

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ С

Тема 3: Мазилна уредба

Точки	Номер	Въпрос и отговори
2	1/1	<p>Мазилната уредба на двигател с вътрешно горене е предназначена да осигури:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> смазване на триещите се части в трансмисията<input checked="" type="checkbox"/> частично топлоотвеждане<input checked="" type="checkbox"/> смазване на триещите части на двигателя с вътрешно горене
2	2/1	<p>За смазване на триещите се части на двигател с вътрешно горене се използва:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> турбинно масло<input checked="" type="checkbox"/> моторно /двигателно/ масло<input type="checkbox"/> трансформаторно масло
2	3/1	<p>Предназначението на маслената помпа е:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> да поддържа нивото на маслото в картера на двигателя<input type="checkbox"/> да пречисти маслото в мазилната уредба на двигателя<input checked="" type="checkbox"/> да подава масло под налягане към триещите части на двигателя с вътрешно горене
2	4/1	<p>Предназначението на маслената помпа е:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> да поддържа нивото на маслото в картера на двигателя<input type="checkbox"/> да пречисти маслото в мазилната уредба на двигателя<input checked="" type="checkbox"/> да подава масло под налягане към триещите части на двигателя с вътрешно горене
2	5/1	<p>Маслените филтри пречистват маслото от механични примеси :</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> неправилно<input checked="" type="checkbox"/> правилно
2	6/1	<p>Следи от маслени петна под двигателя на паркиран автомобил са показател за:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> наличие на течове на масло от мазилната уредба на ДВГ<input type="checkbox"/> наличие на течове на гориво<input type="checkbox"/> наличие на течове на охладителна течност

2	7/1	<p>Повредени и износени уплътнители в мазилната уредба предизвикват течове на масло:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
2	8/1	<p>Периодичното техническо обслужване на мазилната уредба изисква:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> проверка на нивото на маслото в картера на двигателя</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> при необходимост доливане на маслото в картера на двигателя</p> <p><input type="checkbox"/> проверка на вискозитета на маслото</p>
2	9/1	<p>Контролът на нивото на маслото в картера на двигателя се извършва чрез:</p> <p><input type="checkbox"/> отчитане на показанията на манометъра</p> <p><input type="checkbox"/> визуално - чрез външен оглед</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> маслоизмервателна пръчка/стебло</p>
2	10/1	<p>Контролът на нивото на маслото в картера на двигателя се извършва:</p> <p><input type="checkbox"/> при работещ в режим на средни натоварвания двигател</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> при неработещ двигател</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> когато автомобилът е върху равен хоризонтален път</p>
2	11/1	<p>Износване на зъбните колела на маслената помпа:</p> <p><input type="checkbox"/> предизвиква повишаване на налягането на маслото в мазилната уредба на двигателя</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> предизвиква понижаване на налягането на маслото в мазилната уредба на двигателя</p> <p><input type="checkbox"/> не оказва влияние върху налягането на маслото в мазилната уредба на двигателя</p>
2	12/1	<p>Налягането на маслото в мазилната уредба се измерва чрез:</p> <p><input type="checkbox"/> термостат</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> манометър</p> <p><input type="checkbox"/> термометър</p>
2	13/1	<p>Отработеното масло се източва от мазилната уредба на двигателя:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> непосредствено след работа на двигателя</p> <p><input type="checkbox"/> при студен двигател</p> <p><input type="checkbox"/> без оглед температурата на двигателя</p>
2	14/1	<p>Масленият филтър се подменя:</p> <p><input type="checkbox"/> само след смяна на горивния филтър</p> <p><input type="checkbox"/> само при основен ремонт на двигателя</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> винаги при подмяна на маслото</p>

2	15/1	<p>Показатели, по които се избира маслото са:</p> <p><input type="checkbox"/> киселинното число на маслото</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> вискозитетен клас</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> експлоатационно ниво на маслото</p>
2	16/1	<p>Видовете двигателни масла според вискозитетния клас са:</p> <p><input type="checkbox"/> двигателни и трансмисионни масла</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> едносезонни и всесезонни масла</p> <p><input type="checkbox"/> двигателни и турбинни масла</p>
2	17/1	<p>В мазилната уредба на двигателя през есенно-зимния сезон е препоръчително използването на:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> нисковискозно /рядко/ двигателно масло</p> <p><input type="checkbox"/> високовискозно /гъсто/ двигателно масло</p> <p><input type="checkbox"/> наличното двигателно масло без оглед на вискозитета</p>
2	18/1	<p>В мазилната уредба на двигателя през пролетно-летния сезон е препоръчително използването на:</p> <p><input type="checkbox"/> наличното двигателно масло без оглед на вискозитета</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> високовискозно /гъсто/ двигателно масло</p> <p><input type="checkbox"/> нисковискозно /рядко/ двигателно масло</p>
2	19/1	<p>Когато първата буква в комбинацията от букви и цифри за означението на маслото е S /Special/, двигателното масло е предназначено за:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> бензинови двигатели с вътрешно горене</p> <p><input type="checkbox"/> дизелови двигатели с вътрешно горене</p> <p><input type="checkbox"/> използване през есенно-зимния сезон</p>
2	20/1	<p>Когато първата буква в комбинацията от букви и цифри в означението на маслото е C /Commercial/, двигателното масло е предназначено за:</p> <p><input type="checkbox"/> бензинови двигатели с вътрешно горене</p> <p><input type="checkbox"/> използване през пролетно-летния сезон</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> дизелови двигатели с вътрешно горене</p>