

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ С

Тема 11: Колела и гуми

Точки	Номер	Въпрос и отговори
3	1/1	<p>Автомобилните колела, осъществявайки връзката на автомобила с пътя, служат за:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> поддържане на автомобила<input checked="" type="checkbox"/> задвижване на автомобила<input checked="" type="checkbox"/> направляване на автомобила<input type="checkbox"/> осъществяване на връзка на автомобилните мостове с рамата на автомобила
3	2/1	<p>Автомобилната гума е еластичен елемент, предназначен да осъществява връзката на автомобила с пътя, да поема ударите и омекотява движението.</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> неправилно<input checked="" type="checkbox"/> правилно
3	3/1	<p>Джантата е елемент от:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> гумата<input checked="" type="checkbox"/> колелото<input type="checkbox"/> главината на колелото
3	4/1	<p>Безкамерна гума се състои:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> само от вътрешна гума<input type="checkbox"/> от вътрешна и външна гума<input checked="" type="checkbox"/> само от външна гума
3	5/1	<p>Протектор на външната автомобилна гума е:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> най-вътрешният слой /пласт/ на външната автомобилна гума, състоящ се от няколко слоя гумирана тъкан<input checked="" type="checkbox"/> най-външният пласт /слой/ гума с релефна част, пряко контактуващ с пътя<input type="checkbox"/> средният пласт /слой/ на външната автомобилна гума<input type="checkbox"/> страничната част от автомобилната гума

3	6/1	<p>Основните размери и означението на автомобилните гуми се нанасят:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> трайно върху страниците на автомобилната гума</p> <p><input type="checkbox"/> от вътрешната страна на автомобилната гума</p> <p><input type="checkbox"/> върху протектора на автомобилната гума</p>
3	7/1	<p>Мерните единици за основните размери на автомобилните гуми са:</p> <p><input type="checkbox"/> само сантиметри</p> <p><input type="checkbox"/> само цолове</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> цолове и/или милиметри</p>
3	8/1	<p>В означението на гумата 235/75R17,5 числото 235 дава информация за:</p> <p><input type="checkbox"/> широчина на профила на автомобилната гума изразена в цолове</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> широчина на профила на протектора на автомобилната гума, изразена в mm</p> <p><input type="checkbox"/> диаметър на джантата изразен в цолове</p>
3	9/1	<p>В означението на гумата 365/80R20 числото 20 дава информация за:</p> <p><input type="checkbox"/> широчина на профила на автомобилната гума изразена в цолове</p> <p><input type="checkbox"/> широчина на профила на протектора на автомобилната гума, изразена в mm</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> диаметър на джантата изразен в цолове</p>
3	10/1	<p>В означението на гумата 245/75R17,5 числото 75 дава информация за диаметър на джантата изразен в цолове:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> неправилно</p> <p><input type="checkbox"/> правилно</p>
3	11/1	<p>В означението на гумата 245/75R17,5 числото 75 дава информация за серията на гумата /отношението на височината на профила към ширината му/:</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p>
3	12/1	<p>Ако липсват или са повредени закрепващите елементи на главината на колелото и отстраняването на неизправността на място е невъзможно, водачът може да придвижи ППС на собствен ход до мястото за отстраняване на неизправността.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> неправилно</p> <p><input type="checkbox"/> правилно</p>

3	13/1	<p>Ако джантата на едното от колелата е повредена, с нарушена цялост и отстраняването на място е невъзможно, водачът на ППС не може да придвижи на собствен ход ППС до мястото за отстраняване на неизправността.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно</p>
3	14/1	<p>Ако липсва или е с повреден елемент за закрепване на джантата към главината на колелото и отстраняването на място е невъзможно, водачът може да придвижи на собствен ход ППС до мястото за отстраняване на неизправността.</p> <p><input type="checkbox"/> правилно <input checked="" type="checkbox"/> неправилно</p>
3	15/1	<p>За кои гуми водачът трябва да следи да не са вулканизирани или регенерирани?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> предните гуми <input type="checkbox"/> неправилнозадните гуми <input type="checkbox"/> гумите на двигателните колела</p>
3	16/1	<p>Съответствие на гумите на автомобила по вид, протекторен рисунок и размер се изисква за:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> гумите, монтирани на една и съща ос на ППС <input type="checkbox"/> гумите, монтирани само на управляемия мост на МПС <input type="checkbox"/> гумите, монтирани само на двигателния мост на МПС <input type="checkbox"/> гумите, монтирани от една и съща страна на автомобила</p>
3	17/1	<p>Ежедневно обслужване на автомобилните колела и гуми изисква:</p> <p><input type="checkbox"/> измерване на дълбочината на шарките на протектора <input type="checkbox"/> разместване местата на гумите по начин, предписан от производителя с цел равномерно износване <input checked="" type="checkbox"/> проверяване състоянието на колелата и налягането на въздуха в гумите <input checked="" type="checkbox"/> проверяване на закрепването /затягането на гайките/ на колелата</p>
3	18/1	<p>По време на пътуване, като част от ежедневното обслужване автомобилните гуми, се проверява:</p> <p><input type="checkbox"/> динамичното балансиране <input checked="" type="checkbox"/> загаряването на гумата <input type="checkbox"/> статичното балансиране</p>

3	19/1	<p>Налягането на въздуха в автомобилните гуми:</p> <p><input type="checkbox"/> трябва да се поддържа по-ниско от предписанията на производителя с цел повишаване стабилността и устойчивостта на ППС на пътя</p> <p><input type="checkbox"/> трябва да се поддържа по-високо от предписанията на производителя с цел намаляване на износването на гумата</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> трябва да се поддържа в границите, предписани от производителя</p>
3	20/1	<p>Как се следи налягането на въздуха в автомобилните гуми?</p> <p><input type="checkbox"/> чрез динамометър</p> <p><input type="checkbox"/> преценява се визуално</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> чрез манометър</p>
3	21/1	<p>Кога се измерва налягането на въздуха в автомобилните гуми, за да се отстрани влиянието на температурата върху резултатите от измерването?</p> <p><input type="checkbox"/> непосредствено след спиране – при “загрята” гума</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> преди тръгване, при студена гума</p> <p><input type="checkbox"/> температурното състояние на гумата не оказва влияние при измерване на налягането</p>
3	22/1	<p>При високо налягането на въздуха в автомобилните гуми:</p> <p><input type="checkbox"/> автомобилната гума се износва неравномерно, на отделни места</p> <p><input type="checkbox"/> автомобилната гума се износва по външната страна на протектора</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> автомобилната гума се износва в средата на протектора по цялата окръжност</p>
3	23/1	<p>Ниското налягане на въздуха в автомобилните гуми може да бъде причина за:</p> <p><input type="checkbox"/> неравномерно вълнообразно износване по дълбочина на протектора</p> <p><input type="checkbox"/> износване по окръжност средата на протектора на автомобилната гума</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> износване по външната страна на протектора и страниците на гумата</p>
3	24/1	<p>Дълбочината на шарките на протектора на гумата се измерва чрез:</p> <p><input type="checkbox"/> ролетка</p> <p><input type="checkbox"/> преценява се визуално</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> уред за измерване на дълбочината на протекторния рисунък /дълбокомер/</p>
3	25/1	<p>Правилната и безопасна експлоатация на автомобила изисква дълбочината на протекторния рисунък на автомобилната гума да е по-голяма от 2 mm:</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p>

3	27/1	<p>Превозно средство с общ брой на колелата до 6 трябва да има един брой резервно колело:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно</p>
3	28/1	<p>Превозно средство с общ брой на колелата над 6 и не повече 10 трябва да има два броя резервни колела:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно</p>
3	28/2	<p>Колко броя резервни колела трябва да има превозно средство, на което общия брой на колелата е над 6 и не повече 10?</p> <p><input type="checkbox"/> един брой резервно колело <input checked="" type="checkbox"/> два броя резервни колела <input type="checkbox"/> три броя резервни колела</p>
3	29/1	<p>Състав от превозни средства с общ брой на колелата над 10 и не повече 16 трябва да има три броя резервни колела:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно</p>
3	29/2	<p>Колко броя резервни колела трябва да има превозно средство на което общия брой на колелата е над 10 и не повече 16?</p> <p><input type="checkbox"/> един брой резервно колело <input type="checkbox"/> два броя резервни колела <input checked="" type="checkbox"/> три броя резервни колела</p>
3	30/1	<p>Превозно средство с повече от 16 колела трябва да има четири броя резервни колела:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно</p>
3	30/2	<p>Превозно средство с повече от 16 колела трябва да има:</p> <p><input type="checkbox"/> един брой резервно колело <input type="checkbox"/> два броя резервни колела <input type="checkbox"/> три броя резервни колела <input checked="" type="checkbox"/> четири броя резервни колела</p>

3	31/1	<p>При малки пробиви на безкамерни автомобилни гуми:</p> <p><input type="checkbox"/> безкамерната автомобилна гума се вулканизира</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> безкамерната автомобилна гума се възстановява с тампони без да се демонтира от джантата</p> <p><input type="checkbox"/> безкамерната автомобилна гума се подменя</p>
3	32/1	<p>Винтилът при безкамерни автомобилни гуми е монтиран на:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> джантата</p> <p><input type="checkbox"/> вътрешната гума</p> <p><input type="checkbox"/> външната гума</p>
3	33/1	<p>Винтилът при камерни автомобилни гуми е монтиран на:</p> <p><input type="checkbox"/> външната гума</p> <p><input type="checkbox"/> джантата</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> вътрешната гума</p>
3	34/1	<p>Основен елемент на винтила на автомобилните гуми е:</p> <p><input type="checkbox"/> направляващо клапанче</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> иглен клапан</p> <p><input type="checkbox"/> гайка с уплътнителен конус</p>
3	35/1	<p>Как се отразява на състоянието на автомобилната гума липсващ иглен клапан на винтила?</p> <p><input type="checkbox"/> не се отразява на нормалната експлоатация на автомобилната гума</p> <p><input type="checkbox"/> игленият клапан не е елемент от винтила на автомобилната гума</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> въздухът от пневматичната автомобилна гума се изпуска в атмосферата</p>