Хърватия, Украйна, Азербайджан, Черна гора, Република Узбекистан, Република Ирландия, Тунизийска република, Френска република, Федерална република Германия, Република Турция, Унгария, Република Ливан;
- Участие в съгласувателна процедура на Плана за действие за 2025 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България към Европейския съюз;
- Участие в съгласувателна процедура по проект на Годишна програма за сектор „Транспорт“ за участие на Република България в процеса на вземане на решения на Европейския съюз през 2025 г.;
- Изготвен и предоставен отчет на Секретариата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) относно използването на

ЕКМТ/СЕМТ разрешителните от българските превозвачи за периода 1 юли – 31 декември 2024 г.;

➤ Попълнено и предоставено на Секретариата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) проучване относно напредъка на България по отношение на прилагането на цифровата система на ЕКМТ;

➤ Участие в подготовка на проект на допълнителна информация към Позицията на Република България по процедура за нарушение № 2023/0192 по описа на Европейската комисия;

➤ Изготвен доклад до Европейската комисия съгласно член 17, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕО) № 1072/2009 и член 28, параграфи 1, 2 и 4 от Регламент (ЕО) № 1073/2009 – мерки № 106, 107, 108, 109 и 110 от Плана за действие за 2025 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз;

➤ Изготвено становище по получен отговор от г-н Жоел Мейер, извънреден и пълномощен посланик на Френската република в Република България във връзка с наложени глоби на български превозвачи на територията на Франция;

➤ Участие в прегледа на присъединяването на България от Комитета по търговия на ОИСР – проверка на проект на доклад за отвореността на пазара (гранични процедури и улесняване на търговията) по отношение на въпросите от компетенциите на ИА „Автомобилна администрация“;

➤ Участие в подготовка на указания за заседания на Съветници ПВР по миграционната ситуация за обсъждане на предложението за Регламент относно мерки срещу превозвачите, които улесняват трафика на хора или незаконното превеждане през границата на мигранти във връзка с незаконното влизане на територията на Европейския съюз или участват в такива дейности, проведени на 20 януари, 25 март 2025 г., 25.04.2025 г., 30.05.2025 г. и 17.06.2025 г.;

➤ Подготовка на опорни точки за среща на министъра на транспорта и съобщенията с представители на сдруженията на автомобилните превозвачи, проведена през м. януари 2025 г.;

➤ Участие в подготовка на указания за заседания на РГ "Сухопътен транспорт" – 28 януари, 11 март и 14 март 2025 г.;

➤ Участие в подготовка на указания за заседания на РГ "Околна среда" – 13 януари и 25 март 2025 г.;

➤ Подготовка на становище по изготвен от ЕК скрийнинг доклад за напредъка на законодателството на Република Северна Македония по преговорен клъстер 4 "Зелен дневен ред и устойчива свързаност" и указания за заседание на РГ „Разширяване и страни, преговарящи за членство“;

➤ Подготовка на становище по изготвен от ЕК скрийнинг доклад за напредъка на законодателството на Албания по преговорен клъстер 4 "Зелен дневен ред и устойчива свързаност" и указания за заседание на РГ „Разширяване и страни, преговарящи за членство“;

➤ Участие в работата на екип по оценка по Заповед № РД-01-682/23.12.2024 г. относно определяне на кандидат за техническа служба „БГ Ауто Тест“ ООД;

Подготовка на документи с първоначални или актуализирани информации:

➤ процедура за нарушение INFR (2022)/0413 във връзка с липса на информация относно транспонирането на делегирана Директива на Комисията (ЕС) 2021/1716 от 29 юни 2021 г. изменяща Директива 2014/47/ЕС относно изменение към обозначенията на категория превозни средства, произтичащи от измененията на законодателството за одобряване на типа;

➤ процедура за нарушение INFR (2023)/0192 във връзка с неуведомяване в срок на Европейската комисия за мерките за пълно транспониране на Директива (ЕС) 2022/738 за изменение на Директива 2006/1/ЕО относно използването на превозни средства, наети без шофьори, за автомобилен превоз на товари;

- процедура за нарушение INFR (2025)/0119 във връзка с неуведомяване в срок на Европейската комисия за мерките за пълно транспониране на Делегирана директива (ЕС) 2024/846 на Комисията от 14 март 2024 година за изменение на Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно минималните условия за изпълнение на Регламенти (ЕО) № 561/2006 и (ЕС) № 165/2014 и Директива 2002/15/ЕО относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт;
- процедура за нарушение INFR (2025)/0200 във връзка с неуведомяване в срок на Европейската комисия за мерките за пълно транспониране на Делегирана директива (ЕС) 2025/149 на Комисията от 15 ноември 2024 година за изменение на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета с цел отчитане на научно-техническия прогрес;
- участие в подготовка на указания за заседания на Корепер I във връзка с досиета от компетенциите на ИА „Автомобилна администрация“ – 12 февруари, 19 март, 30 април, 12 май, 14 май, 21 май, 28 май 2025 г. и 21 ноември 2025 г.;
- участие в съгласувателна процедура по предложение за Решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН за сесии през м. март, юни и ноември 2025 г.
- участие в изготвяне на позиция по постъпило съобщение от ЕК относно процедура за нарушение INFR (2021)/4040.
- предоставяне на информация във връзка с изготвяне на национална позиция по документа „Компас за конкурентоспособността на ЕС“ на Европейската комисия.
- подготовка на становище от ИА „Автомобилна администрация“ за подкрепа на инициран от Франция нонпейпър, с който се отправя призив към Комисията за публикуване на целенасочено предложение за ограничаване на потенциалните негативни отражения върху сектор „автомобилостроене“ в контекста на Регламента за установяване на стандарти за емисии на CO2 от нови леки и лекотоварни ПС.
- подготовка на становище на ИА „Автомобилна администрация“ във връзка със сигнал от браншови организации относно твърдение за планиране на стратегията „Само електричество“ при автомобилите.
- подготовка на становище на ИА „Автомобилна администрация“ за присъединяването на България към инициативата на министъра на транспорта на Италия, до еврокомисаря с ресор „Транспорт“ Апостолос Дзидзикостас, по повод предстоящата инициатива за "Greening corporate fleet".
- участие в съгласувателна процедура по проект на изказване на редовно заседание на Съвета на ЕС по конкурентоспособност (вътрешен пазар и индустрия), 12 март 2025 г., Брюксел във връзка с Промисления план за действие за европейския автомобилен отрасъл.
- подготовка на становище във връзка с .Заповед № РД-08-555/26.11.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията по проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за условията и реда за внедряване на интелигентните транспортни системи в областта на автомобилния транспорт и за интерфейси с останалите видове транспорт.
- извършено проучване сред държавите членки на ЕС относно наличието на увеличение в тарифите за извършване на таксиметров превоз на пътници в официални празнични дни и движението на таксиметрови автомобили в лентите, предназначени за движение на автобуси.
- изготвено становище по постъпили предложения и бележки на монголската страна по предложен от българската страна проект на Спогодба между Правителството на Република България и Правителството на Монголия за международни автомобилни превози на пътници и товари.

- извършен преглед и редакция на текстовете на проект на Спогодба между Правителството на Република България и Кабинетът на министрите на Киргизката република за международни автомобилни превози на пътници и товари в съответствие с постигнатите договорености в рамките на проведената на 30 януари 2025 г. българо-киргизстанска видеооферентна среща.
- предоставена информация на ЕК за извършените през 2023 и 2024 г. крайпътни технически проверки на движещите се на територията на Общността търговски превозни средства в съответствие с изискванията на чл. 20 от Директива 2014/47/ЕС – мярка № 115 от Плана за действие за 2025 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.
- подготовка на месечни отчети за изпълнението на мерките от компетенциите на ИААА от Плана за действие за 2025 г., произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.
- изпратени бележки и изготвен окончателен проект на Спогодба между правителството на Република България и правителството на Монголия за международни автомобилни превози на пътници и товари на английски език. Изготвен превод на проекта на Спогодба на български език.
- предоставена информация на ЕК за броя на извършените през 2024 година проверки на каботажни превози и броя на проверените превозни средства в съответствие с член 10а от Регламент (ЕО) № 1072/2009.
- изготвено становище и извършени корекции във връзка с постъпили бележки от компетенциите на дирекция „Международна дейност и разрешителни“ след проведено съгласуване по реда на чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация на проект на ЗИД на Закона за автомобилните превози.
- изготвено становище по постъпили бележки от китайска страна по проект на Спогодба между Правителството на Република България и Правителството на Китайската народна република за международни автомобилни превози на пътници и товари.
- изготвен превод на лексиката включена в цифровата система и мобилното приложение на ЕКМТ на български език;
- изготвено становище по предложени от арменската страна корекции по текстовете на проект на Протокол от IX-та сесия на Българско-арменската междуправителствена комисия за икономическо и научно-техническо сътрудничество, планирана да се проведе в периода 16-18 юли 2025 г. в гр. София;
- изготвено становище по проект на Закон за международните ограничителни мерки;
- обобщени резултати от извършено по електронен път проучване относно нормативната уредба, регламентираща дейността по предоставяне на услугата „Пътна помощ“ в другите държави членки.
- участие в подготовка на указания за заседания на РГ „Сухопътен транспорт“ към Съвета на ЕС, проведени на 17 и 22 юли 2025 г. и на 04 септември 2025 г. във връзка с проект на Решение на Съвета на ЕС за удължаване срока на действие на Споразумението между ЕС и Молдова в областта на автомобилния транспорт, нон-пейпър на Комисията с предложени варианти за удължаване на срока на действие на Споразумението между ЕС и Украйна в областта на автомобилния транспорт и нон-пейпър на Полша с предложението относно Споразумението ЕС-Украйна за автомобилния превоз на товари след 31 декември 2025 г. и проект на Решение на Съвета на ЕС за удължаване срока на действие на Споразумението между ЕС и Украйна в областта на автомобилния транспорт;
- участие в подготовката на указания за заседания на РГ „Сухопътен транспорт“ към Съвета на ЕС, проведени на 4, 12 и 25 септември; 2, 9 и 23 октомври; 6 и 13 ноември 2025 г. във връзка с Пакета за техническа изправност;
- участие в подготовка на проект на указания за заседание на Работна група „Транспорт - интермодални въпроси и мрежи“ на Съвета по въпросите, засягащи правата на пътниците в областта на автомобилния транспорт - 04 ноември 2025 г.

- изготвен и предоставен отчет на Секретариата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) относно използването на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните от българските превозвачи за периода 1 януари – 30 юни 2025 г.;
- подготовка на опорни точки за среща на министъра на транспорта и съобщенията с представители на сдруженията на автомобилните превозвачи, проведена през м. юли 2025 г.;
- изготвено становище по комплект документи относно проект на Решение на Министерския съвет за предложение до Народното събрание за ратифициране със закон на Усъвършенстваното рамково споразумение между Европейския съюз и неговите държави членки, от една страна, и Република Чили, от друга страна, съставено в Брюксел на 13 декември 2023 г., в рамките на съгласувателна процедура по реда на чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация;
- изготвено становище по комплект документи относно проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на Споразумението за засилено партньорство и сътрудничество между ЕС и неговите държави-членки, от една страна, и Република Узбекистан, от друга страна, като основа за водене на преговори, в рамките на съгласувателна процедура по реда на чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация;
- предоставена информация на ЕК относно извършените през 2023 и 2024 г. проверки от компетентните органи на ИА „Автомобилна администрация“ и на Агенция „Пътна инфраструктура“ и броя на откритите претоварени превозни средства или комбинации от превозни средства в съответствие с изискванията на чл. 10ж от Директива 96/53/ЕО – мярка № 116 от Плана за действие за 2025 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз;
- изготвено становище по комплект документи относно проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на проект на Спогодба между правителството на Република България и кабинета на министрите на Киргизката република за международни автомобилни превози на пътници и товари, като основа за водене на преговори;
- изготвено становище по комплект документи относно проект на Решение на Министерския съвет за одобряване на проект на Спогодба между правителството на Република България и правителството на Република Таджикистан за международни автомобилни превози на пътници и товари, като основа за водене на преговори;
- изготвено становище по получен нон-пейпър от посолството на Украйна в София, касаещ Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари;
- попълнен въпросник относно включването на лекотоварните ППС в многостранната квота на ЕКМТ;
- попълнен въпросник относно причините за ограниченото използване на функцията за посредничество на Европейския орган по труда;
- изготвен проект на указания във връзка с прието решение на проведено на 24 септември 2025 г. заседание на КОРЕПЕР 1 за използване на писмена процедура по одобрение на Предложение за решение на Съвета относно позицията, която да се заеме от името на Европейския съюз в Съвместния комитет, създаден със Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари, по отношение на удължаване на срока на действие на Споразумението;
- изготвено становище по ревизиран проект на Закон за международните ограничителни мерки;
- предоставена информация на Европейската комисия съгласно чл. 17 от Регламент (ЕО) № 561/2006 за извършените през 2023 г. и 2024 г. проверки относно изпълнението на социалното законодателство в автомобилния транспорт;
- участие в подготовка на актуална информация и опорни точки по въпроса за неправомерните действия на френските контролни органи спрямо български транспортни

фирми във връзка със среща на представители на Министерството на външните работи с извънредния и пълномощен посланик на Френската република в България на 6 октомври 2025 г. и на 14 ноември 2025 г.;

- предоставена актуална информация на ЕК в съответствие с член 12 от Регламент (ЕС) № 181/2011 относно автогарите в Република България, където се осигурява помощ за лица с увреждания и лица с намалена подвижност;

- попълнено проучване относно потенциалното разработване и включване на двустранните разрешителни в рамките на цифровата система на ЕКМТ;

- предоставени бележки и предложение за редакция на ревизиран проект на Закон за международните ограничителни мерки във връзка с проведени дискусии в рамките на заседанието на Координационната група по прилагането на ограничителните мерки на ЕС, проведено на 21 октомври 2025 г.;

- изготвени указания за заседание на Работна група по автомобилен транспорт (SC.1) към ИКЕ на ООН, 29 октомври 2025 г.;

- попълнен и изпратен на Секретариата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) формуляр относно желанията на Република България за разпределение на квотата от ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за 2026 г.;

- изготвено становище по проекти на отговори до български дружества, изпратени за съгласуване от Координационната група по прилагането на ограничителните мерки на ЕС, във връзка с постъпили въпроси, касаещи ограничителните мерки на ЕС спрямо Русия и Беларус;

- изготвен доклад до Европейската комисия съгласно чл. 26, пар. 1 от Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета;

- извършен анализ на нуждите и възможностите на ИА „Автомобилна администрация“ за целите на изпълнението на Регламент (ЕС) 2020/1056 относно електронната информация за товарни превози (eFTI) и вторичното законодателство към него в изпълнение на задачата на работната група за електронна информация за товарните превози (eFTI), назначена със заповед № РД-08-478/25.09.2025 г., изменена със Заповед № РД-08-612/01.12.2025 г. на заместник министър-председателя и министър на транспорта и съобщенията. Изготвена и предоставена информация относно процеса на извършване на обработка на транспортни документи;

- предоставена информация на Европейската комисия относно спазването от Република България на влезлите в сила през 2024 година разпоредби на Регламент (ЕО) № 1071/2009, Регламент (ЕС) № 165/2014 и Регламент (ЕС) № 2024/1230 целящи подобряване на правоприлагането на законодателството на ЕС в областта на автомобилния транспорт;

- подготовка на проект на Спогодба между Правителството на Република България и Правителството на Монголия за международни автомобилни превози на пътници и товари за подписване. Спогодбата е подписана на 21.11.2025 г.;

- подготовка на Протокола за изменение на Спогодбата между правителството на Република България и правителството на Република Армения за международни автомобилни превози на пътници и товари за подпис. Подписан на 18 юли 2025 г. в гр. София.;

- попълнен и изпратен на ITF формуляр с желанието на България за разпределение на ЕКМТ/СЕМТ квотата за 2026 г.;

- участие в попълване на въпросник относно опростяване на законодателството в автомобилния сектор (Automotive Omnibus);

- участие в подготовката на опорни точки за официално посещение в Чешката република на министъра на транспорта и съобщенията във връзка със следните теми в областта на автомобилния транспорт: преразглеждане на целите за CO<sub>2</sub> емисиите от автомобилите, екологични корпоративни автопаркове и Пакет за техническа изправност;

- участие в подготовка на становище по проект за изменение и допълнение на Закона за енергия от възобновяеми източници;
- работа по писмени процедури на досиета от областта на одобряването на типа на превозни средства;
- участие в подготовка на информации за докладване на Съвета по европейски въпроси по неизпълнени мерки от компетентните на ИА „Автомобилна администрация“ (мерки 80, 81 и 92) от Плана за действие 2025 г. за заседания, проведени на 7 юли, 15 септември и 10 ноември 2025 г.;
- подготовка на указания за заседания на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към ЕК, проведени на 22 май 2025 г. и 17 юни 2025 г.;
- участие в подготовка на указания за заседания на РГ „Околна среда“ – 07 април и 12 май 2025 г.;
- подготовка на принос към проект на рамкова позиция по предложение за Регламент за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 с оглед на включване на допълнителна гъвкавост по отношение на изчисляването на съответствието на производителите със стандартите за емисиите на CO<sub>2</sub> от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарните години от 2025 г. до 2027 г.;
- подготовка на принос към проект на рамкова позиция по Пакета за техническа изправност;
- извършено проучване по електронен път за наличието на DSRC устройства в другите държави членки;
- участие в подготовка на позицията на Република България за заседание на Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Транспорт“) – 5 юни 2025 г., Люксембург, във връзка с Пакета за техническата изправност;
- участие в подготовка на позицията на Република България за заседание на Съвета на Европейския съюз по транспорт, телекомуникации и енергетика (формат „Транспорт“) – 4 декември 2025 г., Брюксел, във връзка с Пакета за техническата изправност;
- работа по българската езикова версия на новата Директива за свидетелствата за управление на моторните превозни средства;
- участие в попълване на въпросник на тема „Управление на достъпа на потребителите до Информационната система на вътрешния пазар“;
- подготовка на информация за правилното разпределение на следните досиета и обнародвани директиви: 2025/1115, 2025/0226, 2025/1273, 2025/1045, 2025/0274, 2025/0279, Делегирана директива (ЕС) 2025/1801, Директива (ЕС) 2025/2205, Директива (ЕС) 2025/2206 и Решение за изпълнение (ЕС) 2025/2243;
- участие в подготовка на Плана за действие за 2026 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

### **3.1. Международни автомобилни превози на пътници**

- Издадени са 51 броя разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави;
- Издадени са 32 броя разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии;
- Изготвени становища по 6 нови редовни автобусни линии, обслужвани от превозвачи от страни членки на ЕС;
- Обработени са заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии. Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 22 броя редовни международни автобусни линии. Изготвени са 7 броя съгласувателни писма по редовни автобусни линии;

➤ Обработени са 31 заявления за издаване на разрешителни за международни совалкови превози на пътници, от които 19 бр. до Република Турция, 1 бр. до Република Молдова, 2 бр. до Република Беларус и 9 бр. до Украйна.

➤ Обработени са заявления и са издадени 21 броя сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка;

➤ Издадени са книжки с пътнически ведомости Интербус – 561 броя;

➤ Издадени са книжки с пътни формуляри – 437 броя.

### **3. 2. Международни автомобилни превози на товари**

➤ Издаване на разрешително по реда на чл. 26 от Наредба № 11 – обработени са 878 броя заявления за издаване на 5216 броя разрешителни;

➤ Издаване на разрешително за собствена сметка съгласно Наредба Н-8 - обработени са 10 броя заявления за издаване на разрешителни;

➤ Издаване на еднократни разрешителни – предоставени са 62 363 броя еднократни разрешителни на ГКПП;

➤ Разглеждане на подадени заявления за преразпределяне на годишни и краткосрочни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни предоставени от Международния транспортен форум за нуждите на българските превозвачи за 2025 г. В съответствие със заповед № РД-08-527/08.11.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията относно разпределението и контрола по използването и отчитането на многостранните ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за международен автомобилен превоз по шосе, работната група разгледа 91 броя заявления и извърши преразпределение на 169 броя годишни и 365 броя краткосрочни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за 2025 г.;

➤ Разглеждане на подадени заявления за разпределяне на годишни и краткосрочни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни предоставени в цифров формат от Международния транспортен форум за нуждите на българските превозвачи през 2026 г. В съответствие със заповед № РД-08-584/18.11.2025 г. на министъра на транспорта и съобщенията относно разпределението, използването и контрола по използването на многостранните ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за международен автомобилен превоз по шосе, работната група разгледа 164 броя заявления и извърши преразпределение на 2004 броя годишни и 5136 броя краткосрочни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за 2026 г.;

➤ Издаване на целогодишни турски визи - обработени са 30 броя заявления на превозвачи.

## **4. Пътни превозни средства**

### **4.1. Периодични технически прегледи**

Отчет за извършените административни услуги за периода от 01.01.2025 г. до 31.12.2025 г.

<b>Административни услуги</b>		<b>Извършени административни услуги/брой</b>	
1.	Издадени разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	57
2.	Удължаване срока на валидност на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и списък към разрешение	брой	120
3.	Промени в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	758
4.	Промени във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	733

5.	Издадени дубликати на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	0
6.	Прекратени права, произтичащи от разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства по молба на неговия притежател	брой	21
7.	Обработени заявления и предоставени карти за достъп до Информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	384
8.	Изработени заявки и предоставени индивидуални печати за заверяване на документите, свързани с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	704
9.	Издадени удостоверения за одобрение на пътни превозни средства, превозващи определени опасни товари	брой	709
10.	Издадени и заверени сертификати за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	брой	3735
11.	Издадени сертификати за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли	брой	0
12.	Издадени удостоверения за определяне на техническа служба	брой	3
13.	Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	брой	3696
14.	Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства	брой	4536
15.	Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държави – членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария.	брой	18078

През отчетния период в дирекция „Пътни превозни средства“ са постъпили 8 (осем) бр. доклади за започване на административни производства по отнемане на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства.

#### 4.2. Оценка и определяне на технически служби

➤ Във връзка със започналата процедура за оценка на техническата компетентност и на съответствието с приложимите изисквания на „БГ Ауто Тест“ ООД по подаденото от тях заявление с рег. № 43-05-00-3/18.10.2024 г. за определянето им за техническа служба по Регламент (ЕС) 2018/858 на 19 и 20.02.2025 г. е извършена оценка на място в помещенията на техническата служба. В резултат на проведената процедура за оценка е издаден оценъчен доклад на техническа служба с положително заключение за техническата компетентност и съответствието с изискванията на „БГ Ауто Тест“ ООД. Издадено е удостоверение № е34\*2018/858-09 от 26 март 2025 г. за определяне на техническа служба, с което „БГ Ауто Тест“ ООД е определено за техническа служба по Регламент (ЕС) 2018/858.

➤ Във връзка със започналата процедура за оценка на техническата компетентност и на съответствието с приложимите изисквания на „Технотест“ АД, Направление „Изпитвания“ по подаденото от тях заявление с рег. № 43-05-00-1/29.08.2024 г. за удължаване на определянето им като техническа служба по Регламент (ЕС) № 168/2013 на 27.03.2025 г. е извършена оценка на място в помещенията на техническата служба. В резултат на проведената процедура за оценка е издаден оценъчен доклад на техническа

служба с положително заключение за техническата компетентност и съответствието с изискванията на „Технотест“ АД, Направление „Изпитвания“. Издадено е удостоверение № е34\*168/2013-05 от 16 април 2025 г. за определяне на техническа служба, с което е удължено определянето на „Технотест“ АД, Направление „Изпитвания“ като техническа служба по Регламент (ЕС) № 168/2013.

➤ Във връзка с изпълнението на Определение № 799/25.02.2025 г. по адм. д. № 1012/2024 г. на Административен съд – Плевен е извършена повторна оценка на техническата компетентност и на съответствието с приложимите изискванията на „Аутотест“ ЕООД във връзка с подаденото от тях заявление с рег. № 43-05-22-8/06.08.2021 г. и допълнително представените документи с писмо с рег. № 43-05-22-8/19/24.07.2023 г. В резултат на проведената повторна оценка е издадена Заповед № РД-01-261/25.03.2025 г. за прекратяване на административното производство по заявлението.

➤ Във връзка с изпълнението на Определение № 1625/07.05.2025 г. по адм. д. № 346/2025 г. на Административен съд – Плевен със Заповед № РД-01-389/06.06.2025 г. е определен екип за оценка, който да проведе процедура за оценка на техническата компетентност и на съответствието с изискванията на Регламент (ЕС) 2018/858 и регулаторните актове, посочени в приложение II от него, по които „Аутотест“ ЕООД кандидатства за определяне като техническа служба на Република България във връзка с подаденото от дружеството заявление с рег. № 43-05-22-8/06.08.2021 г. и допълнително представените документи с писмо с рег. № 43-05-22-8/19/24.07.2023 г. Екипът за оценка преразглежда заявлението и допълнително представените документи, в резултат на което до „Аутотест“ ЕООД е изпратено писмо с рег. № 43-05-22-8/49/07.07.2025 г. за предоставяне на допълнителни документи и информация за провеждането на следващия етап от оценката на техническата компетентност на „Аутотест“ ЕООД, а именно оценка на място в помещенията на кандидата за определяне като техническа служба.

➤ Във връзка със започналата процедура за оценка на техническата компетентност и на съответствието с приложимите изисквания на „БГ Ауто Тест“ ООД по подаденото от тях заявление с рег. № 43-05-00-1/04.02.2025 г. за определяне като техническа служба по Регламент (ЕС) № 168/2013 и допълнително представените документи с писмо с рег. № 43-05-00-1/2/26.06.2025 г. 11 юли 2025 г. е извършена оценка на място в помещенията на техническата служба. В резултат на проведената процедура за оценка е издаден оценъчен доклад на техническа служба с положително заключение за техническата компетентност и съответствието с изискванията на „БГ Ауто Тест“ ООД. Издадено е удостоверение № е34\*168/2013-09 от 30 юли 2025 г. за определяне на техническа служба, с което „БГ Ауто Тест“ ООД е определено за техническа служба по Регламент (ЕС) № 168/2013.

➤ Във връзка с подаденото от „Тех Лаб Сървиз“ ООД заявление с рег. № 43-05-00-5/27.06.2025 г. за определяне като техническа служба по Регламент (ЕС) 2018/858 е определен екип за оценка, който да проведе процедура за оценка на техническата компетентност и на съответствието с изискванията на Регламент (ЕС) 2018/858 и регулаторните актове, посочени в приложение II от него, по които „Тех Лаб Сървиз“ ООД кандидатства за определяне като техническа служба.

➤ Във връзка с изпълнението на Заповед № РД-01-321/30.04.2025 г. е извършена проверка на дейността на техническа служба „Ауто тест лаб“ ЕООД. За резултатите от проверката е изготвен доклад с рег. № 11-45-6117/30.06.2025 г.

➤ Във връзка с изпълнението на Заповед № РД-01-695/18.09.2025 г. е извършена проверка на дейността на техническа служба DEKRA Automobil Test Center der DEKRA Automobil GmbH. За резултатите от проверката е изготвен доклад с рег. № 11-45-6165/2/18.12.2025 г.

#### **4.3. Участие в работни групи**

➤ междуведомствена работна група, създадена със заповед на председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ за разработване на проекти на нов Закон за движението по пътищата и Закон за пътнотранспортната система;

➤ междуведомствена работна група за разработване на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози във връзка с ограничаване претоварването на превозните средства;

➤ Консултативен съвет за сътрудничество между държавните органи и лицата, осъществяващи икономически дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход към министъра на икономиката и индустрията;

➤ междуведомствена работна група, създадена със заповед на министъра на вътрешните работи, за проучване, изготвяне на оценка и подробен анализ относно необходимостта от изменение на Наредба № I-181 от 2002 г. за регистрацията и отчета на моторните превозни средства, собственост на чуждестранни физически и юридически лица;

➤ междуведомствена работна група, създадена със заповед на министъра на икономиката и индустрията, за разработване на проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за административното регулиране на икономическите дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход;

➤ работна група за изготвяне на техническо задание за провеждане на обществена поръчка с предмет: „Избор на технологичен партньор за целите на дигитализиране на процесите по удостоверяване извършването на периодичните технически прегледи, включително софтуерно и техническо обезпечаване, както и осигуряване и разпространение на електронни документи, необходими за осъществяване на дейностите по извършване на периодичните технически прегледи“;

➤ комисия за електронно разглеждане, оценяване и класиране на получените оферти в процедура за избор на изпълнител по чл. 20, ал. 3, т. 2 от Закона за обществените поръчки, с предмет: „Избор на технологичен партньор за целите на дигитализиране на процесите по удостоверяване извършването на периодичните технически прегледи, включително софтуерно и техническо обезпечаване, както и осигуряване и разпространение на електронни документи, необходими за осъществяване на дейностите по извършване на периодичните технически прегледи“.

#### **4.4. Други дейности**

➤ Подготвени са необходимите документи за сключване с Европейската комисия на споразумение за безвъзмездна помощ № FV25\_85#MOVE.C2#PO#BG ADR#4500094011 за превод на български език на редакция 2025 г. на Спогодбата за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR).

➤ Изготвен е отчет за 2024 г. за изпълнението на мерките от Тригодишния план за действие за безопасност на движението по пътищата 2024-2026 г. към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 – 2030, касаещи дейността на агенцията.

➤ Предоставена е необходимата информация за изготвянето на Годишния доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата за 2024 г., касаеща дейността на агенцията.

➤ Предоставена е необходимата информация по Споразумението за предоставяне на информация и взаимодействие между Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ за 2025 г.

➤ Изготвен е отчет за 2024 г. за изпълнението на мерките от Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух 2018-2024 г., касаещи дейността на агенцията.

➤ Предоставена е необходимата информация във връзка с изготвянето на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда за 2023 г.

➤ Разработено е и е подписано Оперативно споразумение за обмен на информация и взаимодействие между Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Столична община за целите на контрола на достъпа на моторни превозни средства от категории M1 и N1 до нискоемисионните зони, определени от Столична община.

➤ Изготвени са становища по проекти на нов Закон за движението по пътищата, Закон за насърчаване на електрическата мобилност, Закон за изменение и допълнение на

Закона за движението по пътищата, Закон за изменение и допълнение на Закона за чистотата на атмосферния въздух, Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози във връзка с претоварването, Закон за изменение и допълнение на Наказателно-процесуалния кодекс, Закон за изменение и допълнение на Закона за енергията от възобновяеми източници, Закон за използването и развитието на изкуствения интелект, Постановление на Министерския съвет за изменение на Наредбата за обработените масла и отпадъчните нефтопродукти и др. нормативни актове.

➤ Изготвени са становища до Министерството на вътрешните работи, Главна дирекция „Национална полиция“, списание ЗОП ПЛЮС, Регионална дирекция по горите – Бургас, „Електрохолд България“ ЕООД, „Овергаз Мрежи“ АД, „Иват Комерс“ ЕООД, Министерство на здравеопазването и Министерството на околната среда и водите във връзка с прилагането на нормативната уредба за чистите превозни средства.

➤ Изготвени са становища по административно дело № 397/2024 г. на Върховния административен съд по жалба на „ТЮФ Инженеринг“ ЕООД срещу разпоредби на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

➤ Изготвени са множество справки за различните структурни звена на Министерство на вътрешните работи и Национална агенция по приходите, съдилища, застрахователни дружества и др. по въпроси, свързани с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

➤ Изготвени са множество справки за различните структурни звена на Министерството на вътрешните работи по въпроси относно валидността на представените при регистрация сертификати за съответствие на превозни средства.

➤ Взето е участие в изпитни комисии за провеждане на изпити след завършване на допълнително обучение на технически специалисти по Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

➤ Взето е участие в координационния механизъм по Постановление № 85 от 2007 г. на Министерски съвет за координация по въпросите на Европейския съюз по въпроси в областта на Работна група № 1 „Свободно движение на стоки“ и Работна група № 9 „Транспортна политика“.

➤ Взето е участие в заседанията и работата на ТК 14 „Пътни превозни средства, двигатели с вътрешно горене, трактори и техника за земеделието и горите“ и ТК 97 „Интелигентни транспортни системи и логистика“ към Българския институт за стандартизация.

➤ Взето е участие в проведените работни срещи с Министерството на електронното управление и др. институции за създаването и поддържането на „електронно досие на автомобил“.

➤ Разработено е и е подписано Споразумение между Министерството на вътрешните работи и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за предоставяне на достъп на служители от МВР до данни от информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

➤ Разработено е предложение за изменение и допълнение на Съвместния протокол между Министерството на вътрешните работи и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ относно издадените удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства.

➤ Изготвени са писма с указания до техническите служби във връзка с издаването на протоколи за изменение в конструкцията на превозните средства, свързано с увеличаване броя на местата за сядане и с преоборудване на товарни автомобили в леки автомобили и автобуси, както и на протоколи за превозни средства, регистрирани извън държавите членки на Европейския съюз.

➤ Разработена е и е въведена в реална експлоатация от 16.07.2025 г. услуга на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за проверка на показанията на километропоказателите на моторните превозни средство от периодичните прегледи за проверка на техническата им изправност.

➤ Изготвена е рамкова позиция и указания за заседанията на Работна група „Техническа хармонизация“ към Съвета на Европейския съюз по предложението за Директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 2014/45/ЕС относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и на Директива 2014/47/ЕС относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза (досие 2025/0097(COD)).

➤ Изготвени са становища по предложения за създаване на специализиран регулаторен режим за признаване на експлоатационния срок на фабрично монтирани (ОЕМ) автомобилни газови уредби за втечен нефтен газ (LPG) с произход от Република Корея.

➤ Изготвен е отчет за изпълнението на мерките за енергийна ефективност в сектор „Транспорт“ за 2025 г. съгласно Закона за енергийната ефективност, касаещи дейността на агенцията.

➤ Изготвен е отчет за изпълнението на мерките от Решение № 233 на Министерския съвет от 29 март 2024 г. за приемане на План за намаляване на административната тежест;

➤ Изготвени са отчети за изпълнението през 2025 г. на бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност“;

➤ взето участие в работата на комисия за преглед на приложената учебна документация към подадени заявления за издаване на удостоверения за регистрация за организиране на курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача за съответствие с изискванията на Наредба № 41 от 2008 г. за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и товари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация.

## 5. Водачи на моторни превозни средства

Отчет за извършени административни услуги за периода от 01.01.2025 г. до 31.12.2025г.

Административни услуги		Извършени административни услуги/брой
1.	Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	47
2.	Удължаване срока на валидност на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	82
3.	Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС и на списъка към него	1417

4.	Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	116 830
5.	Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	118 296
6.	Издаване на сертификат за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС	1 590
7.	Издаване на дубликат на сертификат за водач на моторно превозно средство, който е гражданин на държава, която не е членка на ЕС	5
8.	Издаване на удостоверение за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача	2
9.	Изменение и допълнение в регистъра и в удостоверението за регистрация на лицата, организиращи курсове за обучение на водачи за придобиване на квалификация	26
10.	Прекратяване на правата, произтичащи от удостоверение за регистрация за организиране на курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача по молба на неговия притежател	2
11.	Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	4 446
12.	Издаване на карта за квалификация на водача	32 188
13.	Издаване на карта за дигитален тахограф за водач	29 817
14.	Издаване на карта за дигитален тахограф за превозвач	3 007
15.	Издаване на карта за дигитален тахограф за монтаж и настройки	214
16.	Издаване на карта за дигитален тахограф за контрол	69
17.	АДР свидетелство на водач, превозващ опасни товари	4 166
18.	Издаване на разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари	3
19.	Продължаване срока на разрешението и за отразяване на промени в обстоятелствата, вписани в разрешението за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за извършване на превоз на опасни товари и/или на консултанти по сигурността при превозите на опасни товари и в списъка към него	29
20.	Провеждане на изпити за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	4 965
21.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	334

22.	Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	166
23.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	1 826
24.	Издаване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	674
25.	Издаване на дубликат/Диплома ИРУ/ провеждане в съответствие с изискванията на ЕС на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	56
26.	Издадени заповеди за анулиране на изпитни резултати от проведени теоретичен и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.	109
27.	Уведомителни писма за започване на производство по издаване на заповед за анулиране на изпитните резултати от проведените изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.	97
28.	Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от ЗДвП (адм. услуга 1240 и 2675-дубликат)	5
29.	Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация	32
30.	Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП	12
31.	Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване (адм. услуга 1161)	6
32.	Издаване дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории (адм. услуга 2674)	11
33.	Регистрация/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания	66
34.	Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36	11
35.	Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36	333
36.	Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно Наредба № 36	34 072

37.	Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и чрез проверки по документи	132
38.	Предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост	18
39.	Издадени актове за установяване на административни нарушения	0

Изпитите за професионална компетентност се провеждат на изпитни сесии съгласно утвърден график. Организацията на изпита се състои във включване на кандидатите в изпитни протоколи, генериране, разпечатване и комплектоване на тестовете и казусите и подготовка на пликовете за съответния изпит. По желание на кандидатите издадените документи се изпращат до заявен областен отдел на „Автомобилна администрация“ за получаване. По желание на част от кандидатите са осъществени срещи, на които те могат да се запознаят с изпитната си работа, а на други кандидати е предоставено правото комисия в друг състав да оцени повторно изпитната им работа. Провеждането на изпитите се осъществява от двама служители на дирекция „Водачи на моторни превозни средства“, а оценяването на изпитните работи е от комисия от трима служители в дирекцията. Срокът за приключване на процедурата по изпита (отваряне на пликовете, премахване на личните данни с цел запазване на анонимността на кандидатите, прочитането на тестовете и казусите, присвояване на идентификацията на кандидата, нанасяне на оценките в изпитните протоколи на хартиен носител, въвеждането на данните в информационната система, разпечатването на удостоверенията на кандидатите успешно издържали изпита, изготвяне на писма, с които областните отдели „Автомобилна администрация“ получават заявените за получаване от тях документи и публикуване на резултатите на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“) е 50 дни след последния ден от изпитната сесия.

Изпитите за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари се провеждат в края на всеки месец съгласно утвърден график. В зависимост от заявените модули продължителността на изпита е до два дни. При наличие на заявени за изпит повече от допустимите за един изпитен протокол 28 кандидати се отварят и допълнителни дати. Изпитната комисия е от двама служители на дирекция „Водачи на моторни превозни средства“, а оценяващата комисия е от трима служители, като не се допуска член от изпитващата комисия да е в оценяващата комисия. Това налага ограничения относно състава на комисиите. Процедурата по изпита е аналогична на тази за професионалната компетентност.

Методически се обезпечава провеждането на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС на територията на всички областни отдели „Автомобилна администрация“ по Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити. Служители от дирекцията оказват своевременно съдействие на служители от областните отдели на агенцията, при възникнали проблеми в работата с информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС, както и по време на провеждането на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

През 2025 г. броят на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС е както следва:

1. Явили се на **теоретичен** изпит – 116 533 бр.;
  - издържали – 85 358 бр.;
  - неиздържали – 31 175 бр.

Успеваемост /Издържали изпита/: 73,25%

- 2. Явили се на **практически** изпит – 121 089 бр.;
  - издържали – 87 146 бр.;
  - неиздържали – 33 943 бр.
- Успеваемост /Издържали изпита/: 71,97%

Броят на кандидатите, които за първи път придобиват правоспособност за управление на МПС за категория през 2025 г. е **61 246 бр.**

В сравнение с 2024 г. броят на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се увеличава с около 5 % при теоретичните изпити и намалява с около 2 % при практическите изпити. Успеваемостта на кандидатите, явили се на теоретични и практически изпити е приблизително еднаква и без осезателна промяна. Увеличен е броят на кандидатите, които за първи път придобиват правоспособност за управление на МПС от **59 609 бр.** през 2024 г. на **61 246 бр.** през 2025 г.

Извършва се методическо обезпечаване на психологическите изследвания, както и трето психологическо изследване на лица, получили отрицателно заключение за психологическа годност и при второ явяване на психологическо изследване, което включва:

- предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверенията за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и консултиране на психолози при необходимост.

- предоставяне/отнемане на персонален код за достъп и указания за информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност - „Регистър на психологическите изследвания на водачите“, посредством която се осъществява записване на лицата за явяване на психологическо изследване, нанасяне на заключенията за психологическа годност, отпечатване на удостоверенията и протоколите.

- обработка на заявки и предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост.

- обработка на заявки за корекции с приложените към тях документи и извършване на корекции в централизираната база данни за проведените психологически изследвания и издадените удостоверения за психологическа годност - „Регистър на психологическите изследвания на водачите“.

- изискване и обработка на документи от първо и второ психологическо изследване на лица, заявили желание за явяване на трето психологическо изследване, провеждане на трето изследване, анализ на резултатите на лицето от трите му явявания, даване на обратна връзка на психолозите при необходимост.

## 6. Контрол и административнонаказателна дейност

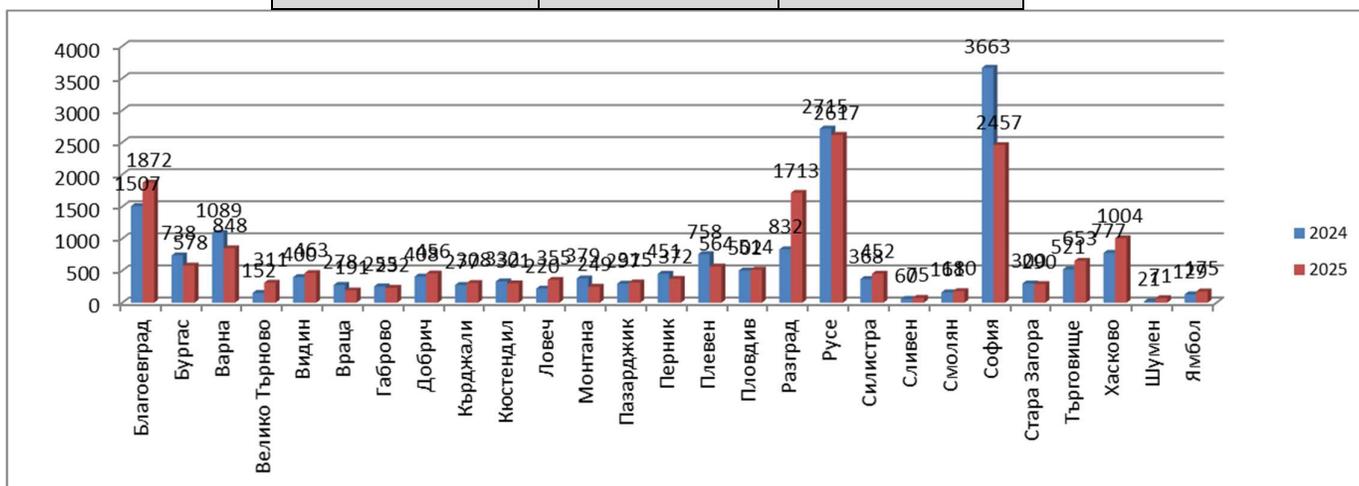
### Административнонаказателна дейност

За периода 01.01.2025 г. – 31.12.2025 г. са съставени общо 17 648 бр. АУАН, което е с **32 повече** в сравнение със същия период на 2024 г. (17 616 бр.)

По областни отдели „Автомобилна администрация“ броя на съставените АУАН за периода 01.01.2025 г. – 31.12.2025 г. и 01.01.2024 г. – 31.12.2024 г. е както следва:

ОО АА	Брой АУАН през 2024 г.	Брой АУАН през 2025 г.

ИААА	26	32
Благоевград	1507	1872
Бургас	738	578
Варна	1089	848
Велико Търново	152	311
Видин	400	463
Враца	278	191
Габрово	255	232
Добрич	408	456
Кърджали	277	308
Кюстендил	332	301
Ловеч	220	355
Монтана	379	249
Пазарджик	297	315
Перник	451	372
Плевен	758	564
Пловдив	502	514
Разград	832	1713
Русе	2715	2617
Силистра	368	452
Сливен	60	75
Смолян	161	180
София	3663	2457
Стара Загора	300	290
Търговище	521	653
Хасково	777	1004
Шумен	21	71
Ямбол	129	175
	17616	17648



За съставените към тези АУАН са издадени съответно следния брой НП и са наложени санкции както следва:

ОО АА	Брой НП към съставените АУАН за периода 01.01.-31.12.2024	Сума по НП	Брой НП към съставените АУАН за периода 01.01.-31.12.2025	Сума по НП
ИААА	353	128420.00	47	20700.00
Благоевград	839	447040.00	875	382900.00
Бургас	709	229100.00	556	191320.00
Варна	951	877370.00	662	313180.00
Велико Търново	161	54800.00	219	95290.00
Видин	377	321830.00	417	252550.00
Враца	178	139910.00	135	162480.00
Габрово	210	59520.00	187	41180.00
Добрич	396	158440.00	435	141320.00
Кърджали	251	79780.00	219	76600.00
Кюстендил	327	205290.00	263	140390.00
Ловеч	217	90000.00	350	101190.00
Монтана	315	113280.00	232	87130.00
Пазарджик	107	42340.00	207	161970.00
Перник	395	160570.00	351	186430.00
Плевен	633	174430.00	478	131570.00
Пловдив	298	166920.00	243	197210.00
Разград	743	174680.00	1453	316980.00
Русе	2710	1616750.00	2603	1390590.00
Силистра	365	128560.00	393	159260.00
Сливен	59	15620.00	48	14700.00
Смолян	114	32090.00	111	28570.00
София	3228	1537200.00	2074	822050.00
Стара Загора	271	189640.00	267	113390.00
Търговище	512	258650.00	599	259560.00
Хасково	771	286830.00	979	306370.00
Шумен	20	8400.00	41	7900.00
Ямбол	128	24924.00	166	40040.00
<b>общо</b>	<b>15638</b>	<b>7722384.00</b>	<b>14610</b>	<b>6142820.00</b>

От издадените НП за 2025 г. са връчени 12601 бр. наказателни постановления, като са подадени 345 бр. жалби – от тях 77 отменени, 42 потвърдени, 15 изменени и 211 са в съдебна фаза.

За 2025 г. са получени уведомителни писма за 96 бр. прекратени административнонаказателни преписки с мотивирани резолюции  
43 бр. на основание чл. 54, ал. 1, т. 1 във вр. с чл. 33, ал. 2 от ЗАНН;  
20 бр. на основание чл. 54, ал. 1, т. 1 от ЗАНН;

15 бр. по чл. 54, ал. 1, т. 7 от ЗАНН;  
 2 бр. по чл. 54, ал. 1, т. 2 от ЗАНН;  
 2 бр. по чл. 54, ал. 1, т. 5 от ЗАНН;  
 3 бр. по чл. 54, ал. 1, т. 3 от ЗАНН;  
 11 бр. по чл. 34, ал. 1, буква „а“ от ЗАНН.

За 2025 г., на основание писмо с рег. № 11-36-150 са изпратени справки за подадени искания за сключване на споразумения по съставени АУАН в периода 01.01.-31.12.2025 г., като общия броя на споразуменията е 2543 бр. По месеци са както следва:

2025	Брой споразумения	Сума по споразумения (лв.)
Януари	155	75 890
Февруари	195	72 915
Март	223	103 340
Април	253	120 030
Май	145	48 650
Юни	273	99 120
Юли	317	148295
Август	307	117425
Септември	189	61320
Октомври	154	57925
Ноември	169	61040
Декември	163	48510
<b>общо</b>	<b>2543</b>	<b>1 014 460</b>

Със съставените АУАН са констатирани 19 355 нарушения, от които:

- на Закона за автомобилните превози – 1160
- на Закона за движението по пътищата - 4428
- на Регламент № 561/2006 – 1055
- на Регламент № 165/2014 – 2865
- на АЕТР – 3456
- на Наредба № 2 – 119
- на Наредба № Н-3 – 705
- на Наредба № 7 – 20
- на Наредба № Н-8 - 455
- на Наредба № 11 – 2512
- на Наредба № Н-14 - 59
- на Наредба № Н-32 – 315
- на Наредба № 33 - 1185
- на Наредба № 34 – 619
- на Наредба № 35 – 2
- на Наредба № 36 – 2
- на Наредба № 37 – 129
- на Наредба № 38 - 1
- на Наредба № 40 – 39
- на Наредба № 41 – 229



Като цяло, данните за 2025 г. спрямо 2024 г., може да се обобщят както следва:

	2024	2025
Брой съставени АУАН	17616	17648
Брой НП	15638	14610
Сума по НП	7722380	6142820
Връчени НП	15425	12601
Обжалвани	808	345
Потвърдени	251	42
Отменени	377	77
изменени	60	15

По справка от система АНД към 13.01.2026 г. има невръчени 2010 бр. наказателни постановления на обща стойност 920 300 лв.

Данните са както следва:

ОО АА	Брой невръчени НП	Сума по НП
Благоевград	217	84340
Бургас	79	23520
Варна	154	66710
Велико Търново	30	14490
Видин	26	21350
Враца	12	14380
Габрово	28	4200
Добрич	6	1150
Кърджали	29	13150
Кюстендил	71	33520
Ловеч	67	39910
Монтана	20	10800
Пазарджик	19	21400
Перник	36	29340
Плевен	76	20310

Пловдив	25	21450
Разград	195	37310
Русе	80	65390
Силистра	60	43910
Сливен	1	200
Смолян	22	5300
София	490	237410
Стара Загора	116	55150
Търговище	93	43870
Хасково	29	7370
Шумен	9	1850
Ямбол	20	2520
общо	2010	920300

За периода 01.01.2025 г. – 31.12.2025 г. по данни, получени в отдел АНД са издадени 195 бр. заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по чл. 106а, ал. 1, т. 1 от Закона за автомобилните превози, както следва:

- на леки автомобили – 69 бр.
- на автобуси – 8 бр.
- товарни – 118 бр.

За периода 01.01.2025 г. – 31.12.2025 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е изпратила за принудително събиране на суми, чрез служители притежаващи квалифициран електронен подпис общо **4429 бр.** наказателни постановления на обща стойност **1 208 485,74 евро.**, като от тях:

- 1 бр. НП от 2020 г. на стойност 567,53 евро
- 8 бр. НП от 2021 г. на стойност 4407,32 евро
- 56 бр. НП от 2022 г. на стойност 24260,81 евро
- 219 бр. НП от 2023 г. на стойност 111829,96 евро
- 1557 бр. НП от 2024 г. на стойност 483481,34 евро
- 2588 бр. НП от 2025 г. на стойност 583938,78 евро

*Забележка: Сумите на изпратените в НАП наказателни постановления е в ЕВРО, поради това, че след 01.01.2026 г. системата на НАП автоматично преваљутира задълженията във връзка с въвеждане на еврото в Република България.*

За 2025 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са постъпили 42 бр. уведомления от ТД на НАП за прекратени административно-наказателни преписки, поради изтекъл давностен срок, като общата стойност е в размер на 47 359,20 лв. и 295 бр. уведомителни писма за принудително събрани суми в размер на 1 340 836,78 лв.

При преглед на съдебните решения, получени в отдел „Административнонаказателна дейност“ чрез деловодната система „Архимед“ в изпълнение на чл. 158, ал. 2 от УКАНД, се установи, че наказателни постановления се отменят най-често със следните мотиви:

- несъответствие между фактическото описание на нарушението и неговата правна квалификация;
- непосочване на дата и или място на извършване на нарушението;
- непълна и неясна квалификация на нарушението;
- неправилно описание на обстоятелствата, при които е извършено нарушението;

- противоречие на национално и общностно право;
- неизчерпателно описание на нарушението, в резултат ограничаващо правото на защита на нарушителя;
- неправилно ангажиране на административнонаказателна отговорност срещу физическо лице вместо срещу юридическо лице;
- прилагане на разпоредбата на чл. 3 от ЗАНН – по благоприятен закон;
- недоказано нарушение;
- неправилна квалификация на нарушението;
- доколкото е налице допустителство, административно-наказателна отговорност следва да бъде ангажирана спрямо физическото лице, което го е допуснало, но не срещу юридическото лице;
- липса на нарушение - бланкетно описание на нарушението;
- неяснота в какво се състои съставомерното бездействие на дружеството;
- противоречие и несъответствие на описанието на деянието с приложените към него разпоредби;
- непълно изследване на доказателствата, обуславящи нарушението;
- несъобразяване с принципа на чл. 18 от ЗАНН, съгласно който за всяко отделно нарушение се налага отделно наказание;
- за нарушения, извършени от чужденци не е назначен преводач, като решенията не са обжалвани;
- не е описан обективния състав на деянието;
- нарушена процедура по връчване на АУАН;
- изтекла абсолютна давност (12 месеца за съхранението на всички записани данни от оборудването на превозното средство и от картата на водача след записването им), което изключва административнонаказателно преследване;
- маловажен случай;

### **Контролна дейност**

1. Извършване на контролни проверки на пътя на превозните средства, извършващи обществен и собствен превоз на пътници и товари

Проверени ППС - Общ брой **54 393 бр.**

- **1 888 брой** – проверени автобуси, извършващи ОПП
- **18 301.брой** – проверени товарни автомобили, извършващи ОПТ
- **6 302 брой** – проверени леки таксиметрови автомобили
- **3 336 брой** – проверени товарни автомобили за собствена сметка
- **647 брой** – автобуси за собствена сметка
- **321 брой** – товарни автомобили, превозващи опасни товари (ADR)
- **23 070 брой** – проверени товарни автомобили с чужда регистрация
- **528 брой** – проверени автобуси с чужда регистрация
- **626 брой** проверени – ППС, извършващи нерегламентиран превоз на пътници:
  - Такси- 354 бр.
  - Автобуси – 146 бр.
  - Лични – 126 бр.
  - брой АУАН – 72 бр. ПАМ (на лични превозни средства, автобус/такси)

При извършените съвместни проверки с органите на МВР на превозни средства, извършващи нерегламентиран превоз на пътници са съставени през 2025 г. - 72 бр. акта за установяване на административно нарушение на водачи на лични превозни средства, с които е установено, че е извършен нерегламентиран превоз на пътници, от които 8 бр. АУАН на водачи на автобуси, с които е извършен превоз на пътници без лиценз. Издадени са заповеди 72 бр. за прилагане на принудителна административна мярка, с които МПС са спрени от движение за срок от една година, чрез сваляне на предна регистрационна табела

и отнемане на свидетелство за регистрация на автомобила - част II, като на водачите са отнети свидетелствата за управление на МПС за срок от една година.

2. Изпълнение на годишния план за контрол над фирмите, учебните форми, ПППТП на ППС и автогарите от ООА „Автомобилна администрация“ в страната, както следва:

<b>ООАА 2025 г.</b>	По план	Проверени за периода 01.01.2025 г. – 31.12.2025 г.	Изпълнение на плана в %
Фирми:	Общ брой:  4 991	Общ брой:  • ОПТ и ОПП – <b>3 781 бр.</b> • С. сметка – 345 бр. • АДР – 108 бр.	85 %
Учебни центрове	1 109	900	81%
КТП	1 095	1 025	94%
Автогари	108	97	90%
Проверени работни дни на пътя	1 828 139	1 478 859	81%
Проверени работни дни в предприятията	2 353 793	1 772 151	81%

3. Извършени съвместни проверки /акции/ на служителите от ООАА с други контролни органи през 2025 г.

Брой извършени съвместни проверки с органите на МВР, НАП, АПИ и други контролни органи:

- **1376** бр. - извършени съвместни проверки с органите на МВР
- **495** бр. - извършени съвместни проверки с органите на АПИ
- **380** бр. - извършени съвместни проверки с органите на НАП
- **468** бр. - извършени съвместни проверки с други структури

## **7. Нормативни актове**

През 2025 г. бяха изготвени следните проекти на нормативни актове:

➤ С Постановление № 229 от 3 ноември 2025 г. (обн., ДВ, брой 95 от 07.11.2025 г.) е изменена и допълнена Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 29.06.2015 г. ;

➤ Изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари, с оглед привеждането в съответствие със Закона за електронното управление и Административнопроцесуалния кодекс;

➤ Изготвен е Проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози, като промените са обнародвани в ДВ, бр. 99 от 21.11.2025 г.;

➤ Изготвени са 3 (три) проекта за изменение и допълнение на Наредба № Н-14 от 27.08.2009 г. за начина на провеждане, обхвата и организацията на контролните проверки на пътя и в предприятията и за класифицирането на превозвачите и на лицата, извършващи превози за собствена сметка във връзка с въвеждане в националното законодателство на изискванията на:

Делегирана директива (ЕС) 2024/846 на Комисията от 14 март 2024 година за изменение на Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно минималните условия за изпълнение на регламенти (ЕО) № 561/2006 и (ЕС) № 165/2014 и Директива 2002/15/ЕО относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт;

Делегирана директива (ЕС) 2021/1716 на Комисията от 29 юни 2021 година за изменение на Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на промените в определянето на категориите превозни средства, произтичащи от изменения в законодателството за одобряване на типа;

Директива (ЕС) 2020/1057 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 година за определяне на специфични правила във връзка с Директива 96/71/ЕО и Директива 2014/67/ЕС за командироването на водачи в сектора на автомобилния транспорт и за изменение на Директива 2006/22/ЕО по отношение на изискванията за изпълнение и Регламент (ЕС) № 1024/2012;

➤ Във връзка с изпълнението на мерки № 3 и № 80 от Плана за действие за 2025 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз е разработен проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата. Във връзка с възникналия проблем с определянето на органа за надзор на пазара по Регламент (ЕС) 2018/858 от Министерството на транспорта и съобщенията е изпратено писмо до Министерството на икономиката и индустрията за преразглеждане на позицията им относно определянето на Комисията за защита на потребителите за орган за надзор на пазара по Регламент (ЕС) 2018/858. На 03.04.2025 г. в Министерството на транспорта и съобщенията е постъпило поредно становище от Министерството на икономиката и индустрията съгласно, което функциите за надзор на пазара по Регламент (ЕС) 2018/858 не могат да се изпълняват от Комисията за защита на потребителите или от друга структура в рамките на министерството. Понастоящем все още не е определена администрацията, която да изпълнява функциите на орган за надзор на пазара по Регламент (ЕС) 2018/858, поради което работата по приемане на законопроекта не може да продължи.

➤ Във връзка с изпълнението на заповед № РД-08-359/05.08.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията е изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства. Постъпилите бележки и предложения от проведеното обществено обсъждане са отразени и на 29.01.2025 г. проектът на наредба и комплекта документи към него са изпратени в Министерството на транспорта и съобщенията за подписване от министъра на транспорта и съобщенията. На 02.05.2025 г. Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства е обнародвана в Държавен вестник бр. 37 от 2025 г.

➤ Във връзка с изпълнението на Заповед № РД-01-356/20.05.2025 г. и Заповед № РД-01-431/24.06.2025 г. е разработен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и комплекта документи към него. На 30.12.2025 г. Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства е обнародвана в Държавен вестник бр. 115 от 2025 г. С промените в Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни

средства са въведени електронни документи при извършването на периодичните технически прегледи на превозните средства. Промените са насочени към облекчаване на административната тежест за гражданите и бизнеса, по-голяма прозрачност и по-висока ефективност на процеса. С промените отпада задължението за издаване и персонализиране на знак за периодичен технически преглед, като вместо това ще се използват електронни удостоверения за техническа изправност. С новата уредба се запазва използването на техническото устройство за цифрово-графична идентификация на превозните средства (заснемане на VIN номер, номер на рама и километропоказател), което гарантира, че същите реално са преминали през преглед. Електронните удостоверения за техническа изправност ще улеснят трансграничните проверки и ще повишат удобството за потребителите. С приетите промени отпада необходимостта председателите на комисии да разпечатват и сканират протоколите от прегледите, което ще оптимизира процеса, ще съкрати времето за извършване на прегледа и ще намали риска от технически грешки. За контролно-техническите пунктове отпада задължението да уведомяват Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за липсващи знаци, както и да съхраняват документите от извършените периодични технически прегледи на хартиен носител. Това ще доведе до намаляване на административната и финансовата тежест за тях. Приетите промени дават по-голяма прозрачност и проследимост на извършените периодични технически прегледи на превозни средства чрез информационната система, което ще улесни работата на контролните органи.

➤ През отчетния период продължи работата по проекта на Наредба за отмяна на Наредба № 3 от 1989 г. за нормиране разхода на горива и смазочни материали на автомобилите и мотоциклетите. На 29.01.2025 г. приключи общественото обсъждане на проекта на наредба, като постъпилите бележки и предложения са разгледани и отразени. На 28.02.2025 г. проектът на наредба и комплекта документи към него са изпратени в Министерството на транспорта и съобщенията за подписване от министъра на транспорта и съобщенията;

➤ Във връзка с изпълнението на мярка № 93 от Плана за действие за 2025 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз е разработен проект на Наредба за изменение на Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари и комплекта документи към него. С проекта на наредба се предвижда в националното законодателство да се въведат изисквания на Делегирана директива (ЕС) 2025/149 на Комисията от 15 ноември 2024 година за изменение на приложенията към Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета с цел отчитане на научно-техническия прогрес. На 07.11.2025 г. Наредбата за изменение на Наредба № 40 от 2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари е обнародвана в Държавен вестник бр. 95 от 2025 г.

➤ Изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 37 от 02.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.

➤ Във връзка с обнародвания в „Държавен вестник“, бр. 64 от 5.08.2025 г., в сила от 7.09.2025 г., Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, съгласно който са направени допълнения в чл. 152, ал. 1, т. 4, свързани с регламентиране на задължение на министъра на транспорта и съобщенията с наредба да определи условията и реда за провеждане на изпитите на лицата, на които временно е отнето свидетелството за управление по реда на чл. 171, т. 1, буква „б“, както и на водачите, които са лишени от правото да управляват моторно превозно средство на основание чл. 343г от Наказателния кодекс, със Заповед № РД-01-994/29.12.2025 г. е създадена работна група, която да извърши цялостен преглед и анализ на действащите разпоредби на Наредба № 38 и на Инструкция № 3 и да изготви проекти на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство

и реда за провеждане на проверочните изпити обучение и Инструкция за изменение и допълнение на Инструкция № 3 от 17.10.2008 г. за организиране и провеждане на изпитите на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. Към настоящия момент продължава работата на работната група.

➤ Изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници.

➤ Изготвен е проект на Наредба за специалните условия за движение, спиране, паркиране и престой на пътни превозни средства, управлявани от хора с увреждания или превозващи хора с увреждания

➤ Изготвен е проект на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата във връзка с изпълнението на Мярка № 17 „Въвеждане на надграждащо обучение за различни групи водачи“ от Работна програма за изпълнение на мерки за безопасност на движението по пътищата съгласно Оперативен план за действие по безопасност на движението по пътищата за 2025 г., одобрена с Решение № 296/09 май 2025 г. на Министерския съвет.

➤ Участие в изготвянето на проект на Закон за обществен транспорт

➤ Участие в изготвянето на проект на Закон за общите изисквания за безопасност при предоставяне на атракционни услуги, представляващи източник на повишена опасност

➤ Участие в работна група, определена със Заповед № РД09-1446/24.06.2025 г. на министъра на образованието и науката. Задачите на работната група са свързани с преглед на учебната документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства (МПС), утвърдена със Заповед № РД09-4233/08.11.2024 г. на министъра на образованието и науката. Със Заповед № РД09-3444/05.01.2025 г. на министъра на образованието и науката е утвърдена учебна документация за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства по категории.

➤ Участие в работна група, определена със Заповед № 8121з-1006/12.08.2025 г., изменена със Заповед № 8121з-27/09.01.2026 г. на министъра на вътрешните работи. Задачата на работната група е изготвяне на проект на наредба за значението, видът, формата и цветовото оформяне на светлинните сигнали, на пътните знаци, на пътната маркировка, на другите средства за сигнализация, на опознавателните знаци, поставяни на превозното средство, както и на средствата за подаване на сигнали към участниците в движението от контролните органи, която следва да се приеме на основание чл. 13, ал. 5 от Закона за движението по пътищата.

**През 2026 г. усилията на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ следва да бъдат насочени към:**

- анализиране на рисковете и цялостната дейност на агенцията с оглед подобряване административното обслужване на гражданите и намаляване на риска от корупционни практики;

- постигане по добро управление, контрол и равномерна натовареност на служителите осъществяващи контрол по спазване на действащите национални и международни нормативни актове;

- подобряване на материално-техническото обезпечаване на служителите;

- развитие на информационните системи и на електронните услуги за гражданите и бизнеса;

- промени в нормативната база с цел намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;

- повишаване броя на инспекторския състав;

- завишаване активността на инспекторите на пътя;

- постигане на заложените планови показатели на ОО АА, като се предприемат необходимите мерки за недопускане неизпълнението на плана в края на годината;

- създаване на механизъм за строг контрол и отчетност на дейността на служителите в ОО АА и обобщаване на информацията на централно ниво;

- повишаване на квалификацията и обучението на служителите за подобряване на качеството на контролната и административнонаказателната дейности на агенцията, както следва:

    Специализирано обучение на инспекторския състав относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт;

    Специализирано обучение на инспекторите за контрол на специфични превози на товари;

    Специализирано обучение на инспекторския състав с контролни функции, осъществяващи надзор на пунктовете за извършване на периодични технически прегледи на ППС.

**С уважение,**

**X**

---

Слав Монов  
Изпълнителен директор