

## ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

### ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ Е

Тема 2: Основните видове ремаркета тяхното наименование и предназначение

Точки	Номер	Въпрос и отговори
1	1/1	<p><b>“Ремарке” е пътно превозно средство:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input checked="" type="checkbox"/> без собствено задвижване</li><li><input checked="" type="checkbox"/> проектирано и конструирано да бъде теглено от МПС</li><li><input type="checkbox"/> специално предназначено за превоз на хора</li><li><input type="checkbox"/> задвижвано от собствен двигател</li></ul>
1	2/1	<p><b>“Ремарке” е пътно превозно средство, което е предназначено:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input checked="" type="checkbox"/> да бъде теглено от МПС</li><li><input checked="" type="checkbox"/> за превоз на товари</li><li><input type="checkbox"/> за превоз на хора</li><li><input type="checkbox"/> да се придвижва самостоятелно по пътищата</li></ul>
1	3/1	<p><b>“Полуремарке” е пътно превозно средство, което се прикачва към МПС така че част от него лежи върху МПС и значителна част от неговата маса и масата на товара се носи от влекача.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input checked="" type="checkbox"/> правилно</li><li><input type="checkbox"/> неправилно</li></ul>
1	3/2	<p><b>“Полуремарке” е пътно превозно средство, което се прикачва към МПС така че:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input checked="" type="checkbox"/> част от него лежи върху МПС</li><li><input checked="" type="checkbox"/> значителна част от неговата маса се носи от влекача</li><li><input checked="" type="checkbox"/> значителна част от масата на товара се носи от влекача</li><li><input type="checkbox"/> може да се придвижва и самостоятелно по пътищата</li></ul>
1	4/1	<p><b>При ремаркетата “с централна ос” теглителното устройство не може да се движи вертикално по отношение на ремаркетото.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input checked="" type="checkbox"/> правилно</li><li><input type="checkbox"/> неправилно</li></ul>

1	4/2	<p>При ремаркетата “с централна ос” теглителното устройство може да се движи вертикално по отношение на ремаркетото.</p> <p><input type="checkbox"/> правилно</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> неправилно</p>
1	5/1	<p>При ремаркетата “с централна ос”, при равномерно натоварване, оста на ремаркетото е разположена близо до центъра на тежестта му.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
1	6/1	<p>При равномерно натоварване на “ремаркетото с централна ос”, то предава на теглещото превозно средство вертикално натоварване, което е не повече от:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 10 % от максималната маса на ремаркетото</p> <p><input type="checkbox"/> 25 % от максималната маса на ремаркетото</p> <p><input type="checkbox"/> 40 % от максималната маса на ремаркетото</p> <p><input type="checkbox"/> 50 % от максималната маса на ремаркетото</p>
1	7/1	<p>“Ремаркетото с шарнирно окачен теглич” има не по-малко:</p> <p><input type="checkbox"/> една ос</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> две оси</p> <p><input type="checkbox"/> три оси</p> <p><input type="checkbox"/> четири оси</p>
1	8/1	<p>“Ремаркетото с шарнирно окачен теглич” има не по-малко от две оси, от които поне едната е управлявана:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
1	8/2	<p>“Ремаркетото с шарнирно окачен теглич” е теглено превозно средство, което има две оси, като и двете оси трябва да бъдат управлявани:</p> <p><input type="checkbox"/> правилно</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> неправилно</p>
1	9/1	<p>При “ремаркетата с теглич”, теглителното устройство не може да се движи вертикално по отношение на ремаркетото.</p> <p><input type="checkbox"/> правилно</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> неправилно</p>
1	10/1	<p>За “ремарке с теглич”, се счита и полуремаркетото, когато то е прикачено към опорна тележка.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>

1	11/1	<p>При теглене на "ремарке с теглич", то предава на теглещото превозно средство значително вертикално натоварване.</p> <p><input type="checkbox"/> правилно</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> неправилно</p>
1	12/1	<p>"Ремаркетото с шарнирно окачен теглич" е теглено превозно средство, което:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> има не по-малко от две оси</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> има поне една ос, която е управлявана</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> има теглителното устройство, което може да се движи вертикално по отношение на ремаркетото</p> <p><input type="checkbox"/> предава на теглещото превозно средство значително вертикално натоварване.</p>
1	13/1	<p>Допустимата максимална маса на ремарке с две оси, което е част от състав на ППС е:</p> <p><input type="checkbox"/> 20 т</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 18 т</p> <p><input type="checkbox"/> 16 т</p> <p><input type="checkbox"/> 12 т</p>
1	14/1	<p>Допустимата максимална маса на ремарке с три оси, което е част от състав от ППС е:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 24 т</p> <p><input type="checkbox"/> 22 т</p> <p><input type="checkbox"/> 17,5 т</p> <p><input type="checkbox"/> 15 т</p>
1	15/1	<p>Допустимата максимална дължина на ремаркетата е:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 12 м</p> <p><input type="checkbox"/> 10 м</p> <p><input type="checkbox"/> 9 м</p> <p><input type="checkbox"/> 8 м</p>
1	16/1	<p>Допустимото максимално натоварване на една двойна или тройна ос зависи от:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> разстоянието между осите</p> <p><input type="checkbox"/> типа на окачването</p> <p><input type="checkbox"/> товароносимостта на колелата</p> <p><input type="checkbox"/> дължината на ремаркетото</p>

1	17/1	<p><b>При движение напречните колебания на полуремаркетото или ремаркетото спрямо теглещото МПС не трябва да надвишават:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 3 % от габаритната му ширина от всяка страна</p> <p><input type="checkbox"/> 5 % от габаритната му ширина от всяка страна</p> <p><input type="checkbox"/> 7 % от габаритната му ширина от всяка страна</p> <p><input type="checkbox"/> 9 % от габаритната му ширина от всяка страна</p>
1	18/1	<p><b>С устройство, за автоматично задействане на спирачната уредба на автомобила, в случай на прекъсване на някоя от съединителните връзки на състава, трябва да бъдат оборудвани:</b></p> <p><input type="checkbox"/> само ремаркетата</p> <p><input type="checkbox"/> само теглещите МПС</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> теглещите МПС и ремаркетата</p>
1	19/1	<p><b>Ремаркетата откачени от автомобила, трябва да имат спирачка за престояване, която осигурява надеждното им задържане с товар на път с наклон не по-малък:</b></p> <p><input type="checkbox"/> от 5%</p> <p><input type="checkbox"/> от 8%</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> от 16%</p> <p><input type="checkbox"/> от 25%</p>