

Утвърдена със Заповед № РД...../.....2024 г. на
Изпълнителния директор на
Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

МЕТОДИКА **за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност** **за управление на моторно превозно средство (МПС)**

С тази методика се определя съдържанието на теоретичните и практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от различните категории и оценяването на резултатите от проведените изпити. Кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства за съответната категория трябва да притежават знания и умения и да имат поведение, необходими за управление на моторно превозно средство, съгласно изискванията, посочени в Приложение № 7 на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (Наредба № 38).

ЧАСТ I. ТЕОРЕТИЧНИ ИЗПИТИ

1. Общи положения

1.1. При теоретичните изпити кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС решават изпитни тестове.

1.2. Тестовите съдържат текстови изпитни въпроси, въпроси със стационарни графични изображения върху съдържанието на разделите и темите от учебните програми съгласно утвърдената учебната документация за съответната категория и интерактивни видеоклипове, които са за оценка на възприятията на кандидатите по отношение на пътната безопасност. При изготвяне на тестовите се използват всички въпроси, утвърдени от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ по чл. 38, ал. 1 от Наредба № 38.

1.3. Тестовите за провеждане на изпита са на електронен носител (електронен тест).

1.4. Всеки изпитен въпрос има два, три или четири отговора, от които един, два или три верни. Счита се, че на въпроса е отговорено правилно, когато кандидатът е отбелязал всички верни отговори и не е отбелязал някой от грешните отговори. За всеки изпитен въпрос в теста се посочва броят на верните отговори и точките, които носи при правилно отговаряне – съответно 1, 2 или 3 точки.

1.5. За категориите, за които има утвърдени въпроси с интерактивни видеоклипове в изпитния тест се включват два такива въпроса.

2. Съдържание на теоретичните изпити

2.1. Съдържание на теоретичните изпити за категория АМ

2.1.1. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория АМ, както и на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство от същата категория не отговаря на изискванията, определени в чл. 162, ал. 4 от ЗДвП, и за проверочните изпити, съдържат въпроси по съдържанието на учебната програма „Безопасност на движението по пътищата“.

2.1.2. Тестът съдържа 37 изпитни въпроса, като максималният брой на точките от правилните отговори е 84. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 75 точки.

2.1.3. Въпросите се определят съгласно разпределението в Таблица 1.

Таблица 1

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА МОТОПЕДА 1.1. Основни уредби, механизми и системи на мотора 1.2. Действия на водача във връзка с техническата изправност на мотора 1.3. Изисквания за безопасност при обслужване и за опазване на околната среда	1
РАЗДЕЛ 2. ЗАПОЗНАВАНЕ С ПЪТИЩАТА, ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И УЧАСТНИЦИТЕ В ПЪТНОТО ДВИЖЕНИЕ 2.1. Основни понятия 2.2. Пътища и улиците, по които се движим 2.3. Участниците в движението и специфичните им особености	5
РАЗДЕЛ 3. СРЕДСТВА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО 3.1. Пътни знаци 3.2. Пътна маркировка 3.3. Сигнали на регулировчика и пътните светофари 3.4. Други средства за сигнализиране	5
РАЗДЕЛ 4. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 4.1. Разположение на нерелсовите ППС върху пътя 4.2. Скорост, дистанция, намаляване на скоростта 4.3. Маневри 4.4. Преминване през кръстовища с различни конфигурация и начин на регулиране, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез 4.5. Спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Жилищна зона 4.6. Специални правила за някои участници в движението 4.7. Престой, паркиране, МПС, спряло поради повреда	20
РАЗДЕЛ 5. ФАКТОРИТЕ, КОИТО ОКАЗВАТ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧИТЕ 5.1. Неблагоприятно време за пътуване. Влияние на годишните сезони при управлението на МПС 5.2. Организация на пътуването 5.3. Значение за безопасността на движението на психомоторните функции, бдителността на водача и съобразяването с действията на другите участници в движението	3
РАЗДЕЛ 6. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ВОДАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА 6.1. Задължения на водача 6.2. Административнонаказателна отговорност. Принудителни административни мерки 6.3. Правила за поведение на водача при пътнотранспортно произшествие	3
Общ брой на въпросите:	37

2.1.4. Лицата, които са загубили правоспособността си за управление на МПС от категория АМ по реда на чл. 157, ал. 4 от Закона за движението по пътищата (ЗДвП), за възстановяване на правоспособност решават тест с въпроси съгласно разпределението в Таблица 2.

Таблица 2

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 3. СРЕДСТВА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО 3.1. Пътни знаци 3.2. Пътна маркировка 3.3. Сигнали на регулировчика и пътните светофари 3.4. Други средства за сигнализиране	7
РАЗДЕЛ 4. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 4.1. Разположение на нерелсовите ППС върху пътя 4.2. Скорост, дистанция, намаляване на скоростта 4.3. Маневри 4.4. Преминаване през кръстовища с различни конфигурация и начин на регулиране, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез 4.5. Спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Жилищна зона 4.6. Специални правила за някои участници в движението 4.7. Престой, паркиране, МПС, спряло поради повреда	24
РАЗДЕЛ 5. ФАКТОРИТЕ, КОИТО ОКАЗВАТ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧИТЕ 5.1. Неблагоприятно време за пътуване. Влияние на годишните сезони при управлението на МПС 5.2. Организация на пътуването 5.3. Значение за безопасността на движението на психомоторните функции, бдителността на водача и съобразяването с действията на другите участници в движението	3
РАЗДЕЛ 6. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ВОДАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА 6.1. Задължения на водача 6.2. Административнонаказателна отговорност. Принудителни административни мерки 6.3. Правила за поведение на водача при пътнотранспортно произшествие	3
Общ брой на въпросите:	37

2.2. Съдържание на теоретичните изпити за категориите А1, А2 и А

2.2.1. Тестовете за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категориите А1, А2 и А, както и на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство от същата категория не отговаря на изискванията, определени в чл. 162, ал. 4 от ЗДвП, съдържат въпроси по съдържанието на разделите и темите от програмата „Безопасност на движението по пътищата“.

2.2.2. Тестът съдържа 40 изпитни въпроса, като максималният брой на точките от правилните отговори е 90. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 81 точки.

2.2.3. Въпросите се определят съгласно разпределението в Таблица 3.

Таблица 3

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
---	--------------

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТА 1.1. Основни уредби, механизми и системи на мотоциклета 1.2. Действия на водача във връзка с техническата изправност на мотоциклета 1.3. Изисквания за безопасност при обслужване и за опазване на околната среда	1
РАЗДЕЛ 2. ЗАПОЗНАВАНЕ С ПЪТИЩАТА, ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И УЧАСТНИЦИТЕ В ПЪТНОТО ДВИЖЕНИЕ 2.1. Основни понятия 2.2. Пътища и улиците, по които се движим 2.3. Участниците в движението и специфичните им особености	5
РАЗДЕЛ 3. СРЕДСТВА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО 3.1. Пътни знаци 3.2. Пътна маркировка 3.3. Сигнали на регулировчика и пътните светофари 3.4. Други средства за сигнализиране	5
РАЗДЕЛ 4. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 4.1. Разположение на нерелсовите ППС върху пътя 4.2. Скорост, дистанция, намаляване на скоростта 4.3. Маневри 4.4. Преминаване през кръстовища с различни конфигурация и начин на регулиране, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез 4.5. Движение по автомагистрала. Автомобилен път. Скоростен път 4.6. Спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Жилищна зона 4.7. Специални правила за някои участници в движението 4.8. Престой, паркиране, МПС, спряло поради повреда	23
РАЗДЕЛ 5. ФАКТОРИТЕ, КОИТО ОКАЗВАТ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧИТЕ 5.1. Неблагоприятно време за пътуване. Влияние на годишните сезони при управлението на МПС 5.2. Организация на пътуването 5.3. Значение за безопасността на движението на психомоторните функции, бдителността на водача и съобразяването с действията на другите участници в движението	3
РАЗДЕЛ 6. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ВОДАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА 6.1. Задължения на водача 6.2. Административнонаказателна отговорност. Принудителни административни мерки 6.3. Правила за поведение на водача при пътнотранспортно произшествие	3
Общ брой на въпросите:	40

2.2.4. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити за категориите А1, А2 и А, както и на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство от същите категории не отговаря на изискванията, определени в чл. 162, ал. 4 от ЗДвП, когато кандидатите притежават правоспособност за управление на МПС от категория В1, В, Ттм или Ткт, съдържат въпроси по част от съдържанието на програмата „Безопасност на движението по пътищата“.

2.2.5. Тестът по т. 2.2.4 съдържа 15 изпитни въпроса, като максималният брой на точките от правилните отговори е 31. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 27 точки.

2.2.6. Въпросите по т. 2.2.5 са за проверка на специфичните за категорията знания и се определят съгласно разпределението в Таблица 4, когато кандидатите притежават

правоспособност за категория В1 или В, и съгласно Таблица 5, когато кандидатите притежават категория Ткт или Ттм.

Таблица 4

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТА 1.1. Основни уредби, механизми и системи на мотоциклета 1.2. Действия на водача във връзка с техническата изправност на мотоциклета 1.3. Изисквания за безопасност при обслужване и за опазване на околната среда	15
Общ брой на въпросите:	15

Таблица 5

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА МОТОЦИКЛЕТА 1.1. Основни уредби, механизми и системи на мотоциклета 1.2. Действия на водача във връзка с техническата изправност на мотоциклета 1.3. Изисквания за безопасност при обслужване и за опазване на околната среда	3
РАЗДЕЛ 4. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 4.2. Скорост, дистанция, намаляване на скоростта 4.5. Движение по автомагистрала. Автомобилен път. Скоростен път	11
РАЗДЕЛ 6. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ВОДАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА 6.1. Задължения на водача	1
Общ брой на въпросите:	15

2.2.7. Лицата, които са загубили правоспособността си за управление на МПС от категория А1, А2 или А по реда на чл. 157, ал. 4 от ЗДвП, за възстановяване на правоспособност решават тест с въпроси съгласно разпределението в Таблица 6.

Таблица 6

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 3. СРЕДСТВА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО 3.1. Пътни знаци 3.2. Пътна маркировка 3.3. Сигнали на регулировчика и пътните светофари 3.4. Други средства за сигнализиране	6

РАЗДЕЛ 4. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 4.1. Разположение на нерелсовите МПС върху пътя 4.2. Скорост, дистанция, намаляване на скоростта 4.3. Маневри 4.4. Преминаване през кръстовища с различни конфигурация и начин на регулиране, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез 4.5. Движение по автомагистрала. Автомобилен път. Скоростен път 4.6. Спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Жилищна зона 4.7. Специални правила за някои участници в движението 4.8. Престой, паркиране, МПС, спряло поради повреда	26
РАЗДЕЛ 5. ФАКТОРИТЕ, КОИТО ОКАЗВАТ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧИТЕ 5.1. Неблагоприятно време за пътуване. Влияние на годишните сезони при управлението на МПС 5.2. Организация на пътуването 5.3. Значение за безопасността на движението на психомоторните функции, бдителността на водача и съобразяването с действията на другите участници в движението	4
РАЗДЕЛ 6. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ВОДАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА 6.1. Задължения на водача 6.2. Административнонаказателна отговорност. Принудителни административни мерки 6.3. Правила за поведение на водача при пътнотранспортно произшествие	4
Общ брой на въпросите:	40

2.3. Съдържание на теоретичните изпити за категориите В1 и В

2.3.1. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категориите В1 и В, както и на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство от същите категории не отговаря на изискванията, определени в чл. 162, ал. 4 от ЗДвП, съдържат въпроси по съдържанието на програмата „Безопасност на движението по пътищата“.

2.3.2. Тестът съдържа 45 изпитни въпроса, като максималният брой на точките от правилните отговори е 97. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 87 точки.

2.3.3. Въпросите се определят съгласно разпределението в Таблица 7.

2.3.4. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити за категория В, когато кандидатите притежават правоспособност за управление на МПС от категория В1 съдържат въпроси по съдържанието на разделите от програмата „Безопасност на движението по пътищата“ и се определят съгласно разпределението в Таблица 7.

Таблица 7

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА АВТОМОБИЛА 1.1. Основни уредби, механизми и системи на автомобила 1.2. Оборудване и системи за безопасност на водача и пътниците 1.3. Действия на водача във връзка с техническата изправност на автомобила 1.4. Изисквания за безопасност при обслужване и за опазване на околната среда	1

РАЗДЕЛ 2. ЗАПОЗНАВАНЕ С ПЪТИЩАТА, ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И УЧАСТНИЦИТЕ В ПЪТНОТО ДВИЖЕНИЕ 2.1. Основни понятия 2.2. Пътища и улиците, по които се движим 2.3. Участниците в движението и специфичните им особености	5
РАЗДЕЛ 3. СРЕДСТВА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО 3.1. Пътни знаци 3.2. Пътна маркировка 3.3. Сигнали на регулировчика и пътните светофари 3.4. Други средства за сигнализиране	8
РАЗДЕЛ 4. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 4.1. Разположение на нерелсовите ППС върху пътя 4.2. Скорост, дистанция, намаляване на скоростта 4.3. Маневри 4.4. Преминаване през кръстовища с различни конфигурация и начин на регулиране, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез 4.5. Движение по автомагистрала. Автомобилен път. Скоростен път 4.6. Спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Жилищна зона 4.7. Специални правила за някои участници в движението 4.8. Престой, паркиране, МПС, спряло поради повреда	25
РАЗДЕЛ 5. ФАКТОРИТЕ, КОИТО ОКАЗВАТ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧИТЕ 5.1. Неблагоприятно време за пътуване. Влияние на годишните сезони при управлението на МПС 5.2. Организация на пътуването 5.3. Значение за безопасността на движението на психомоторните функции, бдителността на водача и съобразяването с действията на другите участници в движението	3
РАЗДЕЛ 6. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ВОДАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА 6.1. Задължения на водача 6.2. Административнонаказателна отговорност. Принудителни административни мерки 6.3. Правила за поведение на водача при пътнотранспортно произшествие	3
Общ брой на въпросите:	45

2.3.5. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити за категориите В1 и В, когато кандидатите притежават правоспособност за управление на МПС от категория А1, А2, А, Тм или Ткт, както и на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство от съответната категория не отговаря на изискванията, определени в чл. 162, ал. 4 от ЗДвП, съдържат въпроси по част от съдържанието на разделите от програмата „Безопасност на движението по пътищата“.

2.3.6. Тестът по т. 2.3.5 съдържа 25 изпитни въпроса, от които два въпроса са с интерактивни видеоклипове, като максималният брой на точките от правилните отговори е 55. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 50 точки.

2.3.7. Въпросите по т. 2.3.6 са за проверка на специфични за категорията знания и се определят съгласно разпределението в Таблица 8.

Таблица 8

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА АВТОМОБИЛА 1.1. Основни уредби, механизми и системи на автомобила 1.2. Оборудване и системи за безопасност на водача и пътниците 1.3. Действия на водача във връзка с техническата изправност на автомобила 1.4. Изисквания за безопасност при обслужване и за опазване на околната среда	4
РАЗДЕЛ 4. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 4.1. Разположение на нерелсовите ППС върху пътя 4.2. Скорост, дистанция, намаляване на скоростта 4.3. Маневри 4.4. Преминаване през кръстовища с различни конфигурация и начин на регулиране, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез 4.5. Движение по автомагистрала. Автомобилен път. Скоростен път 4.6. Спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Жилищна зона 4.7. Специални правила за някои участници в движението 4.8. Престой, паркиране, МПС, спряло поради повреда	16
РАЗДЕЛ 6. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ВОДАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА 6.1. Задължения на водача	5
Общ брой на въпросите:	25

2.3.8. Лицата, които са загубили правоспособността си за управление на МПС от категория В1 или В по реда на чл. 157, ал. 4 от ЗДвП, за възстановяване на правоспособност решават тест с въпроси съгласно разпределението в Таблица 9.

Таблица 9

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 3. СРЕДСТВА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО 3.1. Пътни знаци 3.2. Пътна маркировка 3.3. Сигнали на регулировчика и пътните светофари 3.4. Други средства за сигнализиране	16
РАЗДЕЛ 4. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 4.1. Разположение на нерелсовите ППС върху пътя 4.2. Скорост, дистанция, намаляване на скоростта 4.3. Маневри 4.4. Преминаване през кръстовища с различни конфигурация и начин на регулиране, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез 4.5. Движение по автомагистрала. Автомобилен път. Скоростен път 4.6. Спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Жилищна зона 4.7. Специални правила за някои участници в движението 4.8. Престой, паркиране, МПС, спряло поради повреда	23

РАЗДЕЛ 5. ФАКТОРИТЕ, КОИТО ОКАЗВАТ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧИТЕ 5.1. Неблагоприятно време за пътуване. Влияние на годишните сезони при управлението на МПС 5.2. Организация на пътуването 5.3. Значение за безопасността на движението на психомоторните функции, бдителността на водача и съобразяването с действията на другите участници в движението	3
РАЗДЕЛ 6. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ВОДАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА 6.1. Задължения на водача 6.2. Административнонаказателна отговорност. Принудителни административни мерки 6.3. Правила за поведение на водача при пътнотранспортно произшествие	3
Общ брой на въпросите:	45

2.4. Съдържание на теоретичните изпити за категория Ткт

2.4.1. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория Ткт съдържат въпроси по съдържанието на разделите и темите от програмата „Безопасност на движението по пътищата“.

2.4.2. Тестът съдържа 39 изпитни въпроса, като максималният брой на точките от правилните отговори е 87. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 78 точки.

2.4.3. Въпросите се определят съгласно разпределението в Таблица 10.

Таблица 10

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА КОЛЕСНИЯ ТРАКТОР 1.1. Основни уредби, механизми и системи на колесния трактор 1.2. Действия на водача във връзка с техническата изправност на колесния трактор 1.3. Изисквания за безопасност при обслужване и за опазване на околната среда	1
РАЗДЕЛ 2. ЗАПОЗНАВАНЕ С ПЪТИЩАТА, ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И УЧАСТНИЦИТЕ В ПЪТНОТО ДВИЖЕНИЕ 2.1. Основни понятия 2.2. Пътища и улици, по които се движим 2.3. Участниците в движението и специфичните им особености	5
РАЗДЕЛ 3. СРЕДСТВА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО 3.1. Пътни знаци 3.2. Пътна маркировка 3.3. Сигнали на регулировчика и пътните светофари 3.4. Други средства за сигнализиране	5

РАЗДЕЛ 4. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 4.1. Разположение на нерелсовите ППС върху пътя 4.2. Скорост, дистанция, намаляване на скоростта 4.3. Маневри 4.4. Преминаване през кръстовища с различни конфигурация и начин на регулиране, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез 4.5. Спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Жилищна зона 4.6. Правила за превозване на товари 4.7. Специални правила за някои участници в движението 4.8. Престой, паркиране, МПС, спряло поради повреда	22
РАЗДЕЛ 5. ФАКТОРИТЕ, КОИТО ОКАЗВАТ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧИТЕ 5.1. Неблагоприятно време за пътуване. Влияние на годишните сезони при управлението на МПС 5.2. Организация на пътуването 5.3. Значение за безопасността на движението на психомоторните функции, бдителността на водача и съобразяването с действията на другите участници в движението	3
РАЗДЕЛ 6. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ВОДАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА 6.1. Задължения на водача 6.2. Административнонаказателна отговорност. Принудителни административни мерки 6.3. Правила за поведение на водача при пътнотранспортно произшествие	3
Общ брой на въпросите:	39

2.4.4. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити за категория Ткт, когато кандидатите притежават правоспособност за управление на МПС от категория А1, А2, А или Ттм, съдържат въпроси по част от съдържанието на разделите от програмата „Безопасност на движението по пътищата“.

2.4.5. Тестът по т. 2.4.4 съдържа 15 изпитни въпроса, като максималният брой на точките от правилните отговори е 31. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 27 точки.

2.4.6. Въпросите по т. 2.4.5 са за проверка на специфични за категорията знания и се определят съгласно разпределението в Таблица 11.

Таблица 11

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси.
РАЗДЕЛ 1. ОБЩИ СВЕДЕНИЯ ЗА КОЛЕСНИЯ ТРАКТОР 1.1. Основни уредби, механизми и системи на колесния трактор 1.2. Действия на водача във връзка с техническата изправност на колесния трактор 1.3. Изисквания за безопасност при обслужване и за опазване на околната среда	2
РАЗДЕЛ 4. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 4.6. Правила за превозване на товари 4.7. Специални правила за някои участници в движението	13
Общ брой на въпросите:	15

2.4.7. Лицата, които са загубили правоспособността си за управление на МПС от категория Ткт по реда на чл. 157, ал. 4 от ЗДвП, за възстановяване на правоспособност решават тест с

въпроси съгласно разпределението в Таблица 12.

Таблица 12

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 3. СРЕДСТВА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО 3.1. Пътни знаци 3.2. Пътна маркировка 3.3. Сигнали на регулировчика и пътните светофари 3.4. Други средства за сигнализиране	8
РАЗДЕЛ 4. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 4.1. Разположение на нерелсовите ППС върху пътя 4.2. Скорост, дистанция, намаляване на скоростта 4.3. Маневри 4.4. Преминаване през кръстовища с различни конфигурация и начин на регулиране, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез 4.5. Спирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Жилищна зона 4.6. Правила за превозване на товари 4.7. Специални правила за някои участници в движението 4.8. Престой, паркиране, МПС, спряло поради повреда	25
РАЗДЕЛ 5. ФАКТОРИТЕ, КОИТО ОКАЗВАТ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧИТЕ 5.1. Неблагоприятно време за пътуване. Влияние на годишните сезони при управлението на МПС 5.2. Организация на пътуването 5.3. Значение за безопасността на движението на психомоторните функции, бдителността на водача и съобразяването с действията на другите участници в движението	3
РАЗДЕЛ 6. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ВОДАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА 6.1. Задължения на водача 6.2. Административнонаказателна отговорност. Принудителни административни мерки 6.3. Правила за поведение на водача при пътнотранспортно произшествие	3
Общ брой на въпросите:	39

2.5. Съдържание на теоретичните изпити за категория Ттм

2.5.1. Тестовете за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория Ттм съдържат въпроси по съдържанието на разделите от програмата „Безопасност на движението по пътищата“.

2.5.2. Тестът съдържа 37 изпитни въпроса, като максималният брой на точките от правилните отговори е 84. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 75 точки.

2.5.3. Въпросите се определят съгласно разпределението в Таблица 13.

Таблица 13

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
---	--------------

РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНИ ВЪЗЛИ, АГРЕГАТИ И УРЕДБИ НА ТРАМВАЙНАТА МОТРИСА 1.1. Разположение и предназначение на основните възли, агрегати и уредби на трамвайната мотриса (разпознаване, наименование, предназначение). Релсов път 1.2. Оборудване и системи за безопасност на водача/ватмана и пътниците: 1.3. Изисквания за безопасност при обслужване и за опазване на околната среда	1
РАЗДЕЛ 2: ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЕЖЕДНЕВНИ ПРЕГЛЕДИ ЗА ТЕХНИЧЕСКАТА ИЗПРАВНОСТ НА ТРАМВАЙНАТА МОТРИСА. 2.1. Общ оглед на трамвайната мотриса преди тръгване в трамвайното депо и на крайните спирки 2.2. Проверки преди тръгване, на крайните спирки и по време на движение 2.3 Дейности в трамвайното депо	1
РАЗДЕЛ 3. ЗАПОЗНАВАНЕ С ПЪТИЩАТА, ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И УЧАСТНИЦИТЕ В ПЪТНОТО ДВИЖЕНИЕ 3.1. Основни понятия. 3.2. Пътища и улиците, по които се движим 3.3. Участниците в движението и специфичните им особености	5
РАЗДЕЛ 4. СРЕДСТВА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО 4.1. Пътни знаци 4.2. Пътна маркировка 4.3. Сигнали на регулировчика и пътните светофари 4.4. Други средства за сигнализиране	7
РАЗДЕЛ 5. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 5.1. Разположение на нерелсовите ППС върху пътя 5.2. Скорост, дистанция, намаляване на скоростта 5.3. Маневри 5.4. Преминаване през кръстовища с различни конфигурация и начин на регулиране, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез 5.5. Сирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Жилищна зона 5.6. Специални правила за някои участници в движението	18
РАЗДЕЛ 6. ФАКТОРИТЕ, КОИТО ОКАЗВАТ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧИТЕ 6.1. Неблагоприятно време за пътуване. Влияние на годишните сезони при управлението на МПС 6.2. Значение за безопасността на движението на психомоторните функции, бдителността на водача и съобразяването с действията на другите участници в движението	2
РАЗДЕЛ 7. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ВОДАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА 7.1. Задължения на водача 7.2. Административнонаказателна отговорност. Принудителни административни мерки 7.3. Правила за поведение на водача при пътнотранспортно произшествие	3
Общ брой на въпросите:	37

2.5.4. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити за категория Ттм, когато кандидатите притежават правоспособност за управление на МПС от категория А1, А2, А, В1, В или Ткт, съдържат въпроси по част от съдържанието от програмата „Безопасност на движението по пътищата“.

2.5.5. Тестът по т. 2.5.4 съдържа 15 изпитни въпроса, като максималният брой на точките

от правилните отговори е 31. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 27 точки.

2.5.6. Въпросите по т. 2.5.5 са за проверка на специфични за категорията знания и се определят съгласно разпределението в Таблица 14.

Таблица 14

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНИ ВЪЗЛИ, АГРЕГАТИ И УРЕДБИ НА ТРАМВАЙНАТА МОТРИСА 1.1. Разположение и предназначение на основните възли, агрегати и уредби на трамвайната мотриса (разпознаване, наименование, предназначение). Релсов път 1.2. Оборудване и системи за безопасност на водача/ватмана и пътниците: 1.3. Изисквания за безопасност при обслужване и за опазване на околната среда	5
РАЗДЕЛ 2: ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЕЖЕДНЕВНИ ПРЕГЛЕДИ ЗА ТЕХНИЧЕСКАТА ИЗПРАВНОСТ НА ТРАМВАЙНАТА МОТРИСА. 2.1. Общ оглед на трамвайната мотриса преди тръгване в трамвайното депо и на крайните спирки 2.2. Проверки преди тръгване, на крайните спирки и по време на движение 2.3 Дейности в трамвайното депо	10
Общ брой на въпросите:	15

2.5.7. Лицата, които са загубили правоспособността си за управление на МПС от категория Ттм по реда на чл. 157, ал. 4 от ЗДвП, за възстановяване на правоспособност решават въпроси съгласно разпределението в Таблица 15.

Таблица 15

УЧЕБНА ПРОГРАМА „БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 4. СРЕДСТВА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ И РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО 4.1. Пътни знаци 4.2. Пътна маркировка 4.3. Сигнали на регулировчика и пътните светофари 4.4. Други средства за сигнализиране	10
РАЗДЕЛ 5. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА 5.1. Разположение на нерелсовите ППС върху пътя 5.2. Скорост, дистанция, намаляване на скоростта 5.3. Маневри 5.4. Преминаване през кръстовища с различни конфигурация и начин на регулиране, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез 5.5. Сирки на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници. Жилищна зона 5.6. Специални правила за някои участници в движението	19
РАЗДЕЛ 6. ФАКТОРИТЕ, КОИТО ОКАЗВАТ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧИТЕ 6.1. Неблагоприятно време за пътуване. Влияние на годишните сезони при управлението на МПС 6.2. Значение за безопасността на движението на психомоторните функции, бдителността на водача и съобразяването с действията на другите участници в движението	3

РАЗДЕЛ 7. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА ВОДАЧИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА 7.1. Задължения на водача 7.2. Административнонаказателна отговорност. Принудителни административни мерки 7.3. Правила за поведение на водача при пътнотранспортно произшествие	5
Общ брой на въпросите:	37

2.6. Съдържание на теоретичните изпити за категории С1 и С

2.6.1. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория С, както и на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство от същата категория не отговаря на изискванията по чл. 162, ал. 4 от ЗДвП, съдържат изпитни въпроси от програмата „Превоз на товари“.

2.6.2. Тестът съдържа 30 изпитни въпроса, като максималният брой на точките от правилните отговори е 66. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 57 точки.

2.6.3. Въпросите се определят съгласно разпределението в Таблица 16.

Таблица 16

УЧЕБНА ПРОГРАМА „ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНИ АГРЕГАТИ, ВЪЗЛИ И СИСТЕМИ НА АВТОМОБИЛА, ТЯХНОТО РАЗПОЛОЖЕНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ 1.1. Разпознаване и посочване на основните агрегати, възли и системи на автомобила 1.2. Специфични агрегати, възли и системи на товарен автомобил 1.3. Предназначение на специфичните агрегати, възли и системи на автомобила	2
РАЗДЕЛ 2. ПОДДЪРЖАНЕ НА АВТОМОБИЛА В ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ 2.1. Проверка на състоянието на охладителната система 2.2. Проверка на състоянието на системата за смазване на двигателя 2.3. Проверка на състоянието на горивната система 2.4. Проверка на състоянието на волана 2.5. Проверка на състоянието на спирачната система 2.6. Проверка на електрообзавеждането на автомобила 2.7. Проверка на състоянието на осветителната и сигналната уредба 2.8. Проверка на състоянието на окачването 2.9. Проверка на състоянието на колелата и гумите 2.10. Основни експлоатационно-технически характеристики на автомобила	13
РАЗДЕЛ 3. ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТРАНАТА И ПРИ МЕЖДУНАРОДЕН ПРЕВОЗ 3.1. Необходими документи 3.2. Периоди на шофиране и периоди на почивка	10
РАЗДЕЛ 4. ВИДОВЕ ТОВАРИ И СПЕЦИФИЧНИТЕ ОСОБЕНОСТИ, ОКАЗВАЩИ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ БЕЗОПАСНОТО ИМ ТРАНСПОРТИРАНЕ 4.1. Класификация на товарите и специфичните особености на превоза им 4.2. Свойства на видовете товари 4.3. Опаковка на товарите 4.4. Маркировка на товарите 4.5. Механизация на товаро-разтоварните работи 4.6. Приспособления и устройства за укрепване и връзване на товари	2

РАЗДЕЛ 5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МПС ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕВОЗА. ОБХВАТ НА ВИДИМОСТТА В ЗАВИСИМОСТ ОТ ГАБАРИТНИТЕ РАЗМЕРИ 5.1. Норми, свързани с масата и габаритните размери на превозните средства 5.2. Обхват на видимостта в зависимост от габаритите на превозното средство	2
РАЗДЕЛ 6. ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ПЪТНОТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ И МЕРКИТЕ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДПРИЕМАТ ВЪВ ВРЪЗКА С ВИДА И ХАРАКТЕРА НА ПРЕВОЗВАНИЯ ТОВАР. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СВАЛЯНЕ И СМЯНА НА КОЛЕЛА 6.1. Поведение при пътнотранспортно произшествие и предприемане на мерки, свързани с вида и характера на превозвания товар 6.2. Предпазни мерки при сваляне и смяна на колела 6.3. Електронни системи за навигация	1
Общ брой на въпросите:	30

2.6.4. Лицата, които са загубили правоспособността си за управление на МПС от категория С по реда на чл. 157, ал. 4 от ЗДвП, за възстановяване на правоспособност решават тест с въпроси съгласно разпределението в Таблица 16.

2.6.5. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория С1, както и на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство от същата категория не отговаря на изискванията, определени в чл. 162, ал. 4 от ЗДвП, съдържат изпитни въпроси от програмата „Превоз на товари“.

2.6.6. Тестът съдържа 15 изпитни въпроса, като максималният брой на точките от правилните отговори е 35. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 30 точки.

2.6.7. Въпросите по т. 2.6.6 се определят съгласно разпределението в Таблица 17.

Таблица 17

УЧЕБНА ПРОГРАМА „ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНИ АГРЕГАТИ, ВЪЗЛИ И СИСТЕМИ НА АВТОМОБИЛА, ТЯХНОТО РАЗПОЛОЖЕНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ 1.1. Разпознаване и посочване на основните агрегати, възли и системи на автомобила 1.2. Специфични агрегати, възли и системи на товарен автомобил 1.3. Предназначение на специфичните агрегати, възли и системи на автомобила	1
РАЗДЕЛ 2. ПОДДЪРЖАНЕ НА АВТОМОБИЛА В ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ 2.1. Проверка на състоянието на охладителната система 2.2. Проверка на състоянието на системата за смазване на двигателя 2.3. Проверка на състоянието на горивната система 2.4. Проверка на състоянието на волана 2.5. Проверка на състоянието на спирачната система 2.6. Проверка на електрообзавеждането на автомобила 2.7. Проверка на състоянието на осветителната и сигналната уредба 2.8. Проверка на състоянието на окачването 2.9. Проверка на състоянието на колелата и гумите 2.10. Основни експлоатационно-технически характеристики на автомобила	9

РАЗДЕЛ 3. ПРЕВОЗ НА ТОВАРИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТРАНАТА И ПРИ МЕЖДУНАРОДЕН ПРЕВОЗ 3.1. Необходими документи 3.2. Периоди на шофиране и периоди на почивка	1
РАЗДЕЛ 4. ВИДОВЕ ТОВАРИ И СПЕЦИФИЧНИТЕ ОСОБЕНОСТИ, ОКАЗВАЩИ ВЛИЯНИЕ ВЪРХУ БЕЗОПАСНОТО ИМ ТРАНСПОРТИРАНЕ 4.1. Класификация на товарите и специфичните особености на превоза им 4.2. Свойства на видовете товари 4.3 Опаковка на товарите 4.4. Маркировка на товарите 4.5. Механизация на товаро-разтоварните работи 4.6. Приспособления и устройства за укрепване и връзване на товари	1
РАЗДЕЛ 5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ МПС ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕВОЗА. ОБХВАТ НА ВИДИМОСТТА В ЗАВИСИМОСТ ОТ ГАБАРИТНИТЕ РАЗМЕРИ 5.1. Норми свързани с масата и габаритните размери на превозните средства 5.2. Обхват на видимостта в зависимост от габаритите на превозното средство	1
РАЗДЕЛ 6. ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ПЪТНОТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ И МЕРКИТЕ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДПРИЕМАТ ВЪВ ВРЪЗКА С ВИДА И ХАРАКТЕРА НА ПРЕВОЗВАНИЯ ТОВАР. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СВАЛЯНЕ И СМЯНА НА КОЛЕЛА 6.1. Поведение при пътнотранспортно произшествие и предприемане на мерки, свързани с вида и характера на превозвания товар 6.2. Предпазни мерки при сваляне и смяна на колела 6.3. Електронни системи за навигация	1
Общ брой на въпросите:	15

2.6.8. Лицата, които са загубили правоспособността си за управление на МПС от категория С1 по реда на чл. 157, ал. 4 от ЗДвП, за възстановяване на правоспособност решават тест с въпроси съгласно разпределението в Таблица 17.

2.7. Съдържание на теоретичните изпити за категории D1 и D

2.7.1. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории D1 и D, както и на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство от същата категория не отговаря на изискванията по чл. 162, ал. 4 от ЗДвП, съдържат изпитни въпроси от програмата „Превоз на пътници“.

2.7.2. Тестът съдържа 15 изпитни въпроса, като максималният брой точки от правилните отговори е 32. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 28 точки.

2.7.3. Въпросите се определят съгласно разпределението в таблица 18.

Таблица 18

УЧЕБНА ПРОГРАМА „ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНИ АГРЕГАТИ, ВЪЗЛИ И СИСТЕМИ НА АВТОМОБИЛА, ТЯХНОТО РАЗПОЛОЖЕНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ 1.1. Разпознаване и посочване на основните агрегати, възли и системи на автомобила 1.2. Специфични агрегати, възли и системи на автомобил 1.3. Предназначение на специфичните агрегати, възли и системи на автомобила	2

РАЗДЕЛ 2. ПОДДЪРЖАНЕ НА АВТОМОБИЛА В ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ 2.1. Проверка на състоянието на охладителната система 2.2. Проверка на състоянието на системата за смазване на двигателя 2.3. Проверка на състоянието на горивната система 2.4. Проверка на състоянието на кормилната система 2.5. Проверка на състоянието на спирачната система 2.6. Проверка на електрообзавеждането на автомобила 2.7. Проверка на състоянието на осветителната и сигналната уредба 2.8. Проверка на състоянието на окачването 2.9. Проверка на състоянието на колелата и гумите 2.10. Основни експлоатационно-технически характеристики на автомобила	4
РАЗДЕЛ 3. ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТРАНАТА И ПРИ МЕЖДУНАРОДЕН ПРЕВОЗ 3.1. Необходими документи 3.2. Периоди на шофиране и периоди на почивка	3
РАЗДЕЛ 4. ВИДОВЕ АВТОБУСНИ ПРЕВОЗИ. ТРАНСПОРТНИ СХЕМИ 4.1. Обществен превоз на пътници. Изисквания за осъществяване 4.2. Превоз на пътници за собствена сметка. Условия за определяне. Изисквания за осъществяване 4.3 Специализиран автобусен превоз. Условия за определяне. Изисквания за осъществяване 4.4. Совалков автобусен превоз. Условия за определяне. Изисквания за осъществяване 4.5. Автогари и автоспирки. Изисквания и правила при използване. Специфични особености на различните видове автобусни спирки 4.6. Транспортни схеми. Видове	3
РАЗДЕЛ 5. НОРМИ СВЪРЗАНИ С МАСАТА, РАЗМЕРИТЕ И КЛАСА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА ЗА ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ 5.1. Норми, свързани с масата, размерите и класа на превозните средства за превоз на пътници 5.2. Обхват на видимостта в зависимост от габаритите на превозното средство	2
РАЗДЕЛ 6. ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ПЪТНОТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ И МЕРКИТЕ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДПРИЕМАТ СЛЕД ИНЦИДЕНТ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СВАЛЯНЕ И СМЯНА НА КОЛЕЛА 6.1. Поведение при пътнотранспортно произшествие и предприемане на мерки при инцидент 6.2. Предпазни мерки при сваляне и смяна на колела 6.3. Електронни системи за навигация	1
Общ брой на въпросите:	15

2.7.4. Лицата, които са загубили правоспособността си за управление на МПС от категория D1 или D по реда на чл. 157, ал. 4 от ЗДвП, за възстановяване на правоспособност решават тест с въпроси съгласно разпределението в Таблица 18.

2.8. Съдържание на теоретичните изпити за категории C1E и CE

2.8.1. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории C1E и CE, както и на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство от същите категории не отговаря на изискванията по чл. 162, ал. 4 от ЗДвП, съдържат изпитни въпроси от програмата „Ремаркета и системи за прикачване“.

2.8.2. Тестът съдържа 15 изпитни въпроса, като общият брой на точките е 29.

Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 26 точки.

2.8.3. Въпросите се определят съгласно разпределението в таблица 19.

Таблица 19

УЧЕБНА ПРОГРАМА „РЕМАРКЕТА И СИСТЕМИ ЗА ПРИКАЧВАНЕ“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНИ ВИДОВЕ ТЕГЛЕЩИ МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (ВЛЕКАЧИ), ТЯХНОТО НАИМЕНОВАНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ 1.1. Разпознаване и наименование на основните видове теглещи МПС 1.2. Предназначение на теглещите МПС	2
РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНИТЕ ВИДОВЕ РЕМАРКЕТА, ТЯХНОТО НАИМЕНОВАНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ 2.1. Разпознаване и наименование на основните видове ремаркета и полуремаркета 2.2. Устройство на ремаркетото и полуремаркетото	2
РАЗДЕЛ 3. СИСТЕМИ ЗА ПРИКАЧВАНЕ, НАИМЕНОВАНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ 3.1. Прикачни устройства 3.2. Въздухопровод 3.3. Захранващи кабели 3.4. Осигуряване срещу самоотключване	4
РАЗДЕЛ 4. ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЕЖЕДНЕВНИ ПРЕГЛЕДИ И ОСНОВНИ ОПЕРАЦИИ, ЗА ДА СЕ ПОДДЪРЖА ТЕХНИЧЕСКИ ИЗПРАВЕН СЪСТАВА 4.1. Проверка на състоянието на теглително - прикачното устройство 4.2. Проверка на състоянието на спирачната уредба на ремаркетото 4.3. Проверка на състоянието на ходовата част на ремаркетото 4.4. Проверка на състоянието на каросерията на ремаркетото 4.5. Проверка на състоянието на електрообзавеждането на ремаркетото	3
РАЗДЕЛ 5. ОСНОВНИТЕ ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ 5.1. Познаване на основни правила по техника на безопасност, свързани с поддържането и експлоатацията на теглещото МПС и ремаркетото 5.2. Прилагане на основни правила по техника на безопасност	4
Общ брой на въпросите:	15

2.8.4. Лицата, които са загубили правоспособността си за управление на МПС от категории C1E и CE по реда на чл. 157, ал. 4 от ЗДвП, за възстановяване на правоспособност решават въпроси съгласно разпределението в Таблица 19.

2.8.5. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити за категория C1E, когато кандидатите притежават правоспособност за управление на МПС от категория D1E, както и на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство от същата категория не отговаря на изискванията, определени в чл. 162, ал. 4 от ЗДвП, съдържат въпроси по част от съдържанието от програмата „Ремаркета и системи за прикачване“.

2.8.6. Тестът по т. 2.8.5. съдържа 15 изпитни въпроса, като максималният брой на точките от правилните отговори е 29. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 26 точки.

2.8.7. Въпросите по т. 2.8.6. са за проверка на специфични за категорията знания и се определят съгласно разпределението в Таблица 20.

Таблица 20

УЧЕБНА ПРОГРАМА „РЕМАРКЕТА И СИСТЕМИ ЗА ПРИКАЧВАНЕ“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 3. СИСТЕМИ ЗА ПРИКАЧВАНЕ, НАИМЕНОВАНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ 3.1. Прикачни устройства 3.2. Въздухопровод	6
РАЗДЕЛ 4. ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЕЖЕДНЕВНИ ПРЕГЛЕДИ И ОСНОВНИ ОПЕРАЦИИ, ЗА ДА СЕ ПОДДЪРЖА ТЕХНИЧЕСКИ ИЗПРАВЕН СЪСТАВА 4.2. Проверка на състоянието на спирачната уредба на ремаркетото	9
Общ брой на въпросите:	15

2.8.8. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити за категория СЕ, когато кандидатите притежават правоспособност за управление на МПС от категория D1E, както и на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство от същата категория не отговаря на изискванията, определени в чл. 162, ал. 4 от ЗДвП, съдържат въпроси по част от съдържанието от програмата „Ремаркета и системи за прикачване“.

2.8.9. Тестът по т. 2.8.8. съдържа 15 изпитни въпроса, като общият брой на точките е 29. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 26 точки.

2.8.10. Въпросите по т. 2.8.10. са за проверка на специфични за категорията знания и се определят съгласно разпределението в Таблица 20.

2.9. Съдържание на теоретичните изпити за категории D1E и DE

2.9.1. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории D1E и DE, както и на лицата, чието чуждестранно национално свидетелство от съответната категория не отговаря на изискванията, определени в чл. 162, ал. 4 от ЗДвП, съдържат изпитни въпроси от програмата „Ремаркета и системи за прикачване“.

2.9.2. Тестът съдържа 15 изпитни въпроса, като максималният брой на точките от правилните отговори е 29. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 26 точки.

2.9.3. Въпросите се определят съгласно разпределението в Таблица 21.

Таблица 21

УЧЕБНА ПРОГРАМА „РЕМАРКЕТА И СИСТЕМИ ЗА ПРИКАЧВАНЕ“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНИ ВИДОВЕ ТЕГЛЕЩИ МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (ВЛЕКАЧИ), ТЯХНОТО НАИМЕНОВАНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ 1.1. Разпознаване и наименование на основните видове теглещи МПС 1.2. Предназначение на теглещите МПС	2
РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНИТЕ ВИДОВЕ РЕМАРКЕТА, ТЯХНОТО НАИМЕНОВАНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ 2.1. Разпознаване и наименование на основните видове ремаркета 2.2. Устройство на ремаркетото	2
РАЗДЕЛ 3. СИСТЕМИ ЗА ПРИКАЧВАНЕ, НАИМЕНОВАНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ 3.1. Прикачни устройства 3.2. Захранващи кабели 3.3. Осигуряване срещу самоотключване	4

РАЗДЕЛ 4. ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ ЕЖЕДНЕВНИ ПРЕГЛЕДИ И ОСНОВНИ ОПЕРАЦИИ, ЗА ДА СЕ ПОДДЪРЖА ТЕХНИЧЕСКИ ИЗПРАВЕН СЪСТАВА 4.1. Проверка на състоянието на теглително - прикачното устройство 4.2. Проверка на състоянието на спирачната уредба на ремаркетото 4.3. Проверка на състоянието на ходовата част на ремаркетото 4.4. Проверка на състоянието на каросерията на ремаркетото 4.5. Проверка на състоянието на електрообзавеждането на ремаркетото	3
РАЗДЕЛ 5. ОСНОВНИТЕ ПРАВИЛА ПО ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ 5.1. Основни правила по техника на безопасност, свързани с поддържането и експлоатацията на теглещото МПС и ремаркетото 5.2. Прилагане на основни правила по техника на безопасност	4
Общ брой на въпросите:	15

2.9.4. Лицата, които са загубили правоспособността си за управление на МПС от категории D1E и DE по реда на чл. 157, ал. 4 от ЗДвП, за възстановяване на правоспособност решават въпроси съгласно разпределението в Таблица 21.

2.10. Съдържание на теоретичните изпити за придобиване на правоспособност за управление на тролейбус, когато кандидатът притежава правоспособност за управление на МПС от категория D

2.10.1. Тестовите за провеждане на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на тролейбус, когато притежават правоспособност за управление на МПС от категория D съдържат изпитни въпроси от програмата „Общо устройство на тролейбус“.

2.10.2. Тестовите съдържат 15 изпитни въпроса, като максималният брой на точките от правилните отговори е 32. Теоретичният изпит е успешно положен, когато кандидатът има не по-малко от 28 точки.

2.10.3. Въпросите се определят съгласно разпределението в Таблица 22.

Таблица 22

УЧЕБНА ПРОГРАМА „ОБЩО УСТРОЙСТВО НА ТРОЛЕЙБУС“	Брой въпроси
РАЗДЕЛ 1. ОСНОВНИ АГРЕГАТИ, ВЪЗЛИ И СИСТЕМИ НА ТРОЛЕЙБУС, ТЯХНОТО РАЗПОЛОЖЕНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ 1.1. Разпознаване и посочване на основните агрегати, възли и системи на тролейбус 1.2. Специфични агрегати, възли и системи на тролейбус 1.3. Предназначение на специфичните агрегати, възли и системи на тролейбус	3
РАЗДЕЛ 2. ПОДДЪРЖАНЕ НА ТРОЛЕЙБУСА В ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ 2.1. Проверка на състоянието на електрозахранването на тролейбуса 2.2. Проверка на състоянието на кормилната система 2.3. Проверка на състоянието на спирачната система 2.4. Проверка на електрообзавеждането на тролейбуса 2.5. Проверка на състоянието на осветителната и сигналната уредба 2.6. Проверка на състоянието на окачването 2.7. Проверка на състоянието на колелата и гумите	3

РАЗДЕЛ 3. ПРЕВОЗВАНЕ НА ПЪТНИЦИ С МАСОВ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ТРОЛЕЙБУСА ВЪВ ВРЪЗКА С ПРЕВОЗА. ОБХВАТ НА ВИДИМОСТТА В ЗАВИСИМОСТ ОТ ГАБАРИТИТЕ 3.1 Разписания за движение на тролейбуса по маршрутни линии, наряди за работа на водача 3.2 Диспечерско управление на градските пътнически превози 3.3 Правила при излизане и прибиране на маршрутна линия. Движение в депо 3.4 Осигуряване на бърза техническа помощ 3.5 Специфични особености на различните видове автобусни спирки. Правила при използване 3.6. Норми свързани с масата и размерите на тролейбуса 3.7. Обхват на видимостта в зависимост от габаритите на превозното средство	5
РАЗДЕЛ 4. ПОВЕДЕНИЕ ПРИ ПЪТНОТРАНСПОРТНО ПРОИЗШЕСТВИЕ И МЕРКИТЕ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДПРИЕМАТ СЛЕД ИНЦИДЕНТ. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРИ СВАЛЯНЕ И СМЯНА НА КОЛЕЛА 4.1. Поведение при пътнотранспортно произшествие и предприемане на мерки при инцидент 4.2. Предпазни мерки при сваляне и смяна на колела 4.3. Електронни системи за навигация	4
Общ брой на въпросите:	15

2.10.4. Лицата, които са загубили правоспособността си за управление на тролейбус по реда на чл. 157, ал. 4 от ЗДвП и притежават правоспособност за управление на МПС от категория D, за възстановяване на правоспособност решават въпроси съгласно разпределението в Таблица 22.

3. Форма на изпитните тестове

Изпитните въпроси в тестовите на електронен носител са разположени по един на страница. Страницата съдържа и умалено графично изображение на всички изпитни въпроси от съответния тест.

ЧАСТ II. ПРАКТИЧЕСКИ ИЗПИТИ

1. Общи положения

Практическите изпити се състоят в управление на МПС на учебна площадка и/или на пътища в населено място и/или извън населено място. По време на практическите изпити трябва да бъдат проверени:

- уменията за техническа проверка на превозното средство във връзка с безопасността на движението и подготовката преди потегляне;
- уменията за управление и маневриране с превозното средство;
- поведението при движение по път в населено място и/или извън населено място.

2. Съдържание и оценяване на практическите изпити

2.1. Съдържание и оценяване на практическите изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории АМ, А1, А2 и А

2.1.1 Изпитите се провеждат на учебна площадка и по пътища в населено място по маршрути, определени от техническо средство за определяне на маршрута по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38.

2.1.2. Практическият изпит не се провежда при дъжд, снеговалеж или при заледена настилка.

2.1.3. Кандидатът се явява на практическия изпит с предпазна екипировка – защитна каска и ръкавици.

2.1.4. По време на практическия изпит се проверяват уменията на кандидата за техническа проверка на мотопеда/мотоциклета във връзка с безопасността на движението (проверяват се произволно избрани елементи), подготовката на водача преди потегляне:

- проверка на състоянието на гумите, кормилната уредба, спирачната уредба, нивото на маслото (при възможност), светлините, пътепоказателите, звуковият сигнал;
- поставяне на предпазната екипировка – защитна каска и ръкавици;

2.1.5. При практическия изпит на учебна площадка, кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории А1, А2 и А трябва да изпълнят 5 елемента, а кандидатите за категория АМ – 4 елемента.

2.1.6. При разполагането на елементите се изхожда от особеностите на площадката и възможностите за наблюдение от страна на комисията. Учебната площадка трябва да бъде с твърдо покритие. Върху една и съща площ може да се разполагат повече от един елементи.

2.1.7. Елементите се обозначават с конуси и ограничителни колчета, поставени на местата, определени в съответната схемата. Размерите на конусите са съгласно изискванията на чл. 13, ал. 2 от Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. Височината на ограничителните колчета на вратичките е 1 м. Начупените линии, с които се обозначават началото и края на площта (границите) за изпълнение на елементи 3 и 4, обозначени в съответните схеми на елементите, се очертават върху площадката с бяла или жълта боя.

2.1.8. Кандидатите задължително изпълняват всички елементи по време на изпита.

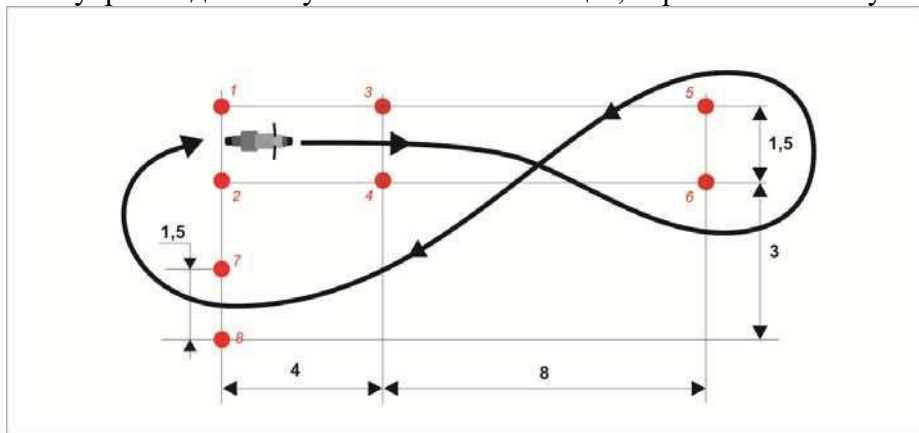
2.1.9. Когато кандидатът е допуснал грешка – докоснал или съборил ограничително колче/конус, не е спрял в ограниченото поле за спиране, не е достигнал необходимата скорост, пропуснал е вратичка, не е преминал по предварително указаната траектория, не е използвал при движение необходимата предавка, докоснал е земята с крак (когато изрично е указано, че не трябва), елементът се счита за неизпълнен.

2.1.10. Когато кандидатът е допуснал грешка по т. 2.1.9, се допуска повторно изпълнение на елемента. При правилно изпълнение от втория опит, елементът се счита за изпълнен.

Елемент 1

Владеене на мотопеда/мотоциклета без помощта на двигателя - установяване върху и освобождаване от стойката му и придвижване без помощта на двигателя.

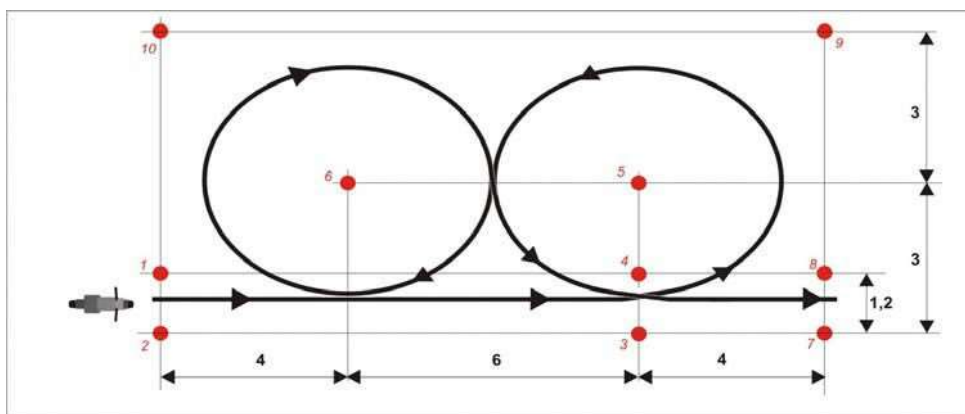
- начало от площта, ограничена с конуси 1, 2, 3 и 4 – задната гума е пред линията, означена с конуси 1 и 2;
- полукръг наляво – заобикаляне на конуси 5 и 6;
- преминаване през линията, означена с конуси 7 и 8;
- полукръг надясно и установяване в площта, ограничена с конуси 1, 2, 3 и 4.



Елемент 2

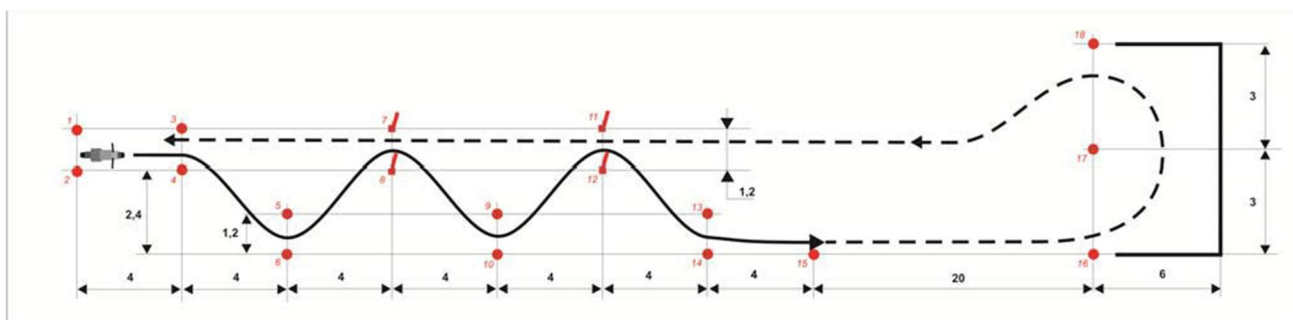
Управление с ниска скорост – движение по траектория с последователни леви и десни завои (осмица) – осмицата се изпълнява два последователни пъти преди напускане на елемента. Упражнението се изпълнява в очертанията на правоъгълника, означен с конуси 2, 7, 9 и 10.

- начало – предната гума е пред линията, означена с конуси 1 и 2;
- преминаване през линията, означена с конуси 3 и 4 и завиване наляво;
- заобикаляне на конус 5;
- завиване надясно и кръг около конус 6;
- завиване наляво и кръг около конус 5;
- завиване надясно и кръг около конус 6;
- преминаване през линията, означена с конуси 3 и 4 и спиране, като предната гума е пред линията, означена с конуси 7 и 8.



Управление с ниска скорост – извършване на най-малко две маневри с ниска скорост, включително слалом. Кандидатът не трябва да докосва пътя с крак.

- потегляне от площта, ограничена с конуси 1, 2, 3 и 4.
- последователно преминаване през линиите, означени с конуси 5 и 6, с колчета 7 и 8, с конуси 9 и 10, с колчета 11 и 12 и с конуси 13 и 14;
- спиране при конус 15 и качване на пътник (не се изпълнява от кандидатите за категория АМ);
- полукръг наляво – заобикаляне на конус 17, като упражнението се изпълнява в площта, ограничена с конуси 16, 17, 18 и начупената линия, с която е обозначена границата на площта за изпълнение на упражнението;
- преминаване през вратичките, сигнализирани с колчета 11 и 12 и с колчета 7 и 8;
- спиране в площта, ограничена с конуси 1, 2, 3 и 4.

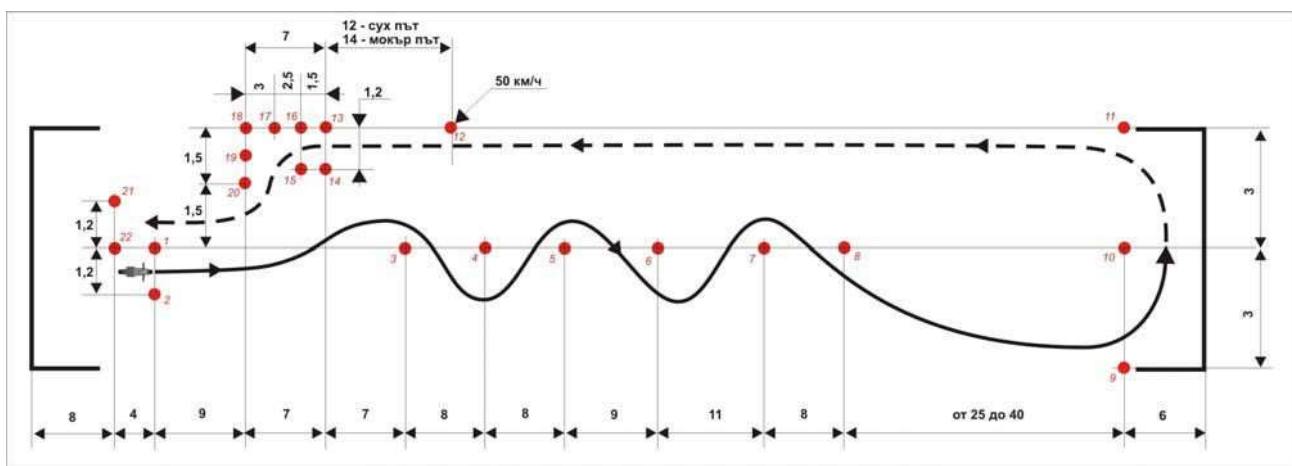


Элемент 4

Избягване на „препятствие“ – извършване на най-малко две маневри с висока скорост, от които една на втора или трета предавка със скорост най-малко 30 км/час и една маневра за избягване на препятствие със скорост най-малко 50 км/час (кандидатите за категория АМ трябва да изпълнят маневрите със скорост най-малко 20 км/час, като избягването на препятствие е със

скорост най-малко 35 км/час):

- начало – предната гума на мотоциклета е пред линията, означена от конуси 1 и 2.
- последователно заобикаляне на конуси 3, 4, 5, 6, 7 и 8 - слалом със скорост минимум 30 км/час;
- полукръг наляво – заобикаляне на конус 10, като упражнението се изпълнява в площта, ограничена с конуси 9, 10 и 11 и начупената линия, с която е обозначена границата на площта за изпълнение на упражнението;
- ускоряване и преминаване покрай конус 12 със скорост не по-малка от 50 км/ч;
- намаляване на скоростта и преминаване през препятствието, ограничено с конуси 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 и 20;
- спиране пред линията, означена с конуси 21 и 22.



След линията, определена за спиране (линията, означена с конуси 21 и 22), трябва да е осигурена зона за безопасност с дължина не по-малка от 8 м.

Елементът се счита за изпълнен и когато кандидатът е достигнал скорост с до 10 % по-малка от 50 км/ч.

Елемент 5

Аварийно спиране – аварийно спиране при минимална скорост 50 км/час. (Кандидатите за категория АМ не изпълняват този елемент). Елементът се счита за изпълнен и когато кандидатът е достигнал скорост с до 10 % по-малка от изискваната.

- начало – предната гума на мотоциклета е пред линията, означена с конуси 1 и 2;
- ускоряване и преминаване през линията, означена с конуси 3 и 4 със скорост не по-малка от 50 км/ч;
- бързо намаляване на скоростта и аварийно спиране на 3-та предавка (минимум) в площта, ограничена с конуси 5, 6, 7 и 8.



При суха настилка дължината на спирачния път не трябва да е повече от 22 м, а при мокра настилка не повече от 27 м.

След крайната линия на площта, определена за спиране (линията, означена с конуси 7 и 8) трябва да е осигурена зона за безопасност с дължина не по-малка от 8 м.

2.1.11. Изпитът започва с изпълнението на елемент № 1 и завършва с изпълнението на елемент № 5.

2.1.12. Изпитът се счита за успешно положен, когато кандидатът е получил положителна

оценка за изпълнението на всички елементи.

2.1.13. В случай че кандидатът или мотоциклетът паднат, изпитът се прекратява и се поставя оценка „НЕ“.

Мотоциклетът, с който се провежда изпитът и автомобилът, който следва кандидата по време на изпита, трябва да са обозначени с опознавателни знаци съгласно Приложение № 1 към чл. 8, ал. 1, т. 3 от Наредба № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение.

Кандидатът трябва да е със светлоотразителна жилетка, на гърба на която е изобразена буквата „У“ с черен цвят и размери не по-малки от 160 мм широчина и 200 мм височина.

По време на изпита, който се провежда по път в населено място, посоката на движение се указва от техническото средство по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38.

Председателят на изпитната комисия задава предварително началната и крайната цел на маршрута чрез техническото средство по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38 за указване на посоката на движение. Допуска се председателят на изпитната комисия да уточни маршрута, определен от техническото средство по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38, по искане на кандидата.

Председателят на изпитната комисия дава указания на кандидата за посоката на движение и маршрута, определен чрез техническото устройство по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38, чрез устройство за гласова връзка. Устройството за гласова връзка се осигурява от учебния център, представил кандидата на изпит.

2.1.14. При практическия изпит, провеждан по път в населено място, се проверяват уменията и поведението на кандидата:

- при потегляне – напускане мястото на паркиране след спиране на платното за движение или извън него;
- при управление по прави участъци от пътищата, преминаване покрай идващи превозни средства, включително в затворени пространства;
- при движение в завой;
- пресичане на напречни пътища - подхождане и пресичане на кръстовища и възли;
- при промяна посоката на движение – завиване наляво или надясно, преминаване в съседна пътна лента;
- при изпреварване и заобикаляне на препятствия или паркирали автомобили;
- при изкачване или спускане по наклон;
- вземане на необходимите предпазни мерки при слизване от превозното средство;
- за включване/излизане от автомагистрала (ако има такива) – включване в движението от лентата за ускоряване; напускане от лентата за забавяне на скоростта, (не се отнася за кандидатите за категория АМ);
- за безопасно преминаване през кръстовища с кръгово движение, жп прелези, трамвайни/автобусни спирки, пешеходни пътеки и тунел (ако има такива).

2.1.15. При оценяването на практическия изпит се отбелязват три вида грешки – второстепенни, основни и опасни. За второстепенни грешки се считат правилни, но неточни действия, породени от недостатъчната тренираност на кандидата. За основни грешки се считат неправилни действия на кандидата, от които е видно, че същият не е придобил знания или умения, заложи в изискванията към водачите на МПС от съответната категория. За опасни се считат грешки, допуснати в следните случаи:

- когато кандидатът не изпълни забраняващ сигнал на светофар или указания на регулировчик;
- когато кандидатът навлезе срещу движението на пътен възел или път с еднопосочно движение;
- когато кандидатът не спре при наличието на пътен знак Б2 – за неспиране на пътен знак Б2 се счита неспирането на „стоп-линията“, очертана с пътна маркировка, или ако няма такава: на линията, на която е поставен знакът;
- когато председателят на комисията, провеждаща изпита, се намеси в управлението на моторното превозно средство за предотвратяване на действия на кандидата, които са опасни за

другите участници в движението (разпореждане за конкретно действие или насочване на вниманието);

- когато кандидатът създаде предпоставка за допускане на ПТП.

За всяка допусната от кандидата второстепенна грешка се начисляват по 1 наказателна точка, за всяка основна грешка – по 3 наказателни точки, а за всяка опасна грешка – 10 наказателни точки.

Оценка „ДА“ се поставя на кандидат, получил не повече от 9 наказателни точки, като не повече от 6 са от основни грешки.

Председателят на комисията, провеждаща изпита, се намесва в управлението на МПС, когато действията на кандидата са опасни за другите участници в движението или при допускане на ПТП. Изпитът се прекратява, когато действия на кандидата, създаващи опасност за другите участници в движението, предизвикат повторна намеса в управлението на МПС на председателя на комисията.

2.2. Съдържание и оценяване на практическия изпит за категория Ткт.

2.2.1. По време на практическия изпит се проверяват уменията за техническа проверка на превозното средство във връзка с безопасността на движението (проверяват се произволно избрани елементи), подготовката на водача преди потегляне, както и умения за извършване на специални маневри, касаещи пътната безопасност и умения по време на движение, като:

- проверка на състоянието на гумите, кормилната уредба, спирачната уредба, нивото на течностите (спирачна течност, при хидравлична спирачна уредба), масло, охладителна течност, течността на стъклоумивателното устройство (когато има такива), светлините, пътепоказателите и звуковия сигнал;

- регулиране на седалката за правилно седящо положение (когато конструкцията позволява);

- нагласяване на огледалата за виждане назад;

- откачване и закачване на тракторно ремарке и на съединенията на спирачната уредба и на осветлението и сигнализацията на ремаркетото;

- проверка на състоянието на спирачната уредба и на осветлението и сигнализацията на ремаркетото.

- използване на органите за управление и маневриране с колесния трактор и на състава от ППС;

- използване на различни спирачни уредби;

- промяна в посоката на движение, завиване надясно и наляво;

- движение напред и назад, по права и крива линия, при изкачване и при спускане (когато е възможно).

2.2.2. Практическият изпит на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория Ткт се провежда само на учебна площадка. Кандидатът трябва да изпълни 5 елемента.

2.2.3. Височината на ограничителните колчета в началото и края на елементите е 1 м, а на останалите – 0,40 м. Разстоянието между колчетата е 1 м, а при необходимост и по-малко.

2.2.4. При разполагането на елементите се изхожда от особеностите на площадката, вида на колесния трактор и възможностите за наблюдение от страна на комисията, провеждаща изпита.

Изпълнението на елементите се извършва индивидуално (по време на изпита кандидатът трябва да бъде сам в колесния трактор). Кандидатът започва изпълнението на елементите след като получи указание от председателя на комисията, провеждаща изпита.

2.2.5. Изпитът започва с изпълнението на елемент № 1 и завършва с изпълнението на елемент № 5.

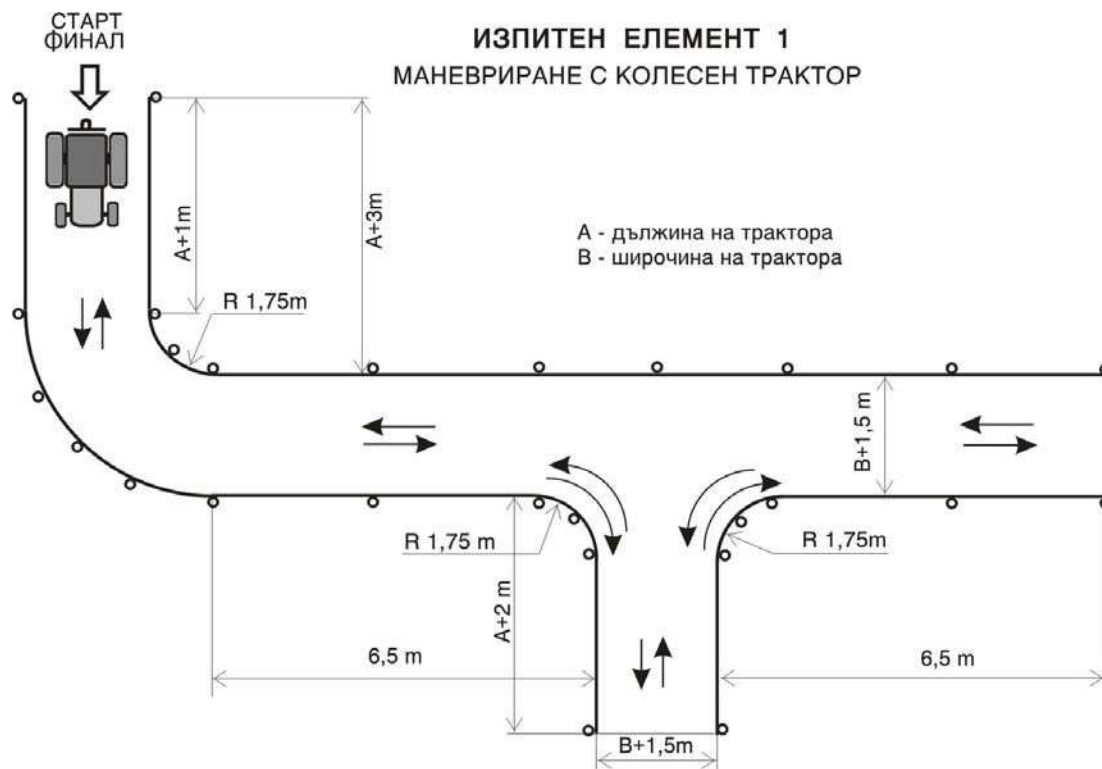
2.2.6. Практическият изпит за категория „Ткт“ се провежда на два етапа.

2.2.7. Първи етап

2.2.7.1. Маневриране в очертан проход (Елемент 1).

Елемент 1

Кандидатът трябва да потегли с трактора и да извърши обозначените на схемата маневри, както следва: при движение напред - завиване наляво, завиване надясно и влизане в гараж; при движение назад - излизане от гаража и завиване наляво; спиране на определено място; при движение напред - завиване наляво и влизане в гараж; при движение назад - излизане от гараж, завиване надясно, завиване наляво и спиране на определено място.



След спиране на определено място габаритите на трактора трябва да са в очертанията на площта за спиране. Не се допуска корекция на посоката на движение след започване на маневра.

Кандидатът придвижва трактора чрез движение назад до мястото за прикачване на ремаркетото. Слиза от трактора, прикачва ремаркетото и свързва всички необходими връзки за светлините и спирачките. Връща се в трактора и извършва проверка на спирачките и светлините. С това действие изпълнението на този елемент завършва.

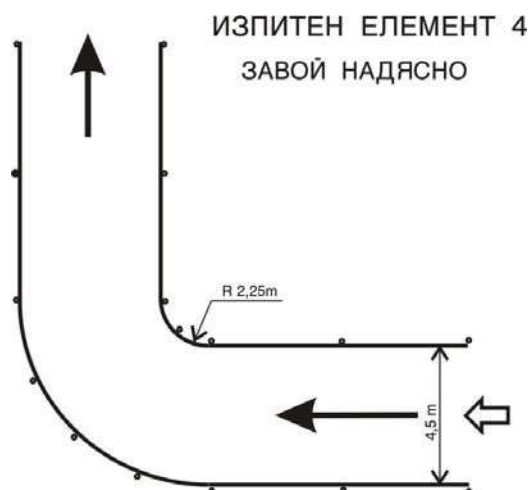
2.2.7.2. Кандидат, допуснал грешка на елемент 1, не се допуска до изпълнение на елементи 2-5 и получава оценка „НЕ“. За грешка се считат установени пропуски при проверка на уменията по т. 2.2.1, пропуски при прикачване на ремаркетото и свързване на всички необходими връзки за светлините и спирачките и извършване на необходимите проверки, докосване или събаряне на ограничително колче, както и при настъпване или пресичане на ограничителната линия.

Втори етап

2.2.8.1 Движение с колесен трактор и прикачено към него ремарке през четири очертани и изградени препятствия (изпълнение на елементи 2-5 с колесен трактор с прикачено ремарке).

Елемент 2

Кандидатът преминава с трактора с прикаченото ремарке така, че поставеният единичен жалон остава от дясната му страна и след спирането, съставът от ППС трябва да е в очертанията на рампата.

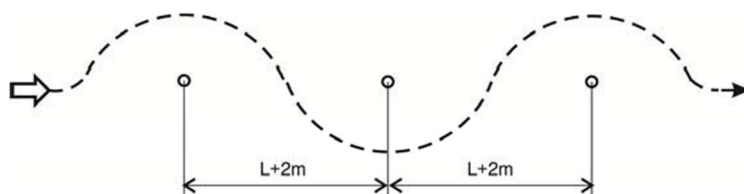


Елемент 5

Кандидатът трябва да премине с трактора с прикаченото ремарке между колчетата на преден ход по указаната на схемата траектория.

ИЗПИТЕН ЕЛЕМЕНТ 5

ДВИЖЕНИЕ ПО КРИВА



L - дължина на състава /колесен трактор с ремарке/

2.2.8.2. При допускане на грешка в изпълнението на един от елементите кандидатът получава оценка „НЕ“. За грешка се считат докосване или събаряне на ограничително колче, както и при настъпване или пресичане на ограничителната линия.

2.3. Съдържание и оценяване на практическия изпит за категории BE, C1E, CE, D1E и DE и за придобиване на права за управление на МПС от категория „B“ с прикачено ремарке с допустима максимална маса над 750 kg, когато допустимата максимална маса на състава надвишава 3500 kg, при условие че допустимата максимална маса на състава не надвишава 4250 kg (по чл. 155, ал. 9 от ЗДвП)

2.3.1. Практическият изпит се провежда на учебна площадка и по пътища в населено място, а за категории C1E, CE, D1E, DE и извън населено място по маршрути, определени от техническо средство за определяне на маршрута по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38. По време на управлението, председателят на изпитната комисия използва техническото средство по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38 за указване посоката на движение.

Председателят на изпитната комисия задава предварително началната и крайната цел на маршрута чрез техническото средство по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38 за указване посоката на движение. Допуска се председателят на изпитната комисия да уточни маршрута, определен от техническото средство по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38, по искане на кандидата.

Учебната площадка, на която се провежда практическият изпит, трябва да бъде с твърдо покритие.

Преди започване на изпита на учебна площадка, кандидатът изтегля жребий за това дали от лявата или от дясната лента ще започне изпълнението на упражненията.

2.3.2. Практически изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория ВЕ и за придобиване на категория В по чл. 155, ал. 9 от ЗДвП.

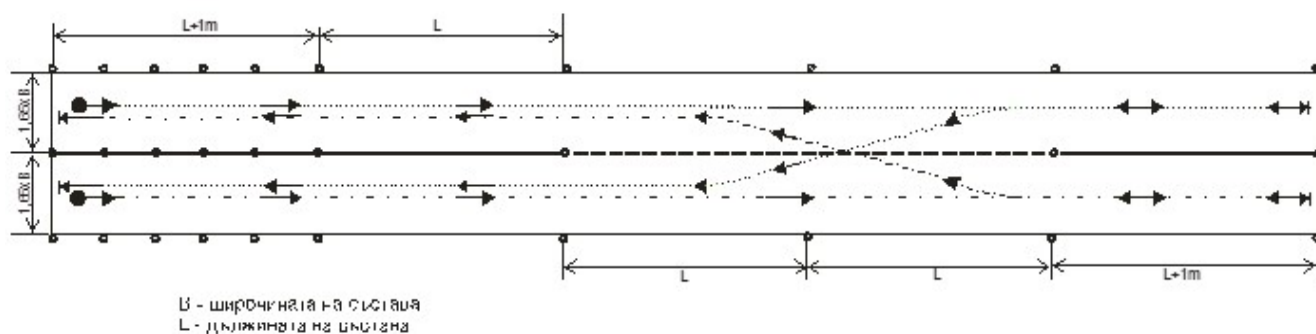
2.3.2.1. По време на практическия изпит се проверяват уменията за техническа проверка на превозното средство във връзка с безопасността на движението (проверяват се произволно избрани елементи) и подготовката на водача преди потегляне:

- проверка на състоянието на гумите, кормилната уредба, спирачната уредба, нивото на течностите (спирачна течност, при хидравлична спирачна уредба), масло, охладителна течност, течността на стъклоумивателното устройство (когато има такива), светлините, пътепоказателите и звуковия сигнал;
- регулиране на седалката за правилно седящо положение;
- регулиране на огледалата за виждане назад, предпазните колани и облегалките за глава, ако има такива;
- откачване и закачване на ремарке/полуремарке и на съединенията на спирачната уредба и на осветлението и сигнализацията на ремаркетото/полуремаркетото;
- извършване проверка на факторите на безопасността, свързани с товаренето на превозното средство: каросерия, платница, товарни врати, начин на натоварване, обезопасяване на товара (само за категория ВЕ);
- извършване проверка на свързващия механизъм, спирачката и електрическите връзки (само за категория ВЕ);
- разчитане на пътна карта, планиране на маршрут, включително електронни навигационни системи (не е задължително);

2.3.2.2. По време на изпита кандидатът трябва да изпълни 3 упражнения на учебна площадка.

Когато кандидатът е допуснал грешка или е докоснал или съборил ограничително колче или конус, или е настъпил или пресякъл линия, упражнението се счита за неизпълнено.

Изпитни упражнения за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е, DE и В по чл. 155, ал. 9 от ЗДвП.



За съчленено превозно средство широчината на лентата е $2 \times V$.

В широчината на състава влизат всички части на превозното средство, включително всички странично издадени неподвижно закрепени части (главини на колелата, дръжки на вратите, брони и др.), с изключение на огледала за виждане назад, страничните габаритни светлини, прибиращи се стъпала и еластичните калници (съгласно БДС ISO 612).

Упражнение 1 – прикачване на ремаркетото.

Упражнението се изпълнява от всички кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории ВЕ, С1Е, СЕ, D1Е, DE и В по чл. 155, ал. 9 ЗДвП.

Кандидатът придвижва назад автомобила на необходимото разстояние за прикачване на ремаркетото. Същият има право да излиза от автомобила и да прецени необходимостта от коригиращи действия във връзка с насочване на теглително-прикачното устройство на автомобила и ремаркетото (полуремаркетото). Допуска се при движение на автомобила назад,

председателят и членът на комисията да сигнализират кандидата за опасности, без да указва необходимост от промяна на посоката на движение със знаци или друг вид комуникация. Сигнализиращият за опасност не трябва да стои между автомобила и ремаркетото, а странично от него и на безопасно разстояние. Кандидатът излиза от автомобила, прикачва ремаркетото (допуска се помощ от сигнализиращия за опасност) и всички необходими съединения за светлинната сигнализация и спирачната уредба на ремаркетото. Сигнализиращият за опасност помага за проверка на светлините.

За грешки се смятат пропуски на кандидата в извършването на горните действия или изпълнение на маневрата с помощта на указания (знаци или друг вид комуникация) за промяна посоката на движение, подадени от лице, което не управлява автомобила.

Упражнение 2 – спиране на определено място.

Движение напред по права и спиране пред „стоп-линия“.

За грешка се счита спирането на повече от 0,5 м преди „стоп-линията“, подминаването на „стоп-линията“ или застъпването на ограничителните линии.

Упражнение 3 – движение назад и паркиране в гараж.

След завършването на упражнение 2, кандидатът насочва състава с движение назад към очертания гараж.

След влизане в гаража, кандидатът изключва двигателя на автомобила, слиза от него, разкачва ремаркетото, връща се в автомобила, стартира двигателя и изтегля автомобила на една дължина напред.

За грешка се счита събарянето на ограничително колче или конус, или излизането извън ограничителните линии.

2.3.2.3. При допускането на една грешка, на което и да е упражнение кандидатът получава оценка „НЕ“.

2.3.2.4. При очертаването и обозначаването на упражнението се изхожда от особеностите на площадката, вида на МПС и възможностите за наблюдение от страна на комисията, провеждаща изпита. Допуска се отклонение 2 % от дължината на очертаната и обозначената площ.

2.3.2.5. Изпитът започва с изпълнението на упражнение № 1 и завършва с изпълнението на упражнение № 3. Изпълнението им е в последователността, определена от тяхната номерация.

2.3.2.6. Местата, които на схемата са обозначени с кръгчета се сигнализират с конуси или с ограничителни колчета.

2.3.2.7. По време на изпълнение на упражненията кандидатът трябва да бъде сам в автомобила.

2.3.2.8. При практическия изпит по път в населено място се проверяват уменията и поведението на кандидата:

- при потегляне за напускане мястото на паркиране и след спиране на платното за движение;
- при излизане от платното за движение;
- при движение по прав път с разминаване, включително разминаване в стеснени участъци от пътя;
- при движение в завой;
- на кръстовище – приближаване и преминаване през него (при пресичане и вливане);
- при промяна посоката на движение – завиване наляво или надясно, преминаване в съседна пътна лента;
- при навлизане и напускане на автомагистрала (автомобилен път, скоростен път) – използване на лентата за ускоряване и лентата за забавяне (при възможност);
- при изпреварване и заобикаляне на препятствия или паркирали автомобили;
- при преминаване през кръстовище с кръгово движение, железопътен прелез, пешеходна пътека, покрай спирка на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници – ако има такива;
- при изкачване или спускане по наклон;

- за вземане на необходимите предпазни мерки при слизване от превозното средство;
- за безопасно и енергийноефективно управление на автомобила при минимален разход на гориво и намаляване на емисиите при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките.
- разчитане на пътна карта, планиране на маршрут, включително електронни навигационни системи (не е задължително).

2.3.2.9. При оценяването на практическия изпит по път в населено място се отбелязват три вида грешки – второстепенни, основни и опасни. За второстепенни грешки се считат правилни, но неточни действия, породени от недостатъчната тренираност на кандидата. За основни грешки се считат неправилни действия, от които е видно, че същият не е придобил знания и умения, заложи в изискванията към водачите на МПС от съответната категория. За опасни се считат грешки, допуснати в следните случаи:

- когато кандидатът не изпълни забраняващ сигнал на светофар или указания на регулировчик;
- когато кандидатът навлезе срещу движението на пътен възел или път с еднопосочно движение;
- когато кандидатът не спре при наличието на пътен знак Б2. За неспиране на пътен знак Б2 се счита неспирането на „стоп-линията“, очертана с пътна маркировка, или ако няма такава: на линията, на която е поставен знакът.
- когато председателят на комисията се намеси в управлението на моторното превозно средство за предотвратяване на действия на кандидата, които са опасни за другите участници в движението (разпореждане за конкретно действие или насочване на вниманието);
- когато кандидатът създаде предпоставка за допускане на ПТП;
- когато кандидатът превиши максимално допустимата скорост за движение с повече от 10 km/h.

За всяка допусната второстепенна грешка се начисляват по 1 наказателна точка, за всяка основна – по 3 наказателни точки, а за всяка опасна – 10 наказателни точки.

Оценка „ДА“ се поставя на кандидат, получил не повече от 9 наказателни точки, като не повече от 6 са от основни грешки.

Председателят на комисията, провеждаща изпита, се намесва в управлението на МПС, когато действията на кандидата са опасни за другите участници в движението или при допускане на ПТП. Изпитът се прекратява, когато действия на кандидата, създаващи опасност за другите участници в движението, предизвикат повторна намеса в управлението на МПС на председателя на комисията

2.3.3. Практически изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории С1Е и СЕ

2.3.3.1. По време на практическия изпит се проверяват уменията за техническа проверка на превозното средство във връзка с безопасността на движението (проверяват се произволно избрани елементи) и подготовката на водача преди потегляне:

- проверка на състоянието на гумите, кормилната уредба, спирачната уредба, нивото на течностите (спирачна течност, при хидравлична спирачна уредба), масло, охладителна течност, течността на стъклоумивателното устройство (когато има такива), светлините, пътепоказателите и звуковия сигнал;
- проверка и използване на арматурното табло, включително уредите за регистриране на движението, определени в Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 година относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт;
- регулиране на седалката за правилно седящо положение (когато конструкцията позволява);

- нагласяване на огледалата за виждане назад, коланите и облегалките за глава (ако има такива);
- извършване проверка на налягането на въздуха, въздушните резервоари и окачването;
- извършване проверка на факторите на безопасността, свързани с товаренето на превозното средство: каросерия, платнища, товарни врати, товарен механизъм (ако има такъв), заключване на кабината, обезопасяване на товара;
- извършване проверка на свързващия механизъм, спирачката и електрическите връзки;
- разчитане на пътна карта, планиране на маршрут, включително електронни навигационни системи (не е задължително).

2.3.3.2. По време на изпита кандидатът трябва да изпълни 3 упражнения на учебна площадка съгласно т. 2.3.2.2.

2.3.3.3. При практическия изпит по път в населено и/или извън населено място се проверява поведението на кандидата:

- при потегляне за напускане мястото на паркиране и след спиране на платното за движение;
- при излизане от платното за движение;
- при движение по прав път с разминаване, включително разминаване в стеснени участъци от пътя;
- при движение в завой;
- при пресичане на напречни пътища, подхождане и пресичане на кръстовища и възли;
- при промяна посоката на движение – завиване наляво или надясно, преминаване в съседна пътна лента;
- при навлизане и напускане на автомагистрала (автомобилен път, скоростен път) - използване на лентата за ускоряване и лентата за забавяне (при възможност);
- при изпреварване/минаване покрай насрещно движещи се ППС, шофиране покрай препятствия и паркирани автомобили, изпреварване на ППС;
- при преминаване през кръстовище с кръгово движение, железопътен прелез, пешеходна пътека, покрай спирка на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници – ако има такива;
- при изкачване или спускане по наклон;
- за вземане на необходимите предпазни мерки при слизване от превозното средство.
- за безопасно и енергийноефективно управление на автомобила при минимален разход на гориво и намаляване на емисиите при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките.

2.3.3.4. Оценяването на практическия изпит по път в населено място и/или извън населено място е съгласно т. 2.3.2.9.

2.3.4. Практически изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории D1E и DE

2.3.4.1. По време на практическия изпит се проверяват уменията за техническа проверка на превозното средство във връзка с безопасността на движението (проверяват се произволно избрани елементи) и подготовката на водача преди потегляне:

- проверка на състоянието на гумите, колелата, калоуловителите, кормилната уредба, спирачната уредба, нивото на течностите (спирачна течност, масло, охладителна течност, течността на стъклоумивателното устройство), светлините, пътепоказателите и звуковия сигнал;
- проверка и използване на арматурното табло, включително уредите за регистриране на движението, определени в Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 година относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното

законодателство, свързани с автомобилния транспорт;

- проверка изправността на сервоусилвателя на управлението; проверка състоянието на предното и страничните стъкла на автомобила, и на стъклочистачките;
- регулиране на седалката за правилно седящо положение;
- нагласяване на огледалата за виждане назад, коланите и облегалките за глава (ако има такива);
- разчитане на пътна карта; изготвяне на маршрут; използване на електронните системи за навигация (не е задължително);
- проверка на вратите за слизване и качване на пътници, аварийните изходи, пожарогасителите, оборудването свързано с оказване долекарска помощ на пострадалите.
- проверка състоянието на теглително-прикачното устройство;
- проверка състоянието на спирачната уредба на ремаркетото;
- проверка състоянието на ходовата част на ремаркетото;
- проверка състоянието на електрообзавеждането на ремаркетото.

2.3.4.2. По време на изпита кандидатът трябва да изпълни 3 упражнения на учебна площадка съгласно т. 2.3.2.2.

2.3.4.3. При практическия изпит по път в населено и/или извън населено място се проверяват уменията и поведението на кандидата:

- при потегляне за напускане мястото на паркиране и след спиране на платното за движение;
- при излизане от платното за движение;
- при движение по прав път с разминаване, включително разминаване в стеснени участъци от пътя;
- при движение в завой;
- при пресичане на напречни пътища, подхождане и пресичане на кръстовища и възли;
- при промяна посоката на движение – завиване наляво или надясно, преминаване в съседна пътна лента;
- при навлизане и напускане на автомагистрала (автомобилен път, скоростен път, по пътища първи, втори, трети клас или по участъци, в които максимално разрешената скорост на движение за съответния път и категория пътно превозно средство не е ограничена с пътен знак)
- използване на лентата за ускоряване и лентата за забавяне (при възможност);
- при изпреварване/минаване покрай насрещно движещи се ППС, шофиране покрай препятствия и паркирани автомобили, изпреварване на ППС;
- при преминаване през кръстовище с кръгово движение, железопътен прелез, пешеходна пътека, покрай спирка на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници – ако има такива;
- при изкачване или спускане по наклон;
- за вземане на необходимите предпазни мерки при слизване от превозното средство;
- за безопасно и енергийноефективно управление на автомобила при минимален разход на гориво и намаляване на емисиите при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките;

2.3.4.4. Оценяването на практическия изпит по път в населено място и/или извън населено място е съгласно т. 2.3.2.9.

2.4. Съдържание на практическия изпит за категории B1, B, C1, C, D1, D, Tтм и за тролейбус.

2.4.1. Изпитите се провеждат по пътища в населено място, а за категории C1, C, D1, D и извън населено място, по маршрути, определени от техническо средство за определяне на маршрута по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38.

2.4.2. Практически изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории B1 и B

2.4.2.1. По време на изпита за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории В1 и В се проверяват уменията на кандидата за техническа проверка на превозното средство във връзка с безопасността на движението (проверяват се произволно избрани елементи) и подготовката на водача преди потегляне:

- визуална проверка състоянието на гумите (разкъсвания, износване на протектора и налягане);
- кормилната уредба (свободен ход на волана);
- спирачната уредба (твърдост и свободен ход на спирачния педал);
- проверка нивото на течностите (спирачна течност, масло, охладителна течност (при възможност), течността на стъклоумивателното устройство);
- проверка функциите на светлините, пътепоказателите и звуковият сигнал;
- регулиране на седалката за правилно седящо положение;
- нагласяване на огледалата за виждане назад и облегалките за глава (ако има такива);
- поставяне на обезопасителните колани;
- проверка дали вратите са затворени.

2.4.2.2. По време на изпита трябва да бъдат изпълнени най-малко две от изброените упражнения, в това число едно с движение назад:

- движение назад по права линия или движение назад с отклонение наляво или надясно при спазване очертаванията на пътната лента;
- завиване в обратна посока с използване на движение напред и движение назад;
- паркиране на превозното средство и напускане на мястото за паркиране (успоредно, под ъгъл или перпендикулярно на посоката на движение, движейки се напред или назад, на хоризонтален път, при изкачване или спускане);
- използване на спирачката за точно спиране.

2.4.2.3. По време на изпита се проверяват уменията и поведението на кандидата:

- при потегляне за напускане на мястото на паркиране и след спиране на платното за движение;
- при излизане от платното за движение;
- при движение по прав път с разминаване, включително разминаване в стеснени участъци от пътя;
- при движение в завой;
- при пресичане на напречни пътища, подхождане и пресичане на кръстовища и възли;
- при промяна посоката на движение – завиване наляво или надясно, преминаване в съседна пътна лента;
- при навлизане и напускане на автомагистрала (автомобилен път, скоростен път) - използване на лентата за ускоряване и лентата за забавяне;
- при изпреварване/минаване покрай насрещно движещи се ППС, шофиране покрай препятствия и паркирани автомобили, изпреварване на ППС;
- при преминаване през кръстовище с кръгово движение, железопътен прелез, пешеходна пътека, покрай спирка на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници – ако има такива;
- при изкачване или спускане по наклон;
- за вземане на необходимите предпазни мерки при слизване от превозното средство.
- за безопасно и енергийноефективно управление на автомобила при минимален разход на гориво и намаляване на емисиите при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане);
- разчитане на пътна карта, планиране на маршрут, включително електронни навигационни системи (не е задължително).

2.4.2.4. При оценяването на практическия изпит се отбелязват три вида грешки – второстепенни, основни и опасни. За второстепенни грешки се считат правилни, но неточни действия, породени от недостатъчната тренираност на кандидата. За основни грешки се считат неправилни действия, от които е видно, че същият не е придобил знания и умения, заложи в изискванията към водачите на МПС от съответната категория. За опасни се считат грешки,

допуснати в следните случаи:

- когато кандидатът не изпълни забраняващ сигнал на светофар или указания на регулировчик;
- когато кандидатът навлезе срещу движението на пътен възел или път с еднопосочно движение;

когато кандидатът не спре при наличието на пътен знак Б2. За неспиране на пътен знак Б2 се счита неспирането на „стоп-линията“ очертана с пътна маркировка, или ако няма такава: на линията, на която е поставен знакът;

- когато председателят на комисията, провеждаща изпита, се намеси в управлението на моторното превозно средство за предотвратяване на действия на кандидата, които са опасни за другите участници в движението (разпореждане за конкретно действие или насочване на вниманието);

- когато кандидатът създаде предпоставка за допускане на ПТП;

- когато кандидатът превиши максимално допустимата скорост за движение с повече от 10 km/h.

За всяка допусната второстепенна грешка се начисляват по 1 наказателна точка, за всяка основна – по 3 наказателни точки, а за всяка опасна – по 10 наказателни точки.

Оценка „ДА“ се поставя на кандидат, получил не повече от 9 наказателни точки, като не повече от 6 са от основни грешки.

Председателят на комисията, провеждаща изпита, се намесва в управлението на МПС, когато действията на кандидата са опасни за другите участници в движението или при допускане на ПТП. Изпитът се прекратява, когато действия на кандидата, създаващи опасност за другите участници в движението, предизвикат повторна намеса в управлението на МПС на председателя на комисията

2.4.3. Практически изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории С1 и С

2.4.3.1. По време на изпита за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории С1 и С се проверяват уменията на кандидата за техническа проверка на превозното средство във връзка с безопасността на движението (проверяват се произволно избрани елементи) и подготовката на водача преди потегляне:

- проверка на състоянието на гумите (визуална), кормилната уредба, спирачната уредба, нивото на течностите (спирачна течност, масло, охладителна течност, течността на стъклоумивателното устройство), светлините, пътепоказателите и звуковият сигнал;

- проверка и използване на арматурното табло, включително уредите за регистриране на движението, определени в Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 година относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт;

- проверка изправността на сервоусилвателя на спирачната уредба и управлението; проверка състоянието на колелата, предното и страничните стъкла на автомобила, стъклочистачките;

- регулиране на седалката за правилно седящо положение;
- нагласяване на огледалата за виждане назад, коланите и облегалките за глава (ако има такива);

- проверка на контролните лампи и уреди на арматурното табло;
- проверка на работата с тахографа (когато има такъв);
- разчитане на пътна карта; изготвяне на маршрут; използване на електронните системи за навигация (не е задължително);

- проверка на свързаните с безопасността фактори във връзка с натоварването на МПС – състоянието на шасито, затварянето и заключването на вратите на товарното помещение,

устройството за натоварване, укрепването и осигуряването на товара.

2.4.3.2. По време на изпита трябва да бъдат изпълнени най-малко на две упражнения, в това число едно с движение назад като:

- движение назад с отклонение наляво или надясно при спазване очертанията на пътната лента;
- паркиране на превозното средство до импровизирана рампа за натоварване или разтоварване.

2.4.3.3. При практическия изпит по път в населено и/или извън населено място се проверяват уменията и поведението на кандидата:

- при потегляне за напускане мястото на паркиране и след спиране на платното за движение;
- при излизане от платното за движение;
- при движение по прав път с разминаване, включително разминаване в стеснени участъци от пътя;
- при движение в завой;
- при пресичане на напречни пътища, подхождане и пресичане на кръстовища и възли;
- при промяна посоката на движение – завиване наляво или надясно, преминаване в съседна пътна лента;
- при навлизане и напускане на автомагистрала/автомобилен път/скоростен път/ - използване на лентата за ускоряване и лентата за забавяне (при възможност);
- при изпреварване/минаване покрай насрещно движещи се ППС, шофиране покрай препятствия и паркирани автомобили, изпреварване на ППС;
- при преминаване през кръстовище с кръгово движение, железопътен прелез, пешеходна пътека, покрай спирка на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници – ако има такива;
- при изкачване или спускане по наклон;
- за вземане на необходимите предпазни мерки при слизване от превозното средство.
- за безопасно и енергийно ефективно управление на автомобила при минимален разход на гориво и намаляване на емисиите при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките;

2.4.3.4. Оценяването на практическия изпит по път в населено място и/или извън населено място е съгласно т. 2.3.2.9.

2.4.4. Практически изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории D1 и D

2.4.4.1. По време на изпита за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категории D1 и D се проверяват уменията на кандидата за техническа проверка на превозното средство във връзка с безопасността на движението (проверяват се произволно избрани елементи) и подготовката на водача преди потегляне:

- проверка на състоянието на гумите, колелата, кормилната уредба, спирачната уредба, нивото на течностите (спирачна течност, масло, охладителна течност, течността на стъклоумивателното устройство), светлините, пътепоказателите и звуковият сигнал;
- проверка и използване на арматурното табло, включително уредите за регистриране на движението, определени в Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 година относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт;
- проверка изправността на сервоусилвателя на управлението;
- проверка състоянието на предното и страничните стъкла на автомобила и стъклочистачките;
- регулиране на седалката за правилно седящо положение;

- нагласяване на огледалата за виждане назад, коланите и облегалките за глава (ако има такива);
- разчитане на пътна карта; изготвяне на маршрут; използване на електронните системи за навигация (не е задължително);

- проверка на вратите за слизание и качване на пътници, аварийните изходи, пожарогасителите, оборудването свързано с оказване долекарска помощ на пострадалите.

2.4.4.2. По време на изпита трябва да бъдат изпълнени най-малко на две упражнения, в това число едно с движение назад, като:

- движение назад с отклонение наляво или надясно при спазване очертаванията на пътната лента;
- паркиране на превозното средство за безопасно слизание и качване на пътници (при възможност на автобусна спирка или автогара).

2.4.4.3. При практическия изпит по път в населено и/или извън населено място се проверяват уменията и поведението на кандидата:

- при потегляне за напускане мястото на паркиране и след спиране на платното за движение;

- при излизане от платното за движение;
- при движение по прав път с разминаване, включително разминаване в стеснени участъци от пътя;

- при движение в завой;
- при пресичане на напречни пътища, подхождане и пресичане на кръстовища и възли;
- при промяна посоката на движение – завиване наляво или надясно, преминаване в съседна пътна лента;

- при навлизане и напускане на автомагистрала/автомобилен път/скоростен път/ - използване на лентата за ускоряване и лентата за забавяне (при възможност);

- при изпреварване/минаване покрай насрещно движещи се ППС, шофиране покрай препятствия и паркирани автомобили, изпреварване на ППС;

- при преминаване през кръстовище с кръгово движение, железопътен прелез, пешеходна пътека, покрай спирка на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници – ако има такива;

- при изкачване или спускане по наклон;
- за вземане на необходимите предпазни мерки при слизание от превозното средство;
- за безопасно и енергийноефективно управление на автомобила при минимален разход на гориво и намаляване на емисиите при ускоряване, намаляване на скоростта, движение по наклон (изкачване и спускане), когато е необходимо чрез ръчно избиране на предавките;

2.4.4.4. Оценяването на практическия изпит по път в населено място и/или извън населено място е съгласно т. 2.3.2.9.

2.4.5. Практически изпит за придобиване на правоспособност за управление на тролейбус.

2.4.5.1. По време на изпита за придобиване на правоспособност за управление на тролейбус се проверяват уменията на кандидата за техническа проверка на превозното средство във връзка с безопасността на движението (проверяват се произволно избрани елементи) и подготовката на водача преди потегляне:

- проверка на състоянието на гумите, кормилната уредба, спирачната уредба, нивото на течностите (спирачна течност, течността на стъклоумивателното устройство), светлините, пътепоказателите и звуковия сигнал;

- регулиране на седалката за правилно седящо положение;
- нагласяване на огледалата за виждане назад;
- проверка дали всички врати са затворени.

2.4.5.2. По време на практическия изпит се проверяват уменията и поведението на кандидата:

- откачване и закачване на токоприемниците от/към контактната мрежа;

- използване на предпазни средства при работа с контактната мрежа;
- при потегляне за напускане мястото на паркиране и след спиране на платното за движение;
- при излизане от платното за движение;
- при движение по прав път с разминаване, включително разминаване в стеснени участъци от пътя;
- траекторията на движение на тролейбуса при завой, съобразена с неговата дължина и надвес;
- при пресичане на напречни пътища, подхождане и пресичане на кръстовища и възли;
- при промяна посоката на движение – завиване наляво или надясно, преминаване в съседна пътна лента;
- при изпреварване/минаване покрай насрещно движещи се ППС, шофиране покрай препятствия и паркирани автомобили, изпреварване на ППС;
- при преминаване през кръстовище с кръгово движение, железопътен прелез, пешеходна пътека, покрай спирка на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници – ако има такива;
- при изкачване или спускане по наклон;
- използване на различните спирачни уредби;
- вземане на необходимите предпазни мерки при слизване от превозното средство.

2.4.5.3. Оценяването на практическия изпит по път в населено място е съгласно т. 2.3.2.9.

2.4.6. Практически изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория Ттм

2.4.6.1. По време на изпита за придобиване на правоспособност за управление на МПС от категория Ттм се проверяват уменията на кандидата за техническа проверка на превозното средство във връзка с безопасността на движението и подготовката на водача преди потегляне:

- нагласяване на седалката за правилно седящо положение;
- нагласяване на огледалата за виждане назад;
- проверка дали всички врати са затворени;
- проверка състоянието на уредбата за управление, спирачната уредба, светлините, пътепоказателите, звуковият сигнал.

2.4.6.2. По време на практическия изпит се проверяват уменията и поведението на кандидата:

- при потегляне и напускане на депо;
- при движение по прав път с разминаване;
- при промяна на посоката на движение, завиване надясно и наляво на кръстовище;
- приближаване и преминаване през кръстовище, тунел;
- при преминаване през кръстовище с кръгово движение, железопътен прелез, пешеходна пътека, покрай спирка на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници – ако има такива;
- при изкачване или спускане по наклон;
- при преминаване през криви, изолатори, други мрежи, стрелки с ръчно и автоматично задвижване;
- поддържане на необходимата дистанция;
- използване на различни спирачни уредби;
- използване на предпазните средства при работа с контактната мрежа;
- вземане на необходимите предпазни мерки при слизване от превозното средство.

2.4.6.3. Оценяването на практическия изпит по път в населено място е съгласно т. 2.3.2.9.