

## ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

### ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ Е

Тема 4: Извършване на задължителни ежедневни прегледи и основни операции за да се поддържа технически изправен състава

Точки    Номер    Въпрос и отговори

2	1/1	<p><b>Какво е предназначението на пневматичната връзка между отделните звена на състава от ППС?</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да свърже в едно цяло пневматичните спирачни механизми на теглещото и тегленото ППС</p> <p><input type="checkbox"/> да осигури допълнително налягане на въздуха в уредбата</p> <p><input type="checkbox"/> да отведе конденза от пневматичните резервоари</p>
2	2/1	<p><b>Какво е предназначението на хидравличната връзка между отделните звена на състава от ППС?</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да свърже в едно цяло хидравличните звена на теглещото и тегленото ППС</p> <p><input type="checkbox"/> да осигури допълнително налягане на течността в уредбата</p> <p><input type="checkbox"/> служи като регулатор на налягането</p>
2	3/1	<p><b>"Автоматично спиране" е спиране на ремаркетото, което се осъществява без намесата на водача в случай на отделяне на прикачните елементи на състава от ППС.</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
2	4/1	<p><b>Когато спирачната уредба на състава от ППС работи с въздух под налягане, пневматичната връзка с ремаркетото трябва да има:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> не по-малко от два въздухопровода</p> <p><input type="checkbox"/> само един въздухопровод</p> <p><input type="checkbox"/> задължително три въздухопровода</p>
2	5/1	<p><b>Когато спирачната уредба на съчлененото ППС работи с въздух под налягане, гъвките маркучи от пневматичната връзка с полуремаркетото трябва да са част от:</b></p> <p><input type="checkbox"/> полуремаркетото</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> влекача</p>

2	6/1	<p>Когато спирачната уредба на състава от ППС работи с въздух под налягане, гъвките маркучи от пневматичната връзка с ремаркетото трябва да са част от:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ремаркетото</p> <p><input type="checkbox"/> влекача</p>
2	7/1	<p>Действието на работната спирачна уредба върху колелата на една и съща ос, трябва да е разпределено симетрично по отношение на надлъжната ос на превозното средство.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
3	8/1	<p>“Непрекъснато спиране” е спиране на състав от превозни средства, като енергията, която се използва за спирането на автомобила и ремаркетото се доставя от един и същи източник.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
3	9/1	<p>“Полунепрекъснато спиране” е спиране на състав от превозни средства, като енергията, която се използва за спирането на автомобила и ремаркетото се доставя от два различни източника.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
3	10/1	<p>“Инерционно спиране” или спиране с “натиск” е спиране посредством използване на силите, генерирани от преместването на ремаркетото към влекача.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
3	11/1	<p>Ремаркетата с допустима максимална маса до 750 kg не се изисква да са оборудвани с работна спирачна уредба:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
3	12/1	<p>За ремаркетата с допустима максимална маса над 750 kg, но не по-голяма от 3500 kg не се изисква да са оборудвани с работна спирачна уредба:</p> <p><input type="checkbox"/> правилно</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> неправилно</p>
3	13/1	<p>Ремаркетата с допустима максимална маса над 750 kg трябва да са оборудвани с работна спирачна уредба:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>

3	14/1	<p><b>Работната спирачна уредба на ремаркетата с допустима максимална маса над 3,5 т трябва да е:</b></p> <p><input type="checkbox"/> само от непрекъснат тип</p> <p><input type="checkbox"/> инерционен тип</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> непрекъснат или от полунепрекъснат тип</p>
3	15/1	<p><b>Ремаркетата с допустима максимална маса над 3,5 т трябва да са оборудвани с антиблокиращи системи:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
3	17/1	<p><b>Намалява ли ефективността на спирачната уредба при движение на състав от ППС при продължителено спускане и намаляване на скоростта само с работната спирачка?</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да, спирачните накладки се нагряват, а високата температура намалява ефективността им</p> <p><input type="checkbox"/> не</p> <p><input type="checkbox"/> да, намалява се ефективността на моторната спирачка</p>
2	18/1	<p><b>“Антиблокираща спирачна система” е част от работна спирачна уредба, която контролира автоматично степента на приплъзване по посоката на въртене на колелата на превозното средство по време на спиране.</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
2	19/1	<p><b>При задействане на резервната (аварийната) спирачна уредба на влакача, спирането на ремаркетото трябва се осъществява:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> плавно</p> <p><input type="checkbox"/> рязко</p>
2	20/1	<p><b>В случай на повреда в работната спирачна уредба на теглещото превозно средство, когато тя се състои от поне два “независими кръга”, незасегнатия от повредата кръг, частично или изцяло задейства спирачките на ремаркетото.</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
2	21/1	<p><b>Моторните превозни средства, за които е разрешено да теглят ремарке, оборудвано с антиблокираща спирачна система, имат отделен светлинен предупредителен сигнал за антиблокиращата система на ремаркетото.</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>

2	22/1	<p><b>МПС, на които е разрешено да теглят ремарке, оборудвано с антиблокираща спирачна система, имат специално електрическо устройство за свързване към антиблокиращите системи на ремаркетата.</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно</p>
2	23/1	<p><b>Работната спирачна уредба въздейства:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> върху всички колела на ремаркетото <input type="checkbox"/> само върху предните колела на ремаркетото <input type="checkbox"/> само върху задните колела на ремаркетото</p>
2	24/1	<p><b>Спирачната уредба на състава трябва да осигурява автоматично спиране на ремаркетото в случай, че то в движение се отдели от теглещото превозно средство.</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно</p>
2	25/1	<p><b>Ремаркетата, за които се изисква да са оборудвани с работна спирачна уредба, трябва да имат и спирачна уредба за паркиране в случай, че ремаркетото се разедени от влекача.</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно</p>