

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"



ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИИ АМ, А1, А2, А, В1, В И Т

Тема 19: ОБЩО УСТРОЙСТВО НА МПС

| Точки | Номер | Въпрос и отговори |
|-------|-------|---|
| 1 | 1/1 | <p>Съединителят е предназначен:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> да прекъсва силовата връзка между двигателя и предавателната кутия<input type="checkbox"/> да осъществява връзка между двигателя и карданното предаване<input type="checkbox"/> да съединява елементите на трансмисията с рамата<input type="checkbox"/> да прекъсва връзката между предавателната кутия и карданното предаване |
| 1 | 2/1 | <p>Допустимата минимална дълбочина на протектора на гумите на автомобилите през периода от 1 март до 15 ноември е:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> 1,6 mm<input type="checkbox"/> 0,5 mm<input type="checkbox"/> 1,0 mm<input type="checkbox"/> 3,0 mm |
| 1 | 2/2 | <p>Минималната дълбочина на протектора на гумите (които не са за зимни условия) на автомобилите през периода от 15 ноември до 1 март е:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> 4,0 mm<input type="checkbox"/> 0,5 mm<input type="checkbox"/> 1,0 mm<input type="checkbox"/> 3,0 mm |
| 1 | 3/1 | <p>Когато налягането на въздуха в автомобилната гума е по-високо от предписаното, протекторът на гумата се износва:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> неравномерно, на отделни места<input type="checkbox"/> само по външната страна на протектора<input checked="" type="checkbox"/> в средата на протектора по цялата окръжност<input type="checkbox"/> само по вътрешната страна на протектора |
| 1 | 4/1 | <p>Когато налягането на въздуха в автомобилната гума е по-ниско от предписаното, протекторът на гумата се износва:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> в двата края, по цялата окръжност<input type="checkbox"/> неравномерно, на отделни места<input type="checkbox"/> в средата на протектора по цялата окръжност<input type="checkbox"/> винаги в дясната част по посока на въртенето |

| | | |
|---|------|---|
| 1 | 5/1 | <p>Разликата между късите и дългите светлини на МПС е:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> в дължината на осветявания участък от пътя <input type="checkbox"/> в разположението на източника на светлината <input type="checkbox"/> в цвета на светлината <input type="checkbox"/> в големината на светлинния източник |
| 1 | 6/1 | <p>При намалена дължина на участъка от пътя, осветяван от фаровете на автомобила, е необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> да се регулират фаровете <input type="checkbox"/> да се подмени акумулаторната батерия <input type="checkbox"/> да се подменят източниците на светлина <input type="checkbox"/> да се провери окачването на автомобила |
| 1 | 7/1 | <p>Коя от изброените неизправности води до „пропадане“ на спирачния педал?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> изтичането на спирачна течност <input type="checkbox"/> омасляването на спирачните накладки <input type="checkbox"/> високото ниво на спирачната течност <input type="checkbox"/> високата температура на спирачната течност |
| 1 | 8/1 | <p>При спускане по наклон честото и продължително използване на спирачките:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> влошава ефективността им <input type="checkbox"/> подобрява ефективността им <input type="checkbox"/> не влияе на ефективността им |
| 1 | 9/1 | <p>Използването на вода като охладителна течност в охладителната уредба на МПС в зимни условия:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> не се препоръчва, защото при температура под нула градуса водата замръзва <input type="checkbox"/> не се използва, защото при кипене водата се изпарява <input type="checkbox"/> не се използва, защото водата причинява корозия на охладителната уредба <input type="checkbox"/> е забранено |
| 1 | 10/1 | <p>При хидравлична охладителна уредба като охлаждаща течност може да се използва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> вода <input checked="" type="checkbox"/> нискозамръзваща течност /антифриз/ <input type="checkbox"/> смес от вода и спирачна течност <input type="checkbox"/> разрежена със спирт нискозамръзваща течност /антифриз/ |

| | | |
|---|------|--|
| 1 | 11/1 | <p>Трябва ли водачът да следи нивото на маслото в картера на двигателя.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да</p> <p><input type="checkbox"/> не</p> |
| 1 | 12/1 | <p>Количеството на течността в охладителната уредба е отчетено правилно, когато проверката на нивото на течността е извършена:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> при студен двигател</p> <p><input type="checkbox"/> без съобразяване с температурата на двигателя</p> <p><input type="checkbox"/> при подгрят двигател</p> |
| 1 | 13/1 | <p>Как се контролира нивото на течността в охладителната уредба на МПС?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> като се следи нивото на течността в разширителния резервоар</p> <p><input type="checkbox"/> зависи от вида на охладителната течност</p> <p><input type="checkbox"/> нивото на течността в охладителната уредба не се контролира</p> |
| 1 | 14/1 | <p>Увеличеният свободен ход на кормилното колело може ли да предизвиква самоволна промяна на посоката на движение на автомобила?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да</p> <p><input type="checkbox"/> не</p> |
| 1 | 14/2 | <p>Увеличеният свободен ход на кормилното колело при управление на автомобила предизвиква:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> неустойчивост при праволинейно движение на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> интензивно едностранно износване на гумите на двигателните колела</p> <p><input type="checkbox"/> трудно завъртане на кормилното колело</p> |
| 1 | 15/1 | <p>Налягането на въздуха в автомобилните гуми се измерва:</p> <p><input type="checkbox"/> при "загрята" от движението гума</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> при студена гума</p> <p><input type="checkbox"/> независимо от температурното състояние на гумата</p> |
| 1 | 16/1 | <p>Пониженото ниво на коя от изброените течности може да причини пътнотранспортно произшествие?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> на течността в спирачната система</p> <p><input type="checkbox"/> на течността в охладителната система</p> <p><input type="checkbox"/> на маслото в трансмисията</p> |

| | | | |
|---|------|--|---|
| 1 | 17/1 | <p>По какво се различават зимните от летните гуми?</p> <p><input type="checkbox"/> по налягането на въздуха</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> по материала, от който е изработен протекторът</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> по шарките на протектора</p> <p><input type="checkbox"/> по цвета</p> | |
| 1 | 18/1 | <p>При отрицателни температури на околния въздух протекторът на летните автомобилни гуми:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> се втвърдява и рязко намалява сцеплението на гумата с пътя</p> <p><input type="checkbox"/> омеква и се износва по-бързо</p> <p><input type="checkbox"/> не се влияе от температурата</p> <p><input type="checkbox"/> променя цвета си</p> | |
| 1 | 19/1 | <p>Когато през зимата няма сняг, използването на зимни гуми не е необходимо.</p> <p><input type="checkbox"/> правилно</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> неправилно</p> | |
| 1 | 20/1 | <p>Използването на зимни гуми през летния сезон, води до:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> увеличаване на разхода на гориво</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> по-бързо износване на гумите</p> <p><input type="checkbox"/> намаляване на разхода на гориво</p> | |
| 1 | 21/1 | <p>Светването по време на движение на този символ върху арматурното табло на автомобила означава, че:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> има неизправност в антиблокиращата система</p> <p><input type="checkbox"/> задействана е антиблокиращата система на спирачната уредба</p> <p><input type="checkbox"/> спирачните накладки са износени</p> <p><input type="checkbox"/> системата е готова за използване</p> |  |
| 1 | 22/1 | <p>Светването на този символ върху арматурното табло означава, че:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> не се зарежда акумулаторната батерия</p> <p><input type="checkbox"/> не работи осветлението</p> <p><input type="checkbox"/> има повреда в запалителната уредба</p> <p><input type="checkbox"/> задължително трябва да се подмени акумулаторната батерия</p> |  |

| | | | |
|---|------|---|---|
| 1 | 23/1 | <p>Светването на този символ върху арматурното табло означава, че са включени:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> дългите светлини <input type="checkbox"/> аварийните светлини <input type="checkbox"/> габаритните светлини <input type="checkbox"/> късите светлини |  |
| 1 | 24/1 | <p>При светването на този символ върху арматурното табло, има опасност от блокиране на двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно |  |
| 1 | 24/2 | <p>Светването на този символ върху арматурното табло означава, че:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> има опасност от блокиране на двигателя <input type="checkbox"/> се увеличава разходът на гориво <input type="checkbox"/> има ускорено изгаряне на маслото в картера на двигателя |  |
| 1 | 25/1 | <p>Какво трябва да предприеме водачът, когато върху арматурното табло свети този символ?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> да спре на подходящо място <input checked="" type="checkbox"/> да изгаси двигателя <input type="checkbox"/> да продължи движението, но на по-ниска предавка <input type="checkbox"/> да продължи движението, но с по-високи обороти на двигателя |  |
| 1 | 26/1 | <p>Светването на този символ върху арматурното табло означава, че:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> е задействана спирачката за паркиране <input type="checkbox"/> са включени светлините за паркиране <input type="checkbox"/> налягането на маслото в двигателя е ниско <input type="checkbox"/> има повреда в спирачната система |  |
| 1 | 27/1 | <p>При светване на кой от символите върху арматурното табло има опасност от сериозна повреда в двигателя, ако не преустановите движението?</p> <p style="text-align: center;"> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> </p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> | |

| | | | | | |
|---|------|--|---|--|---|
| 1 | 27/2 | <p>При светване на кой от символите върху арматурното табло има опасност от сериозна повреда в двигателя, ако не преустановите движението?</p> | | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | |  |  |  |  |

| | | | | | |
|---|------|--|---|--|---|
| 1 | 27/3 | <p>При светване на кой контролен индикатор от арматурното табло има опасност от сериозна повреда в двигателя, ако не преустановите движението?</p> | | | |
| | | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | |  |  |  |  |

| | | | |
|---|------|--|--|
| 1 | 28/1 | <p>Проверката на нивото на маслото в картера на двигателя се извършва:</p> | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> при неработещ двигател | <input type="checkbox"/> при работещ двигател в режим на средни натоварвания |
| | | <input type="checkbox"/> при работещ двигател, без натоварване | |

| | | | |
|---|------|---|--|
| 1 | 29/1 | <p>При техническото обслужване на автомобила опасност представляват:</p> | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> проводниците за високо напрежение | <input type="checkbox"/> проводниците, с които се подава напрежение към фаровете |
| | | <input type="checkbox"/> проводниците, с които се подава напрежение към стоп-светлините | <input type="checkbox"/> проводниците с червен цвят |

| | | | |
|---|------|---|--|
| 1 | 30/1 | <p>За предпазване от нараняване от въртящи се части проверки на нивото на течностите в автомобила се извършват:</p> | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> при неработещ двигател | <input type="checkbox"/> при работещ двигател, но изключени предавки |
| | | <input type="checkbox"/> при работещ двигател и неработеща вентилаторна перка | |

| | | |
|---|------|---|
| 1 | 31/1 | <p>С какво трябва да се съобразявате при отварянето на капачката на разширителния резервоар на охладителната уредба при загрят двигател?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> с опасността от заливане с гореща охладителна течност</p> <p><input type="checkbox"/> с намаляване на количеството на охладителната течност поради изпаряване</p> <p><input type="checkbox"/> с понижаването на температурата на охладителната течност</p> |
| 1 | 32/1 | <p>При работа на МПС с двигател с вътрешно горене в затворено помещение най-голяма опасност представляват:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> изгорелите газове от двигателя с вътрешно горене</p> <p><input type="checkbox"/> шумът</p> <p><input type="checkbox"/> вибрациите</p> <p><input type="checkbox"/> бензиновите изпарения</p> |
| 1 | 34/1 | <p>Какво означават нормите Евро 1, Евро 2, Евро 3?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> изисквания за екологичност</p> <p><input type="checkbox"/> изисквания за спираща ефективност</p> <p><input type="checkbox"/> изисквания за комфорта в автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> изисквания за аеродинамичност</p> |
| 1 | 38/1 | <p>По какъв начин водачите на МПС могат да допринесат за намаляване на вредните емисии отделяни от автомобилите?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> чрез икономично управление</p> <p><input type="checkbox"/> чрез поддържане на автомобила чист</p> <p><input type="checkbox"/> водачите не могат да влияят на количеството на вредните емисии</p> <p><input type="checkbox"/> чрез движение с висока скорост</p> |
| 1 | 39/1 | <p>Вредно ли е за хората шумовото замърсяване, предизвикано от превозните средства при движение?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да</p> <p><input type="checkbox"/> не</p> |
| 1 | 40/1 | <p>Какво влияние оказва скоростта на превозното средство върху „шумовото замърсяване“?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> с увеличаване на скоростта шумът се увеличава</p> <p><input type="checkbox"/> с увеличаване на скоростта шумът намалява</p> <p><input type="checkbox"/> шумовото замърсяване не зависи от скоростта</p> |

| | | |
|---|------|---|
| 1 | 41/1 | <p>Честата употреба на спирачки води до:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> загуба на енергия <input checked="" type="checkbox"/> увеличаване на разхода на гориво <input checked="" type="checkbox"/> износване на автомобилните гуми <input type="checkbox"/> ускорено износване на окачването на автомобила |
| 1 | 42/1 | <p>Антиблокиращата спирачна система (ABS) не допуска блокирането на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> колелата на автомобила в процеса на спиране <input type="checkbox"/> спирачния педал <input type="checkbox"/> буталото в главния спирачен цилиндър |
| 1 | 42/2 | <p>Как работи антиблокиращата спирачна система (ABS)?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> при аварийно/рязко спиране не позволява на колелата да блокират <input type="checkbox"/> усилва налягането в привода (хидравличен или пневматичен) към спирачните механизми <input type="checkbox"/> усилва натиска на педала на спирачката |
| 1 | 42/3 | <p>Антиблокиращата спирачна система (ABS) не позволява на колелата да блокират при рязко спиране.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно |
| 1 | 43/1 | <p>Антиблокиращата спирачна система (ABS) е предназначена:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> да подобри устойчивостта на автомобила <input checked="" type="checkbox"/> да подобри управляемостта на автомобила при спиране <input type="checkbox"/> да увеличи налягането в спирачната система <input type="checkbox"/> да намали свободния ход на спирачния педал |
| 1 | 44/1 | <p>В кой случай ефектът от действието на антиблокиращата спирачна система (ABS) е най-голям?</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> при спиране на хлъзгъв път <input type="checkbox"/> при спиране на сух път <input type="checkbox"/> когато накладките на спирачните механизми са износени |
| 1 | 45/1 | <p>Ако при работещ двигател индикаторът на провобуксуващата система (ASR) свети постоянно, това означава че:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> има технически проблем в системата <input type="checkbox"/> спирачните накладки са износени <input type="checkbox"/> системата е готова за използване |



| | | |
|---|------|--|
| 1 | 46/1 | Какъв е резултатът от действието на електронната стабилизираща система (ESP)? <input checked="" type="checkbox"/> запазва траекторията на движение при резки маневри <input type="checkbox"/> не позволява на автомобила да потегли, когато е спрял в наклон <input type="checkbox"/> не позволява развиването на високи скорости <input type="checkbox"/> поддържа постоянна скоростта на движение |
| 1 | 47/1 | Индикаторът на електронната стабилизираща система (ESP) на арматурното табло светва за определено време, когато: <input checked="" type="checkbox"/> се активира системата <input type="checkbox"/> системата е повредена <input type="checkbox"/> автомобилът е спрял |