

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ С

Тема 4: Горивна уредба

Точки	Номер	Въпрос и отговори
1	1/1	<p>В цилиндрите на двигател с вътрешно горене изгаря горивовъздушна смес, състояща се от въздух и гориво в изпарен или фино разпрасен вид:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно</p>
1	2/1	<p>Детонация при бензиновите двигатели е:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> взривно запалване и изгаряне с висока скорост на горивото в цилиндрите на двигателя с вътрешно горене <input type="checkbox"/> ненавременно бързо изгаряне на горивото извън цилиндрите на двигателя с вътрешно горене</p>
1	3/1	<p>Детонацията при бензиновите двигатели:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> се характеризира със специфично метално "чукане" в двигателя <input checked="" type="checkbox"/> води до намаляване на мощността <input checked="" type="checkbox"/> води до прегряване на двигателя <input type="checkbox"/> води до повишаване на мощността</p>
1	4/1	<p>Температура на самовъзпламеняване при дизеловите горива е:</p> <p><input type="checkbox"/> най-високата температурата, при която горивото се самовъзпламенява без въздействието на страничен запалителен източник <input checked="" type="checkbox"/> най-ниската температурата, при която горивото се самовъзпламенява без въздействието на страничен запалителен източник <input type="checkbox"/> най-ниската температурата, при която горивото се възпламенява под въздействието на страничен запалителен източник</p>
1	5/1	<p>Способността на дизеловото гориво да се самовъзпламенява се характеризира от:</p> <p><input type="checkbox"/> коксовото число <input type="checkbox"/> октановото число <input checked="" type="checkbox"/> цетановото число</p>
1	6/1	<p>Цетановото число на дизеловото гориво характеризира:</p> <p><input type="checkbox"/> плътността и вискозитета <input checked="" type="checkbox"/> способността на дизеловото гориво да се самовъзпламенява <input type="checkbox"/> антидетонационната устойчивост</p>

1	8/1	<p>Резервоарът за горивото на горивната уредба осигурява:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> подаване на горивото, необходимо за работа на двигател с вътрешно горене към карбуратора <input checked="" type="checkbox"/> съхранение на горивото, необходимо за определена продължителност на работа на двигател с вътрешно горене <input type="checkbox"/> за дозиране на горивото за всеки работен режим на двигателя
1	11/1	<p>Въздушните филтри са предназначени:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> да пречистват въздуха от горивни капки <input checked="" type="checkbox"/> да пречистват въздуха от механични частици <input type="checkbox"/> да дозират въздуха за всеки работен режим на двигателя
1	12/1	<p>Шумозаглушителят е предназначен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> да намалява шума при постъпване на въздух през въздушния филтър към карбуратора <input checked="" type="checkbox"/> да намалява шума при изпускане на отработилите газове <input type="checkbox"/> да намалява шума при работа на компресора на спирачната уредба
1	13/1	<p>Каталитичният неутрализатор е устройство от горивната уредба, предназначено да:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> неутрализира токсичността на отработилите газове <input type="checkbox"/> намали разхода на горива при режим на пълни натоварвания <input type="checkbox"/> увеличи мощността на двигателя с вътрешно горене при режим на пълни натоварвания
1	15/1	<p>Горивоподаващата помпа при дизелов двигател с вътрешно горене е предназначена:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> да поема /засмуква гориво от резервоара <input checked="" type="checkbox"/> под определено налягане да подава горивото към горивонагнетателната помпа <input type="checkbox"/> да осигури високото налягане на горивото необходимо за осъществяване на работния цикъл
1	16/1	<p>Горивонагнетателната помпа на дизелов двигател с вътрешно горене е предназначена:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> да осигури високото налягане на горивовъздушната смес, необходима за осъществяване на работния цикъл <input checked="" type="checkbox"/> да осигури високото налягане на горивото
1	17/1	<p>Впръсквачът /дюзата на дизелов двигател с вътрешно горене е предназначен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> да разпръсне в цилиндъра на двигателя с вътрешно горене нагнетения въздух <input checked="" type="checkbox"/> да разпръсне равномерно и на фини частици нагнетеното от горивонагнетателната помпа гориво в съгъстения от буталото на ДВГ въздух <input type="checkbox"/> да разпръсне на фини частици подаденото от карбуратора гориво в надбуталното пространство

1	18/1	<p>Изтичане на гориво от резервоара е възможно при:</p> <p><input type="checkbox"/> деформация на стените на резервоара</p> <p><input type="checkbox"/> при наличие на корозия по вътрешната страна на резервоара</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> наличие на пукнатини и/или пробойни на резервоара</p>
1	19/1	<p>Нарушена плътност при свързване на горивопроводите причинява:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> теч на гориво</p> <p><input type="checkbox"/> поява на несвойствен шум по време на работа на двигателя</p> <p><input type="checkbox"/> поява на вибрации по време на работа на двигателя</p>
1	21/1	<p>Нарушената цялост на горивопроводите може да бъде причинена от:</p> <p><input type="checkbox"/> вдлъбнатини върху стените на резервоара</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> повредени съединителни връзки</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> пробив на горивопроводите</p> <p><input type="checkbox"/> запушване на горивопроводите</p>
1	22/1	<p>При съхраняване за продължителен период от време на бензин в резервоара за гориво количеството на горивото:</p> <p><input type="checkbox"/> не се променя</p> <p><input type="checkbox"/> намалява поради утаяване</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> намалява поради изпаряване</p>
1	23/1	<p>Нарушената херметичност в горивоснабдителната помпа при дизелов двигател предизвиква:</p> <p><input type="checkbox"/> "засмукване" на охладителна течност от горивната уредба</p> <p><input type="checkbox"/> "засмукване" на масло от горивната уредба</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> "засмукване" на въздух от горивната уредба</p>
1	24/1	<p>При "засмукване" на въздух от горивната уредба на дизелов двигател е необходимо:</p> <p><input type="checkbox"/> демонтаж на основните възли на горивната уредба и промиване</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> обезвъздушаване на горивната уредба</p>
1	25/1	<p>Наличието на засмукан въздух в горивната уредба на дизелов двигател може да бъде причина за:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> невъзможност за пускане на двигателя в действие</p> <p><input type="checkbox"/> двигателят не може да се спре</p> <p><input type="checkbox"/> преохлаждане на двигателя</p>

1	26/1	<p>Обезвъздушаването на дизелова горивна уредба включва:</p> <p><input type="checkbox"/> подмяна на въздушните филтри</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> уплътняване</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> отстраняване на попадналия в уредбата въздух</p>
1	27/1	<p>Подмяната на горивопроводите за високо налягане в горивната уредба на дизелов двигател с горивопроводи с различна дължина и диаметър спрямо старите:</p> <p><input type="checkbox"/> не предизвиква промяна в нормалната работа на двигателя</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> предизвиква промяна в нормално работа на двигателя</p>
1	28/1	<p>Замърсен въздушен филтър с хартиен филтриращ елемент:</p> <p><input type="checkbox"/> не предизвиква промяна в действието на двигателя</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> предизвиква промяна в действието на двигателя</p>
1	29/1	<p>При силно замърсени горивни филтри на горивната уредба на дизелов двигател, двигателят не може да се пусне в действие:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
1	30/1	<p>Какви видове дизелови горива съществуват:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> лятно и зимно дизелово гориво</p> <p><input type="checkbox"/> рядко и гъсто дизелово гориво</p> <p><input type="checkbox"/> не съществуват различни видове дизелови горива</p>
1	31/1	<p>Октановото число на бензина характеризира:</p> <p><input type="checkbox"/> специфичната топлина на изгаряне</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> антидетонационната способност /детонационната устойчивост</p> <p><input type="checkbox"/> способността да се самовъзпламенява</p>