

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ И УДЪЛЖАВАНЕ НА СРОКА НА ВАЛИДНОСТ НА СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ВОДАЧ НА МПС ЗА ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ

Тема 1

Точки Номер Въпрос и отговори

1	1/1	Какви са основните причини за неустойчивостта на автоцистерните? <input type="checkbox"/> Недостатъчното оборудване на цистерната <input checked="" type="checkbox"/> Движенията на течността в цистерната <input type="checkbox"/> Движение с равномерна скорост <input type="checkbox"/> Вида на използваното работно оборудване
1	2/1	Какви са основните причини за неустойчивостта на автоцистерните? <input type="checkbox"/> Вида на работното оборудване <input type="checkbox"/> Движение с равномерна скорост <input checked="" type="checkbox"/> Промяна на посоката и скоростта <input type="checkbox"/> Недостатъчното оборудване на цистерната
1	3/1	Какви са основните причини за неустойчивостта на автоцистерните? <input type="checkbox"/> Движение с равномерна скорост <input type="checkbox"/> Вида на работното оборудване <input type="checkbox"/> Недостатъчното оборудване на цистерната <input checked="" type="checkbox"/> Промяна на скоростта (ускоряване и спиране)
1	4/1	При какви обстоятелства една автоцистерна е подложена на големи натоварвания, които са резултат от движението на течността? <input type="checkbox"/> Когато е натоварена над 95 % от пълния обем <input checked="" type="checkbox"/> Когато е натоварена до 50 % от пълния обем <input type="checkbox"/> Когато е натоварена до 5 – 10 % от пълния обем <input type="checkbox"/> Когато е натоварена над 80 % от пълния обем

1	5/1	<p>При какви обстоятелства една автоцистерна е подложена на големи натоварвания, които са резултат от движението на течността?</p> <p><input type="checkbox"/> Когато е натоварена до 5 – 10 % от пълния обем</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Когато е наполовина пълна</p> <p><input type="checkbox"/> Когато е натоварена над 95 % от пълния обем</p> <p><input type="checkbox"/> Когато е натоварена над 80 % от пълния обем</p>
1	6/1	<p>Как се преместват течностите в една цистерна?</p> <p><input type="checkbox"/> Когато се завива наляво, те се преместват на задната лява страна</p> <p><input type="checkbox"/> Когато се спира по права линия, те се преместват назад</p> <p><input type="checkbox"/> Когато се завива надясно, те се преместват на предната дясна страна</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Когато се завива наляво, те се преместват напред и надясно</p>
1	7/1	<p>Как се преместват течностите в една цистерна?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Когато се завива надясно, те се преместват напред и наляво</p> <p><input type="checkbox"/> Когато се спира по права линия, те се преместват назад</p> <p><input type="checkbox"/> Когато се завива наляво, те се преместват на задната лява страна</p> <p><input type="checkbox"/> Когато се завива надясно, те се преместват на предната дясна страна</p>
1	8/1	<p>Как се преместват течностите в една цистерна?</p> <p><input type="checkbox"/> Когато се завива наляво, те се преместват на задната лява страна</p> <p><input type="checkbox"/> Когато се завива надясно, те се преместват на предната дясна страна</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Когато се спира по права линия, те се преместват напред</p> <p><input type="checkbox"/> Когато се спира по права линия, те се преместват назад</p>
1	9/1	<p>Как се преместват течностите в една цистерна при движение в завой?</p> <p><input type="checkbox"/> Преместват се само по дължина</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Когато се завива надясно, те се преместват по дължина и настрани (наляво)</p> <p><input type="checkbox"/> При намаляване на скоростта в ляв завой, те се преместват само наляво</p>

1	10/1	<p>Какво трябва да вземе предвид водачът, когато управлява едносекционна автоцистерна, натоварена с опасен товар между 40 % и 70 % от пълния обем?</p> <p><input type="checkbox"/> Това, че в завои, силата на преместващата се течност ще действат на предните оси</p> <p><input type="checkbox"/> Това, че в завои, центробежната сила ще натиска превозното средство към вътрешната част на завоя</p> <p><input type="checkbox"/> Това, че температурата намалява, поради преместване на течността</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Това, че трябва да взема завоите бавно, защото преместването на течността може да предизвика преобръщане на превозното средство</p>
1	11/1	<p>Какво трябва да вземе предвид водачът, когато управлява едносекционна автоцистерна натоварена с опасен товар между 40 % и 70 % от пълния обем?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Това, че когато спира по права линия, след като отпусне спирачния педал движението на течността може да предизвика придвижване на превозното средство напред</p> <p><input type="checkbox"/> Това, че в завои, центробежната сила ще натиска превозното средство към вътрешната част на завоя</p> <p><input type="checkbox"/> Това, че в завои, силата на преместващата се течност ще действа на предните оси</p>
1	12/1	<p>За да се намали интензивността на силите, които причиняват неустойчивост на автоцистерните:</p> <p><input type="checkbox"/> водачът трябва да спира през цялото време докато е в завоя</p> <p><input type="checkbox"/> водачът трябва да се върне бързо в своята лента след изпреварване</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> водачът трябва да намали скоростта и да се съобразява с пътната обстановка</p> <p><input type="checkbox"/> водачът трябва да поддържа постоянна скорост до 50 – 60 km /h</p>
1	13/1	<p>За да се намали интензивността на силите, които причиняват неустойчивост на автоцистерните:</p> <p><input type="checkbox"/> водачът трябва да поддържа постоянна скорост от 60 km /h</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> водачът не трябва да спира внезапно и не трябва да прави резки маневри</p> <p><input type="checkbox"/> водачът трябва да се върне бързо в своята лента след изпреварване</p> <p><input type="checkbox"/> водачът трябва да спира през цялото време докато е в завоя</p>
1	14/1	<p>Как трябва да спира водача на транспортна единица, ако превозва едносекционна цистерна, наполовина пълна със запалима течност?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Трябва да задържи крака си на спирачния педал за няколко секунди, така че настъпилите премествания на течността в цистерната да могат да затихнат</p> <p><input type="checkbox"/> Трябва винаги да спира рязко, защото бавното, постепенно спиране не е достатъчно да спре превозното средство на време</p> <p><input type="checkbox"/> Трябва да махне крака си от спирачния педал веднага след спирането, за да не предизвика разрушаване на предавателната кутия и трансмисията</p>

1	15/1	<p>Как трябва да спира водача на транспортна единица, ако превозва едносекционна цистерна наполовина пълна със запалима течност?</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Трябва да махне крака си от спирачния педал веднага след спирането, за да не предизвика разрушаване на предавателната кутия и трансмисията<input checked="" type="checkbox"/> След спиране водачът трябва да задържи спирачния педал натиснат за няколко секунди<input type="checkbox"/> Трябва винаги да спира рязко, защото бавното, постепенно спиране не е достатъчно да спре превозното средство на време
---	------	---